Cotia, 31 de janeiro de 2024.

Ministério do Esporte
Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte

PROPONENTE: LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
PROJETO: TIME LPA - FÓRMULA
PROCESSO: 71000.065561/2022-16
REF: Prestação de Contas Final
Transferência de Saldo Remanescente

Prezado Sr.

Em cumprimento ao parágrafo segundo, do artigo 33, do Decreto 6.180/2007, estamos encaminhando a prestação de contas final do projeto TIME LPA - FÓRMULA, processo 71000.065561/2022-16

Solicitamos a transferência integral do saldo remanescente deste projeto para o projeto "Time LPA – Nicolas Giaffone", processo "71000.062007/2023-68".

Atenciosamente,

LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
Gilberto da Costa
Presidente

ARQUIVO 01

Ofício de Encaminhamento da Prestação de Contas Final (PCF)
Cópia do Termo de Compromisso
Cópia do Plano de Trabalho pós Análise Técnica Orçamentária
Anexo I – Relatório de Cumprimento do Objeto (com fotos e comprovação do Plano Básico de Divulgação)

a. Relação de Beneficiados
b. Relação de Recursos Humanos
c. Comprovante das Metas
d. Grade de Eventos

Anexo II – Relatório de Receitas e Despesas
Anexo III – Relação de Pagamentos
Anexo IV – Relatório de Execução Físico Financeiro

ARQUIVO 02

Extratos conta corrente Captação
Extratos conta aplicação Captação
Extratos conta corrente Movimento
Extratos conta aplicação Movimento
Cópia dos documentos comprobatórios de despesas

MINISTÉRIO DO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Termo de Compromisso nº 675/2023/MESP/DPPIE/CGDPE-EXC

Processo nº 71000.065561/2022-16

Interessado: Liga Paulista de Automobilismo

TERMO DE COMPROMISSO

TERMO DE COMPROMISSO QUE ENTRE SI CELEBRAM A **LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO** E O **MINISTÉRIO DO ESPORTE.**

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DO ESPORTE - MESP, CNPJ/MF 02.961.362/0001-74, situado na EQSW 301/302, Lt 01, S/N, Edifício Montes, 1º andar. SL 1201 - Sudoeste - Brasília/DF CEP: 70673-150, doravante denominada simplesmente MESP, representado neste ato pela Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte, a Senhora **MICHELLE MOYSÉS MELUL VINECKY**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **2719943- SSP-DF** e CPF: **460.975.112-72**, nomeada na portaria nº 1.256, de 25 de janeiro de 2023, de outro lado, **LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **22.660.103/0001-10**, com sede na **RUA TOMAS SEPE 443 SALA 1 JARDIM DA GLORIA, CEP 06711-270 COTIA - SP**, neste ato representada na forma de seu estatuto por seu Presidente, **GILBERTO DA COSTA SOUZA**, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº **24977554, SSP-SP**, inscrito no CPF. n.º **285.120.838-16**, residente e domiciliado na **RUA JOÃO DE DEUS 174 BELA VISTA, CEP 06060-210 OSASCO - SP**, com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020, resolvem firmar o presente **TERMO DE COMPROMISSO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

O presente TERMO DE COMPROMISSO tem por objeto estabelecer as obrigações do MESP e do PROPONENTE, visando à execução do projeto desportivo aprovado pela Comissão Técnica indicada no artigo 4º da Lei nº 11.438/06, constante nos autos do processo em epígrafe, referente ao projeto "**TIME LPA – FÓRMULA"**, cujo objetivo é viabilizar as condições necessárias para a participação de uma piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de categoria de Fórmula, preferencial a Fórmula 4 Italiana.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES DAS PARTES

São obrigações assumidas neste TERMO DE COMPROMISSO:

I – Do Proponente

a) promover a execução do objeto do projeto na forma e prazos estabelecidos neste Termo e na legislação de regência da matéria;

b) observar os princípios da impessoalidade, moralidade e economicidade na execução do projeto;

c) aplicar os recursos captados exclusivamente na consecução do objeto, sob pena de sujeitar-se às sanções previstas no artigo 35 do Decreto nº 6.180/2007 e demais sanções penais e administrativas cabíveis;

d) permitir e facilitar ao MESP, ou a quem este indicar, e ainda aos órgãos de controle interno e externo aos quais esteja subordinado ao MESP, a qualquer tempo e lugar, a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o instrumento pactuado, o acesso a toda documentação, dependências e locais do projeto, bem como atender às solicitações de informações, reparos, alterações, substituições ou regularizações de situações apontadas, no prazo estabelecido;

e) submeter os pedidos de alteração do projeto ao MESP;

f) informar imediatamente os eventos que dificultem ou interrompam o curso normal da execução do projeto na forma aprovada;

g) elaborar as prestações de contas observando as disposições contidas na Lei nº 11.438/2006, Decreto nº 6.180/2007, a Portaria nº 424/2020 e demais atos normativos do MESP que versarem sobre a Lei de Incentivo ao Esporte;

h) devolver, após findada a vigência do presente Termo de Compromisso, o saldo dos recursos captados e não aplicados no projeto, mediante depósito à conta única da União, monetariamente atualizado, nos termos dos art. 59 da Portaria nº 424/2020;

i) comunicar previamente a Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte - DPPIE quando da intenção de transferir recursos remanescentes da execução do projeto, observando o os termos do no art. 59 da Portaria nº 424/2020;

j) proceder, na divulgação das atividades, bens ou serviços resultantes do projeto, às disposições contidas no Capítulo VII, artigos 94 a 98 da Portaria nº 424/2020;

K) manter os recursos captados, a partir da sua disponibilização, aplicados no mercado financeiro em fundo de investimento lastreado por títulos públicos federais;

k.1) os recursos oriundos da aplicação somente serão utilizados nas ações já previstas no projeto aprovado, devendo o proponente justificar na prestação de contas a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto;

k.2) os recursos da aplicação poderão ser empregados em ações de despesas administrativas, despesas de elaboração e captação de recursos, desde que aprovados previamente pela DPPIE;

l) garantir o cumprimento do artigo 16 do Decreto nº 6.180/2007, com vistas a proporcionar condições de acessibilidade a pessoas idosas e portadoras de deficiência;

m) não realizar despesas em data anterior ou posterior à vigência do presente Termo de Compromisso;

n) autorizar a instituição financeira, em caráter irrevogável e irretratável, a cumprir as determinações do MESP relativas às movimentações financeiras das contas correntes a que se refere o artigo nº 22 da Portaria nº 424/2020;

o) observar a Portaria nº 424/2020 para a aquisição e contratação de serviços pelo proponente.

II – Do Ministério do Esporte

a) se estiver enquadrado no artigo 4º, da Portaria nº 424/2020, disponibilizar login e senha de consulta ao MESP.

b) acompanhar e monitorar a execução do projeto aprovado;

c) abrir as contas correntes bancárias específicas, nos termos da Portaria nº 424/2020;

d) desbloquear os recursos financeiros da conta captação, de acordo com a execução do projeto aprovado;

e) sugerir a inscrição do Proponente como inadimplente - no Sistema de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, quando houver atraso injustificado na entrega da prestação de contas final, e também na hipótese de a prestação de contas não ser aprovada e exaurida todas as providências cabíveis;

f) sugerir a competente Tomada de Contas Especial, nos casos previstos na Portaria nº 424/2020.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência deste TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará **em 05/12/2023**, podendo ser prorrogada, por até duas vezes mediante Termo Aditivo, conforme previsto no artigo nº 58 da Portaria nº 424/2020.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MESP a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência.

CLÁUSULA QUARTA – DOS RECURSOS FINANCEIROS

Para implementação do projeto, a Comissão Técnica da LIE aprovou o pleito no valor de R$ 689.996,81 (seiscentos e oitenta e nove mil novecentos e noventa e seis reais e oitenta e um centavos), a utilização de aplicação financeira no valor de R$ 9.000,00 (nove mil reais), **totalizando R$ 698.996,81 (seiscentos e noventa e oito mil novecentos e noventa e seis reais e oitenta e um centavos)** já depositados na conta específica, que será desbloqueada de acordo com a autorização do MESP.

As despesas não poderão ser realizadas anteriores à celebração deste Instrumento ou posteriores ao prazo de execução do projeto desportivo ou paradesportivo aprovado, sob pena de ressarcimento e demais penalidades cabíveis.

CLÁUSULA QUINTA – DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS

O Proponente deverá apresentar as prestações de contas ao MESP, de acordo com os prazos estipulados, acompanhadas dos documentos exigidos pelo art. 71 da Portaria nº 424/2020;

Subcláusula Primeira – Os originais dos documentos comprobatórios das receitas e despesas deverão ser arquivados na sede do Proponente por, no mínimo, dez anos, após a aprovação da prestação de contas, permanecendo à disposição do MESP e demais órgãos de controle interno e externo, quando necessário.

Subcláusula Segunda – O MESP poderá designar funcionários para efetuar inspeção ao tomar conhecimento de qualquer irregularidade ou ilegalidade na utilização dos recursos ou bens de origem da Lei de Incentivo ao Esporte, devendo o Proponente atender as solicitações necessárias ao cumprimento da diligência, sob pena de suspensão da execução do projeto.

CLÁUSULA SEXTA – DA RESCISÃO

Constituem motivos para rescisão deste Termo de Compromisso:

a) o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;

b) constatação, a qualquer tempo, de falsidade ou incorreção de informação em qualquer documento apresentado; e

c) a verificação de qualquer circunstância que enseje a instauração de tomada de contas especial.

CLÁUSULA SÉTIMA – DOS BENS REMANESCENTES

No tocante aos bens remanescentes, a transferência será automática para que o Proponente possa dar continuidade ao objeto do presente Termo de Compromisso. Em caso contrário, o Proponente deverá manifestar-se, expressamente, quanto a sua destinação à entidade congênere, submetendo-a a DPPIE para análise, nos seguintes termos:

a) proponente pessoa jurídica de direito público – aplicam-se as normas relativas às transferências de recursos da União mediante convênios e contratos de repasse;

b) proponente pessoa jurídica de direito privado sem fins lucrativos – aplicam-se as normas relativas ao novo regime jurídico das parcerias entre a Administração Pública e as organizações da sociedade civil fixadas pela Lei nº 13.019, de 2014, e o seu decreto regulamentador.

CLÁUSULA OITAVA – DO FORO

Fica eleito o foro da Justiça Federal, Seção Judiciária de Brasília-DF, para dirimir qualquer dúvida ou solucionar questões que não possam ser resolvidas administrativamente, observando-se, entretanto, a legislação de regência para os casos específicos.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO DE COMPROMISSO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

MICHELLE MOYSÉS MELUL VINECKY

Diretor de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte

Ministério do Esporte

GILBERTO DA COSTA SOUZA

Presidente

Liga Paulista de Automobilismo

TESTEMUNHAS:

NOME: David Fuezi Lima de Oliva

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 018.010.571-09

NOME: Cristina Caldeira de Araujo Coutinho

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 606.330.181-04

Documento assinado eletronicamente por **GILBERTO DA COSTA SOUZA**, **Usuário Externo**, em 04/09/2023, às 16:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

Documento assinado eletronicamente por **Cristina Caldeira de Araujo Coutinho**, **Assessor(a) Técnico**, em 05/09/2023, às 18:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

Documento assinado eletronicamente por **David Fuezi Lima de Oliva**, **Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 05/09/2023, às 18:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

Documento assinado eletronicamente por **Michelle Moysés Melul Vinecky**, **Diretor(a) de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte**, em 05/09/2023, às 18:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao , informando o código verificador **14383963** e o código CRC **8A984028**.

Referência: Processo nº 71000.065561/2022-16 SEI nº 14383963

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

I. CADASTRO DO PROPONENTE
Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
CNPJ: 22.660.103/0001-10
E-mail: bfigueiredo@isg.com.br
Endereço: Rua Dr. Tomas Sepe, 443, Sala 01, Cotia/SP, CEP 06711-270
Telefone (DDD): (11) 3107-5050
Nome do Titular ou Responsável Legal do Proponente: Gilberto da Costa Souza

II. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO	
Nº SLI: 2201225	**Nº Processo:** 71000.065561/2022-16
Título: Time LPA – Fórmula	
Manifestação Desportiva: Rendimento	
Modalidade(s): **Tipo de Modalidade:** Não Olímpica **Esporte:** Automobilismo **Modalidade:** Outros	

Local(is) de execução do projeto:

SEDE DA ENTIDADE PROPONENTE
Rua Dr. Tomas Sepe, 443, Sala 01, Cotia/SP
CEP 06711-270

III. PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO
Duração: 3 meses
Período de realização (em caso de eventos): Etapa 1 – Autódromo de Mugello – Itália – 01/10/2023 Etapa 2 – Autódromo de Vallelunga – Itália – 15/10/2023

IV. BREVE DESCRIÇÃO DO PÚBLICO BENEFICIÁRIO
Público-alvo: Crianças - (6 a 11 anos): Adolescentes - (12 a 18 anos): 1 Adultos - (19 a 59 anos): Idosos - (a partir de 60 anos): Pessoas com deficiência (todas idades):
Total de Beneficiários: 1

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

PEDIDO DE AVALIAÇÃO

Solicitamos a **ANÁLISE TÉCNICA E ORÇAMENTÁRIA** do projeto, para efeito dos benefícios de que tratam a Lei nº 11.438/06 e o Decreto nº 6.180/07.

Local/Data: Cotia. 01. 02. 2024.

Assinatura do Titular ou Responsável Legal do Proponente

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

V. OBJETIVOS - **Citar o OBJETO, com as devidas adequações aos recursos captados, bem como o OBJETIVO GERAL e os OBJETIVOS ESPECÍFICOS do projeto. É vedada a desvirtuação do objeto, conforme §1º, art. 28 do Decreto nº 6.180/2007.** Caso não haja alterações, repetir o objeto, de acordo com o projeto autorizado pela Comissão Técnica.

Objeto

O objeto deste projeto é apoiar uma piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de competição em categoria de Fórmula.

Objetivo

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de uma piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de categoria de Fórmula, preferencial a Fórmula 4 Italiana.

Além disso, o projeto também possui um importante objetivo social, visto que pretendemos beneficiar uma jovem piloto em uma modalidade historicamente dominada por homens. Nesse contexto, o projeto é um passo importante na luta por representatividade feminina no mundo do esporte.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VI. METODOLOGIA - De acordo com a realidade dos recursos captados, descrever e detalhar o desenvolvimento, execução e a metodologia aplicada em todas as atividades do projeto. Apresentar as fases de execução do projeto, constando cronograma de atividades com períodos de cada ação. Grade horária, constando modalidades, nº de turmas, quantitativo de beneficiários por turma, frequência semanal, de acordo com turnos e faixas etárias. Quadro de horário dos profissionais com frequência semanal, detalhando as atribuições de cada um e o formato de sua contratação. Informar acerca da realização de capacitação dos recursos humanos (se houver). Apresentar os respectivos calendários dos eventos a participar ou a executar, especificando datas e duração destes (se houver). Apresentar os critérios de seleção dos beneficiários e dos profissionais envolvidos. Informar sobre a coordenação geral do projeto. Informar sobre a forma de divulgação da parceria. Registrar parcerias, financeiras ou não para a execução do projeto. Informar as condições de acessibilidade do projeto, para pessoas idosas e com deficiência, conforme art. 16 do Decreto nº 6.180/2007. No caso de apresentação de quadros ou planilhas explicativas, anexá-los a este documento.

1. RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que uma piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de campeonato de categoria de Fórmula, preferencialmente a Fórmula 4 Italiana.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que a piloto participe de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 2 etapas triplas (3 corridas por etapa).

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto para a participação nas 2 etapas da competição e contratação de estrutura completa que permita a participação da piloto na competição;

_Serviços de treinos livres com jogos de pneus;

_Contratação de profissional para gerenciar as ações do projeto;

_Contratação de serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que a atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

2. BENEFICIÁRIA DO PROJETO – AURELIA NOBELS

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

A Liga Paulista de Automobilismo, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

A beneficiária do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Aurelia Nobels é uma piloto de 16 anos em ascensão dentro do automobilismo.

Começou sua carreira aos 10 anos de idade, quando participou da escola TRS de Kart, à época patrocinada pelo Instituto Ayrton Senna. Em 2019, aos 12 anos, se tornou a primeira mulher a entrar para a Academia de Pilotos Shell (projeto responsável por revelar e apoiar diversos talentos do automobilismo brasileiro) e competiu em campeonatos regionais e nacionais no Brasil.

Em 2020 foi a única mulher a participar do FIA-CIK World Championship em Portugal na categoria OK Junior. Em 2021 também foi a única mulher a participar do FIA-CIK European championship ainda na categoria OK Junior.

Com os resultados nas competições anteriores, se estabeleceu com uma das mais promissoras piloto da categoria.

Durante seus 5 anos no Kart, Aurelia conta com um histórico impressionante de 150 disputadas, sendo que em um terço delas terminou no top-10. Competiu em 6 diferentes países, com destaque para a participação nas competições WSK Euro Series, Campeões do Futuro, Campeonato Europeu de Kart e Campeonato Mundial de Kart.

Em 2021, com 14 anos, Aurelia iniciou sua transição para categorias de Fórmula, participando de testes em carros de Fórmula 4 e sendo treinada por grandes nomes do automobilismo, como Marco Cioci e Giancarlo Fisichella.

Em 2022, Aurelia começou a competir na categoria Fórmula 4 Brasil, sendo a única piloto mulher da competição. Ainda neste ano, foi selecionada pela FIA para participar do programa Girls on Track – Rising Star (Garotas na Pista – Estrelas em Ascensão, em tradução livre), programa destinado para o desenvolvimento e promoção de pilotos mulheres no automobilismo.

Com base no exposto acima, fica claro que Aurelia tem capacidade para alcançar categorias mais competitivas do automobilismo e este projeto foi feito pensando nessa evolução.

3. A CATEGORIA - FÓRMULA 4 ITALIANA

A Fórmula 4 é uma categoria de carros monopostos destinada a pilotos júnior. Não há campeonato mundial, mas sim países ou regiões individuais que podem hospedar seus próprios campeonatos de acordo com um conjunto universal de regras e especificações.

A categoria foi criada pela Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) - o corpo

internacional de sanção e administração para automobilismo - como categoria de nível de entrada para jovens pilotos, superando o fosso entre o kart e a Fórmula 3.

O ex-piloto de Fórmula 1, Gerhard Berger, foi nomeado presidente da Comissão FIA para assistir à criação da categoria como resposta ao declínio do interesse nos campeonatos nacionais de Fórmula 3 devido ao aumento dos custos e aos caminhos alternativos para a Fórmula 1, como o Fórmula Renault e GP2 e GP3, que havia visto vários campeonatos nacionais de Fórmula 3 cancelados.

No lugar das categorias caras, várias categorias separadas que funcionam com o nome da Fórmula 4 foram criadas - a base britânica baseada na antiga Fórmula 4 da BRDC - mas sem comum entre os carros de país para país. A categoria aprovada pela FIA foi formalmente criada em março de 2013, quando foi aprovada pelo World Motor Sport Council.

Os primeiros campeonatos de Fórmula 4 começaram em 2014 como categoria única antes que os regulamentos fossem abertos para vários fabricantes de chassis e motores. A temporada inaugural foi o Campeonato Italiano de F4 de 2014, substituindo a Fórmula Abarth .

O construtor italiano de carros de corrida Tatuus foi contratado para projetar e construir todos os carros. Tatuus também construiu todos os carros para a Fórmula Abarth. O chassi é um monoposto feito de fibra de carbono.

O motor é um Fiat - FPT de 1400cc. Este é o mesmo motor usado na Fórmula Abarth entre 2010 e 2013. Ele é ajustado para atender aos regulamentos da Fórmula 4 da FIA para 160 hp, abaixo dos 180 originais cv.

4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

5. CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2023.

A competição é composta por etapas triplas, ou seja, cada uma com 3 corridas. As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 – Autódromo de Mugello – Itália – 01/10/2023

Etapa 2 – Autódromo de Vallelunga – Itália – 15/10/2023

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

6. ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIAÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe" (engenheiros, mecânicos, chefe de equipe, etc.).

Não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma equipe de automobilismo seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que o DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise tem uma série de rubricas de custos, e uma parte dos serviços será contratada junto às equipes.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico.

Informamos que a piloto já está disputando a competição e já tem uma equipe desde o início da temporada 2023.

7. PARCERIAS

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

8. ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de uma piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

9. SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuam experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte, além de possuir as habilidades técnicas dos cargos em questão. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

10. CAPTAÇÃO PARCIAL

Informamos que as alterações realizadas em função da captação parcial não prejudicam o alcance das metas, cumprimento do objeto e a execução do projeto.

11. DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A Liga Paulista de Automobilismo se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VII. JUSTIFICATIVA: Por que se propõe o projeto, sua importância para o desenvolvimento do esporte no País e/ou na região geográfica de execução, de forma que justifique a conveniência de utilização de apoio financeiro com recursos incentivados de que trata a Lei nº 11.438/06.

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a uma atleta talentosa para disputar etapas de uma temporada da Fórmula 4 Italiana em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que a piloto, ainda que muito talentosa, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Além disso, o projeto também se justifica por contribuir para o aumento da representatividade feminina em um esporte historicamente dominado por homens. Como já explicamos anteriormente, Aurelia pode ser a única piloto mulher a disputar o campeonato pretendido e tem o potencial de inspirar jovens mulheres que queiram seguir o caminho do automobilismo como carreira. Portanto, a realização do projeto é essencial para o desenvolvimento da modalidade feminina.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VIII. METAS QUALITATIVAS E QUANTITATIVAS - Adequar as metas de qualidade à nova realidade dos recursos captados (quais os resultados e benefícios a serem alcançados, mensuráveis não numericamente), **bem como as metas de quantidade** (mensuráveis numericamente). Ambas deverão apresentar seus respectivos indicadores (de que forma as metas serão aferidas) e instrumentos de verificação (por meio de quais documentos serão comprovadas) – **de acordo com os objetivos propostos neste plano de trabalho apresentado para análise técnica**.

Metas Qualitativas:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico da piloto.

Indicador: Evolução técnica da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica da piloto.

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico da piloto.

Indicador: Evolução física da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física da piloto.

Metas Quantitativas:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador: Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador: Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

IX. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES: Deverá ser mantida a mesma numeração das ações e dos itens, conforme autorizado pela Comissão Técnica. Os itens que sofrerem modificações ou que forem excluídos devido a parcialidade de captação, deverão ser descritos explicitando como serão desenvolvidos. **Itens excluídos deverão constar neste documento como "excluídos" e nas planilhas orçamentárias deverão continuar constando, porém com o valor de R$ 0,00 (zero reais).**

Atividade Fim:

AÇÃO 1 – SERVIÇOS OPERACIONAIS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

COACH DE PILOTO – ITEM EXCLUÍDO NO PEDIDO DE ATO
Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos em corridas, realizando intervenções para o aprimoramento e evolução do mesmo, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 32 dias (20 dias de treinos e 12 dias com corridas durante a execução do projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

SERVIÇO DE PARTICIPAÇÃO E ALUGUEL DE CARRO PARA COMPETIÇÃO - ITEM EXCLUÍDO APÓS DILIGÊNCIA DE PEDIDO DE ATO, SOLICITANDO SUA ABERTURA, QUE SERÁ FEITA EM SUB ITENS.
Contratação de serviço para participação no campeonato da F4 Italiana. Está incluído o aluguel de carro monoposto, participação nas etapas da competição, estrutura completa para participação das provas. Serviço contratado durante 2 etapas da competição. Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA COM MOTOR
Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 4 com motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

SERVIÇOS DE EQUIPE
Serviço de equipe completa de automobilismo para o piloto/carro durante os campeonatos. Equipe contém mecânicos, engenheiros e chefe de equipe. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

LOGÍSTICA DA EQUIPE
Serviço de logística de toda a equipe e equipamentos necessários para corridas e treinos. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

TAXAS DO CAMPEONATO E AUTÓDROMOS
Taxas de inscrição para o piloto/carro durante os campeonatos. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

PNEUS

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa dos campeonatos (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

COMBUSTÍVEL
Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para as etapas. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

MANUTENÇÃO DO MOTOR E CHASSIS
Serviço de manutenção completa do carro de corrida durante os campeonatos. Considera-se a contratação de 1 equipe especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO
Serviço de disponibilização de peças de reposição necessárias para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de peças necessárias para as etapas. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

SEGURO
Serviço de disponibilização de seguro necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe durante as etapas. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR
Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

SERVIÇO DE PREPARAÇÃO FÍSICA – ITEM EXCLUÍDO NO PEDIDO DE ATO
Serviço de preparação física para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelo desenvolvimento físico específico para a modalidade automobilismo. Quantidade: 1 serviço. Duração: 8 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Preparador Físico.

SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS
Contratação de serviço para treinos extras. Está incluído o aluguel de carro monoposto e estrutura completa para participação em treinos extras. Serviço contratado para 8 sessões de treinos extras durante o campeonato. Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.

AÇÃO 2 – MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

PNEUS – ITEM EXCLUÍDO NO PEDIDO DE ATO

Jogo de 4 pneus necessários para a participação nos treinos livres. Quantidade: 2 jogos de pneus por treinos x 20 treinos = 40 jogos de pneus. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora dos pneus e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.

AÇÃO 3 – RECURSOS HUMANOS – ATIVIDADE FIM - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

GERENTE DE PROJETO
Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 3 meses de execução do projeto.

Atividade Meio:

AÇÃO 1 – SERVIÇOS DE TERCEIROS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

ASSESSORIA JURÍDICA
Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado. Informamos que para prestação desse serviço pretendemos contratar a empresa Carrara e Tovolieri Consultoria e Serviços LTDA ME, CNPJ nº 05.632.442/0001-74, por já realizar serviços para entidade e possuirmos plena confiança nas capacidades técnicas da empresa.

CONTABILIDADE
Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador. Informamos que para prestação desse serviço pretendemos contratar a empresa Lemos Contadores Associados LTDA ME, CNPJ nº 02.503.879/0001-10, por já realizar serviços para entidade e possuirmos plena confiança nas capacidades técnicas da empresa.

SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS
Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar. Informamos que para prestação desse serviço pretendemos contratar a empresa ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA, CNPJ nº 01.255.221/0001-73, por já realizar serviços para entidade e possuirmos plena confiança nas capacidades técnicas da empresa.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

AÇÃO 2 –DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

ASSESSORIA DE IMPRENSA – ITEM EXCLUÍDO NO PEDIDO DE ATO
Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 8 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

FOTÓGRAFO – ITEM EXCLUÍDO NO PEDIDO DE ATO
Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as corridas e ações do projeto. Quantidade = 1 serviço por corrida. Duração = 18 dias (18 corridas).

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

X. FONTES DE RECURSOS PARA O FINANCIAMENTO DO PROJETO
(1) Recursos próprios.
(2) Recursos da Administração Direta ou Indireta de Prefeituras, Governos Estaduais ou do Distrito Federal, envolvidos na execução do projeto.
(3) Outros incentivos fiscais previstos em Leis Federais, Estaduais, Municipais ou Distrito Federal.
(4) Outros recursos envolvidos na execução do projeto, cuja fonte não seja nenhuma das citadas anteriormente.
(5) Receitas eventualmente geradas com a execução do projeto.
(6) Valor pleiteado para efeito dos benefícios que trata a Lei nº 11.438/06, não podendo estar duplicado nas outras fontes de recursos o custeio das ações relacionadas ao valor pleiteado.
(7) Detalhe a origem de cada fonte (se existir).
(8) Indique para cada origem, em que, no projeto proposto, será gasto o valor previsto.

FONTES	ORIGEM DO RECURSO (7)	FINALIDADE (8)	VALOR (R$)
ATIVIDADE(S) FIM			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R$ 628.639,82
ATIVIDADE(S) MEIO			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R$ 37.500,00
		TOTAL GERAL	R$ 698.996,81

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

XI. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA				
AÇÃO Nº	**DENOMINAÇÃO DA AÇÃO (*)**	**PERÍODO DE EXECUÇÃO**		**VALOR POR AÇÃO**
		INÍCIO	**DURAÇÃO**	
ATIVIDADE(S) FIM				
1	Serviços Operacionais	1º Mês	3º Mês	R$ 598.639,82
2	Material de Consumo/Esportivo	1º Mês	3º Mês	R$ 0,00
3	Recursos Humanos – Atividade Fim	1º Mês	3º Mês	R$ 30.000,00
TOTAL ATIVIDADE FIM				**R$ 628.639,82**
ATIVIDADE(S) MEIO				
1	Serviços de Terceiros	1º Mês	3º Mês	R$ 37.5000,00
2	Divulgação/Promoção	1º Mês	3º Mês	R$ 0,00
TOTAL ATIVIDADE MEIO				**R$ 37.500,00**
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM				**R$ 666.139,82**
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS			Valor	R$ 32.856,99
			Porcentagem	4,932%
TOTAL GERAL				**R$ 698.996,81**

(*) As ações aqui descritas deverão ser as mesmas identificadas no orçamento analítico.

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- Nº	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
		ATIVIDADE FIM					
1	**SERVIÇOS OPERACIONAIS**						
1.1	COACH DE PILOTO	Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos em corridas, realizando intervenções para o aprimoramento e evolução do mesmo, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 32 dias (20 dias de treinos e 12 dias com corridas durante a execução do projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	0	SERVIÇO	32	1.500,00	0,00
1.2	SERVIÇO DE PARTICIPAÇÃO E ALUGUEL DE CARRO PARA COMPETIÇÃO	Contratação de serviço para participação no campeonato. Está incluído o aluguel de carro monoposto, participação nas corridas da competição, estrutura completa para participação das provas. Serviço contratado durante as 18 corridas da competição. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única, sendo valor unitário = valor total da proposta/número de corridas.	0	SERVIÇO	18	33.833,33	0,00
1.2.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA COM MOTOR	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 4 com motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	LOCAÇÃO	2	9.500,00	19.000,00
1.2.2	SERVIÇOS DE EQUIPE	Serviço de equipe completa de automobilismo para o piloto/carro durante os campeonatos. Equipe contém mecânicos, engenheiros e chefe de equipe. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	SERVIÇO	2	56.000,00	112.000,00
1.2.3	LOGÍSTICA DA EQUIPE	Serviço de logística de toda a equipe e equipamentos necessários para corridas e treinos. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	SERVIÇO	2	17.175,00	34.350,00
1.2.4	TAXAS DO CAMPEONATO E AUTÓDROMOS	Taxas de inscrição para o piloto/carro durante os campeonatos. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	SERVIÇO	2	9.000,00	18.000,00
1.2.5	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa dos campeonatos (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	SERVIÇO	2	20.000,00	40.000,00
1.2.6	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para as etapas. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	SERVIÇO	2	4.000,00	8.000,00
1.2.7	MANUTENÇÃO DO MOTOR E CHASSIS	Serviço de manutenção completa do carro de corrida durante os campeonatos. Considera-se a contratação de 1 equipe especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	SERVIÇO	2	10.000,00	20.000,00
1.2.8	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição necessárias para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de peças necessárias para as etapas. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	SERVIÇO	2	14.000,00	28.000,00

XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- Nº	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
1.2.9	SEGURO	Serviço de disponibilização de seguro necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe durante as etapas. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas). Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	SERVIÇO	2	5.000,00	10.000,00
1.2.10	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	TAXAS	1	93.458,54	93.458,54
1.3	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO FÍSICA	Serviço de preparação física para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelo desenvolvimento físico específico para a modalidade automobilismo. Quantidade: 1 serviço. Duração: 8 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Preparador Físico.	0	SERVIÇO	8	3.000,00	0,00
1.4	SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS	Contratação de serviço para treinos extras. Está incluído o aluguel de carro monoposto e estrutura completa para participação em treinos extras. Serviço contratado para 8 sessões de treinos extras durante o campeonato. Parâmetro de custo: 3 orçamentos de equipes da categoria.	1	SERVIÇO	8	26.978,91	215.831,28
						TOTAL	**598.639,82**
2	**MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO**						
2.1	PNEUS	Jogo de 4 pneus necessários para a participação nos treinos livres. Quantidade: 2 jogos de pneus por treinos x 20 treinos = 40 jogos de pneus. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora dos pneus e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.	0	UNIDADE	1	7.847,00	0,00
						TOTAL	**0,00**
3	**RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM**						
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 3 meses de execução do projeto.	1	PESSOA	3	10.000,00	30.000,00
						TOTAL	**30.000,00**
						TOTAL ATIVIDADE(S) FIM	**628.639,82**
		ATIVIDADE MEIO					
1	**SERVIÇOS DE TERCEIROS**						
1.1	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	SERVIÇO	3	2.500,00	7.500,00
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	SERVIÇO	3	2.000,00	6.000,00
1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	SERVIÇO	3	8.000,00	24.000,00
						TOTAL	**37.500,00**

XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- Nº	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
2	DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO						
2.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 8 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.	0	SERVIÇO	8	3.000,00	0,00
2.2	FOTÓGRAFO	Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as corridas e ações do projeto. Quantidade = 1 serviço por corrida. Duração = 18 dias (18 corridas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	0	SERVIÇO	18	2.000,00	0,00
						TOTAL	0,00

TOTAL ATIVIDADE(S) MEIO	**37.500,00**
Porcentagem da Atividade Meio / Fim (Até 15%)	**5,97%**
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE(S) FIM	**666.139,82**
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS	**32.856,99**
Porcentagem de Elaboração e Captação de Recursos	4,932%
TOTAL GERAL	**698.996,81**

ANEXO I

RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO

1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

INTRODUÇÃO – DADOS DO PROJETO

O projeto teve sua autorização para captação de recursos publicada no Diário Oficial da União em 17/08/2022, no valor de R$ 1.638.923,93.

Após a captação parcial de R$ 690.000,00, apresentamos ao Ministério do Esporte o pedido de Análise Técnica Orçamentária. O nosso pedido foi aprovado integralmente em 09/08/2023, durante a 175ª Reunião Ordinária da CTLIE, no valor total de R$ 698.992,46, sendo R$ 689.992,46 de valor captado e R$ 9.000,00 de aplicação financeira.

Em 23/08/2023, retificação ao Ofício nº 937/2023/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE, informa que foi identificado um erro no valor do projeto, alterando assim o valor R$ 689.996,81, totalizando 698.996,81, com o uso R$ 9.000,00 da aplicação financeira.

Em 05/09/2023 o Termo de Compromisso foi assinado e o projeto iniciou sua execução .

EXECUÇÃO

Objeto do Projeto: é apoiar uma piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de competição em categoria de Fórmula

Objetivo Específicos: é viabilizar as condições necessárias para a participação de uma piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de categoria de Fórmula, preferencial a Fórmula 4 Italiana.

Além disso, o projeto também possui um importante objetivo social, visto que pretendemos beneficiar uma jovem piloto em uma modalidade historicamente dominada por homens. Nesse contexto, o projeto é um passo importante na luta por representatividade feminina no mundo do esporte.

Todos os objetivos do projeto foram alcançados!

Número de Vagas: 1 – vaga preenchida pela piloto Aurelia Nobels

Local Aprovado: Etapa 1 – Autódromo de Mugello – Itália – 01/10/2023
Etapa 2 – Autódromo de Vallelunga – Itália – 15/10/2023

Etapas realizados conforme aprovado!

METAS

Metas Qualitativas:

Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico da piloto.

Indicador: Evolução técnica da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica da piloto.

Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, a piloto disputou 6 corridas e ficou entre os 20 primeiros colocados em duas delas. Isso não seria possível sem um aprimoramento no desenvolvimento técnico. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstra o relatório anexo a essa prestação de contas.

Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico da piloto.

Indicador: Evolução física da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física da piloto.

Comentário sobre a meta: O aprimoramento do desenvolvimento físico da piloto é notório se olharmos para os resultados que ela obteve. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstra o relatório anexo a essa prestação de contas

Metas Quantitativas:

Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador: Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, a piloto disputou 6 corridas e ficou entre os 20 primeiros colocados em duas delas. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstram os resultados oficiais que seguem anexos a essa prestação de contas

Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador: Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, a piloto disputou 6 corridas e completou 5 delas (83%). Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstram os resultados oficiais que seguem anexos a essa prestação de contas.

2) COMPROVANTE DE EXECUÇÃO

FOTOS DAS ATIVIDADES

IRON LAMES

IRON LAMES
13

16
IRON DAMES

16
IRON DAMES
Porto
FERRARI DRIVER ACADEMY
Shell V-Power
BRASIL

16
DAMES
Shell V-Power
PIRELLI

16
DAMES
Shell V-Power
PIRELLI

GOMMISTA
BOX VERIFICHE TECNICHE
16
IRON DAMES

GOMMISTA
BOX VERIFICHE TECNICHE
IRON DAMES

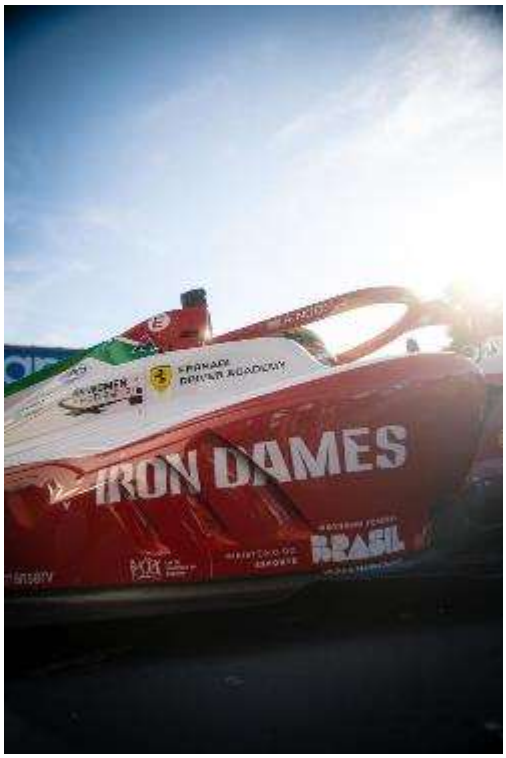
GOMMISTA
BOX VERIFICHE TECNICHE
IRON DAMES

FERRARI DRIVER ACADEMY
IRON DAMES
BRASIL

IRON BAM
GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
MINISTÉRIO DO ESPORTE
Lei de Incentivo ao Esporte

IRON DAMES
BRASIL
Shell V-Power
FERRARI DRIVER ACADEMY

IRON DAMES
16


IRON DAMES
BRASIL

FOTOS DOS ITENS ADQUIRIDOS COM RECURSOS DO PROJETO

Item 2.1 – PNEUS

COMPROVAÇÃO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO

PEÇA DE DIVULGAÇÃO/ VEÍCULO (Indique a peça gráfica ou veículo de comunicação utilizado para divulgação)	TAMANHO/ DURAÇÃO (Indique as dimensões da peça gráfica ou a duração no caso de peças audiovisuais)	FORMATO DAS MARCAS (indique o formato das marcas que será utilizado de acordo com o Manual de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte)	QUANTIDADE (Indique a quantidade de peças que serão produzidas)
Carro de Corrida	A definir, respeitando a legislação vigente	A definir, respeitando a legislação vigente	1

Carro de Corrida

3) EXECUÇÃO FINANCEIRA

ESPECIFICAÇÃO		EXECUÇÃO FÍSICA	EXECUÇÃO FINANCEIRA
N ITEM	NOME DO ITEM	JUSTIFICATIVA	JUSTIFICATIVA
ATIVIDADE FIM			
AÇÃO 1 - SERVIÇOS OPERACIONAIS			
1.1	COACH DE PILOTO	Item zerado na ATO	Item zerado na ATO
1.2	SERVIÇO DE PARTICIPAÇÃO E ALUGUEL DE CARRO PARA COMPETIÇÃO	Item zerado na ATO	Item zerado na ATO
1.2.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA COM MOTOR	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
1.2.2	SERVIÇOS DE EQUIPE	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
1.2.3	LOGÍSTICA DA EQUIPE	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
1.2.4	TAXAS DO CAMPEONATO E AUTÓDROMOS	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado

1.2.5	PNEUS	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
1.2.6	COMBUSTÍVEL	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
1.2.7	MANUTENÇÃO DO MOTOR E CHASSIS	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
1.2.8	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
1.2.9	SEGURO	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
1.2.10	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Executado conforme aprovado	Executado em valor inferior, saldo será transferido para outro projeto
1.3	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO FÍSICA	Item zerado na ATO	Item zerado na ATO
1.4	SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
AÇÃO 2 - MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO			
2.1	PNEUS	Item zerado na ATO	Item zerado na ATO
AÇÃO 3 - RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM			
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado

ATIVIDADE MEIO			
AÇÃO 1 - MEIO - SERVIÇOS DE TERCEIROS			
M 1.1	ASSESSORIA JURÍDICA	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
M 1.2	CONTABILIDADE	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
M 1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado
AÇÃO 2 - MEIO - DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO			
M 2.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Item zerado na ATO	Item zerado na ATO
M 2.2	FOTÓGRAFO	Item zerado na ATO	Item zerado na ATO
SERVIÇOS DE PRODUÇÃO			
SP	Elaboração e/ou Captação	Executado conforme aprovado	Executado conforme aprovado

4) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

Elaboração do Projeto

Não tivemos grandes dificuldades na etapa de elaboração do presente projeto.

Captação de Recursos

Conseguimos captar 42,65% dos recursos previstos para a execução do projeto.

Execução

A execução foi bem desenvolvida e sem problemas, principalmente porque toda a equipe e parceiros estavam envolvidos no processo. Devido a isso não enfrentamos grandes dificuldades.

5) CONCLUSÕES

A Lei de Incentivo ao Esporte, continua se mostrando um instrumento essencial para o financiamento e desenvolvimento do automobilismo e, no caso específico deste projeto, à carreira da piloto e também da Liga Paulista de Automobilismo.

Cotia, 31 de janeiro de 2024.

Liga Paulista de Automobilisma
Presidente
Gilberto da Costa

Lei de Incentivo ao Esporte

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo: 71000.065561/2022-16

Beneficiário

Lei de Incentivo ao Esporte	RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS	PARCIAL ( )
		FINAL (x)

NOME DO PROJETO: Time LPA - Fórmula	SLI: 2201225
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo	PROCESSO: 71000.065561/2022-16

Nº	Evento/ modalidade	Nome (ordem alfabética)	Endereço	Telefone	Idade	Benefício
						Competição
1	F4 Italian Championship	Aurélia Nobels	Rua Alabarda 240 casa 6 - 04641-020 Jardim dos Estados - Sao Paulo	(11) 99957-2210	17	X

Cotia, 31 de janeiro de 2024	Nome e assinatura do responsável:

Lei de Incentivo ao Esporte

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo: 71000.065561/2022-16

Profissionais

Lei de Incentivo ao Esporte	RELAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS CONTRATADOS	PARCIAL ( )
		FINAL (x)

NOME DO PROJETO: Time LPA - Fórmula	N.º SLI: 2201225
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo	PROCESSO: 71000.065561/2022-16

nº	Razão Social	CNPJ	FUNÇÃO/ATIVIDADE	TELEFONE	CARGA HORÁRIA	SALÁRIO/ VALOR DO SERVICO	ENCARGOS	PERÍODO CONTRATAÇÃO
2.1	GS Assessoria Esportiva Ltda.	46.165.420/0001-29	Gerente de Projetos	(11) 95165-8668	20 h/semana	R$ 10.000,00	Conforme PJ	3 meses

Cotia, 31 de janeiro de 2024	NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:

Lei de Incentivo ao Esporte

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo: 71000.065561/2022-16

Metas Qualitativas e Metas Quantitativas

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo

Projeto: Time LPA - Fórmula

Processo: 71000.065561/2022-16

METAS QUALITATIVAS

Meta 1: Aprimorar o desenvolvimento técnico da piloto.

Indicador: Evolução técnica da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica da piloto.

Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, a piloto disputou 6 corridas e ficou entre os 20 primeiros colocados em duas delas. Isso não seria possível sem um aprimoramento no desenvolvimento técnico. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstra o relatório anexo a essa prestação de contas

Meta 2: Aprimorar o desenvolvimento físico da piloto.

Indicador: Evolução física da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física da piloto.

Comentário sobre a meta: O aprimoramento do desenvolvimento físico do piloto é notório se olharmos para os resultados que ela obteve. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstra o relatório anexo a essa prestação de contas.

METAS QUANTITATIVAS

Meta 1: Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador: Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação: Resultado das corridas.

Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, a piloto disputou 6 corridas e ficou entre os 20 primeiros colocados em duas delas. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstram os resultados oficiais que seguem anexos a essa prestação de contas.

Meta 2: Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador: Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação: Resultado das corridas.

Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, a piloto disputou 6 corridas e completou 5 delas (83%). Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstram os resultados oficiais que seguem anexos a essa prestação de contas.

Lei de Incentivo ao Esporte

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo: 71000.065561/2022-16

Relatório de Evolução da Piloto Aurélia Nobels

Relatório de Evolução Técnica da Piloto Aurélia Nobels

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo

Projeto: Time LPA - Fórmula

Processo Nº : 71000.065561/2022-16

Beneficiário: Aurélia Nobels

QTDE	NOME	No.	PERIODO	DESCRIÇÃO	Treino Livre 1 (Free Pratice)	Treino Livre 2 (Free Pratice)	Corrida 1	Corrida 2	Corrida 3
1	Italian F4 Championship	16	29/09 a 01/10/23	Mugello - Itália	33º	28º	**22º**	**não completou**	**22º**
2	Italian F4 Championship	16	13 a 15/10/23	Vellelunga - Itália	31º	20º	**22º**	**17º**	**24º**

AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO

29/09 a 01/10/23 Etapa 1 do projeto 6ª etapa do Italian Championship Mugello - Itália	A 6ª etapa foi disputada em Mugello, Itália, durante os dias 29/09 a 01/10/2023. No primeiro treino a piloto finalizou em 33º lugar. Após algumas avaliações de desempenho em pista e correções técnicas no carro, foi possível realizar melhorias, que resultaram em um ganho de 5 posições no segundo treino, finalizando em 28º lugar. Ao início da primeira corrida, a Aurélia largou em 29º lugar e concluiu a corrida em 22º lugar. Na segunda corrida, a piloto largou em 28º lugar, mas após rodar logo no início da prova, a Aurélia precisou abandonar a corrida devido a quebra do seu carro. Na terceira prova, a competidora largou em 29º e chegou em 22º lugar, um ganho de 7 posições.
13/10 a 15/10/23 Etapa 2 do projeto 7ª etapa do Italian Championship Vellelunga - Itália	A 7ª etapa foi disputada em Vellelunga, Itália, durante os dias 13/10 a 15/10/2023. No primeiro treino a piloto finalizou em 31º lugar. No segundo treino houve uma melhora que resultou o ganho de 11 posições, concluindo o treino em 20º lugar. A primeira corrida a Aurélia começou largando em 20º lugar, e encerrando na 22ª posição. Na segunda prova a participante largou em 22º e encerrou em 17ª, subindo 5 colocações. A última prova da 7ª Etapa, após largar em 22º, conseguiu subir três posições, mas devido algumas complicações, acabou concluindo a prova em 24º lugar.

Cotia, 24 de janeiro de 2024.

Gilberto Souza - Gerente de Projeto

Lei de Incentivo ao Esporte

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo: 71000.065561/2022-16

Relatório Físico

Relatório Fisíco da Piloto Aurélia Nobels

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo Nº : 71000.065561/2022-16
Beneficiário: Aurélia Nobels

QTDE	NOME	No.	PERIODO	DESCRIÇÃO	Treino Livre 1 (Free Pratice)	Treino Livre 2 (Free Pratice)	Corrida 1	Corrida 2	Corrida 3
1	Italian F4 Championship	16	29/09 a 01/10/23	Mugello - Itália	33º	28º	**22º**	**não completou**	**22º**
2	Italian F4 Championship	16	13 a 15/10/23	Vellelunga - Itália	31º	20º	**22º**	**17º**	**24º**

AVALIAÇÃO FÍSICA DO PILOTO

Durante a Italian F4 Championship a piloto Aurélia Nobels realizou uma série atividades para se preparar para as provas, entre elas exercícios de reflexos, que auxiliam nas ultrapassagens e na direção defensiva, exercícios para fortalecimento da musculatura do pescoço para aguentar a forca G durante as provas, e exercícios funcionais para aumentar a resistências nos membros superiores.

Cotia, 24 de janeiro de 2024.

Gilberto Souza - Gerente de Projeto

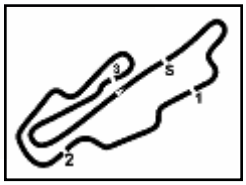
Lei de Incentivo ao Esporte

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo: 71000.065561/2022-16

Etapa 1 - Mugello

Corrida 1
Corrida 2
Corrida 3



ACI Racing Weekend Mugello, 30 Settembre - 1 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Race 1

Aut.Int. Mugello 5.245 m

Laps 17 = 89,165 km - Avg 162,461 km/h - Race Time 32'55.821

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap	
1	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421		17	32'55.821			6	**1'48.927**
2	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		17	32'57.415	**1.594**	**1.594**	5	1'49.065
3	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'05.210	**9.389**	**7.795**	6	1'49.312
4	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'06.423	**10.602**	**1.213**	6	1'49.604
5P	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'09.108	**13.287**	**2.685**	5	1'49.170
6	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'09.267	**13.446**	**0.159**	6	1'49.912
7	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421		17	33'10.619	**14.798**	**1.352**	6	1'50.022
8	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		17	33'12.860	**17.039**	**2.241**	7	1'49.804
9	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'13.492	**17.671**	**0.632**	7	1'49.817
10	17	**DOMINGUES** Ivan	POR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421		17	33'14.244	**18.423**	**0.752**	8	1'49.726
11	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'15.369	**19.548**	**1.125**	5	1'49.720
12	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'18.320	**22.499**	**2.951**	8	1'50.055
13	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4-T421		17	33'23.123	**27.302**	**4.803**	8	1'50.250
14	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	17	33'23.342	**27.521**	**0.219**	12	1'50.446
15P	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'23.555	**27.734**	**0.213**	7	1'49.212
16	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	17	33'24.986	**29.165**	**1.431**	6	1'50.282
17	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421		17	33'31.709	**35.888**	**6.723**	7	1'50.608
18	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'32.072	**36.251**	**0.363**	7	1'50.895
19	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	17	33'36.822	**41.001**	**4.750**	9	1'51.173
20	26	**KIM** Hwarang	KOR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421		17	33'37.428	**41.607**	**0.606**	9	1'50.687
21	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'38.138	**42.317**	**0.710**	9	1'50.282
22	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		17	33'44.984	**49.163**	**6.846**	5	1'51.076
23	87	**LUND** Frederik	DNK	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		17	33'46.794	**50.973**	**1.810**	9	1'51.885
24	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		17	33'49.088	**53.267**	**2.294**	9	1'51.662
25	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421		17	33'50.443	**54.622**	**1.355**	9	1'51.457
26	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'51.032	**55.211**	**0.589**	6	1'51.488
27	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing	Tatuus F4-T421	R	17	33'54.815	**58.994**	**3.783**	6	1'51.814
28	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	16	33'49.062	**1 Lap**	**1 Lap**	10	1'49.811
29	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	13	25'57.431	**4 Laps**	**3 Laps**	9	1'50.319
		Not Classified											
RET	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	9	18'46.697	**8 Laps**		5	1'51.174
RET	57	**BHIROMBHAKDI** Nandhavud	THA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421		8	22'29.386	**9 Laps**		5	1'51.977
RET	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	4	9'22.179	**13 Laps**		4	1'52.401
RET	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	0					
RET	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	0					

Starting: 34 Classified: 29 Not Classified: 0 Retired: 5 Not Started: 0

Fastest Lap N. 6 No. 37 Kacper Sztuka Time 1'48.927 Avg. 173,345 Km/h

Humidity:	31%	AIR	27°C
Condition:	DRY	Track	28°C

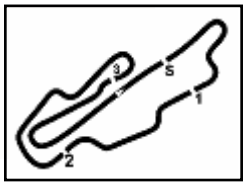
Penalty and Infringment

20.06	**23**	**A. LINDBLAD**	Time Penalty +10 sec - Stewards decision n. 16
20.06	**8**	**T. TAPONEN**	Time Penalty +10 sec - Stewards decision n. 17

Stewards : Ronny Guarini Franco Leoni Raffaele Giammaria

	Start	End
30/09/2023	18:09	18:43

Powered by FICr PERUGIA TIMING



ACI Racing Weekend Mugello, 30 Settembre - 1 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Race 2

Aut.Int. Mugello 5.245 m

Laps 15 = 78,675 km - Avg 136,410 km/h - Race Time 34'36.311

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap	
1	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421		15	34'36.311			5	**1'48.796**
2	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		15	34'36.700	**0.389**	**0.389**	5	1'49.229
3	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'37.004	**0.693**	**0.304**	7	1'49.322
4	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'37.971	**1.660**	**0.967**	6	1'49.432
5	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'38.166	**1.855**	**0.195**	6	1'49.366
6	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'38.267	**1.956**	**0.101**	8	1'49.201
7	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'38.543	**2.232**	**0.276**	9	1'49.360
8	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'38.850	**2.539**	**0.307**	8	1'49.047
9	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		15	34'39.302	**2.991**	**0.452**	9	1'50.810
10	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'39.576	**3.265**	**0.274**	9	1'50.537
11	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'39.843	**3.532**	**0.267**	8	1'50.875
12	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	15	34'40.143	**3.832**	**0.300**	8	1'50.834
13	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421		15	34'40.463	**4.152**	**0.320**	10	1'50.312
14	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'41.164	**4.853**	**0.701**	7	1'50.899
15	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	15	34'41.279	**4.968**	**0.115**	6	1'50.811
16	57	**BHIROMBHAKDI** Nandhavud	THA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421		15	34'41.483	**5.172**	**0.204**	7	1'50.747
17	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'41.806	**5.495**	**0.323**	11	1'51.064
18	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'42.328	**6.017**	**0.522**	11	1'50.147
19P	17	**DOMINGUES** Ivan	POR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421		15	34'42.392	**6.081**	**0.064**	7	1'49.288
20	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4-T421		15	34'43.477	**7.166**	**1.085**	8	1'51.395
21	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'43.711	**7.400**	**0.234**	7	1'51.243
22	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'44.272	**7.961**	**0.561**	8	1'51.576
23	87	**LUND** Frederik	DNK	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		15	34'44.727	**8.416**	**0.455**	6	1'51.113
24	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'45.230	**8.919**	**0.503**	7	1'51.335
25	26	**KIM** Hwarang	KOR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421		15	34'46.513	**10.202**	**1.283**	7	1'51.569
26	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'46.818	**10.507**	**0.305**	8	1'51.721
27	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	15	34'47.050	**10.739**	**0.232**	8	1'51.594
28	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421		15	34'47.489	**11.178**	**0.439**	8	1'52.322
29	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing	Tatuus F4-T421	R	15	34'48.176	**11.865**	**0.687**	6	1'52.383
30	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		15	34'49.515	**13.204**	**1.339**	8	1'51.780
31	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	11	22'56.488	**4 Laps**	**4 Laps**	6	1'49.226
32	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421		11	22'56.540	**4 Laps**	**0.052**	8	1'49.123
		Not Classified											
RET	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	8	17'39.607	**7 Laps**		8	1'50.499
RET	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		0					

Starting: 34 Classified: 32 Not Classified: 0 Retired: 2 Not Started: 0

Fastest Lap N. 5 No. 37 Kacper Sztuka Time 1'48.796 Avg. 173,554 Km/h

Humidity:	56%	AIR	20°C
Condition:	DRY	Track	16°C

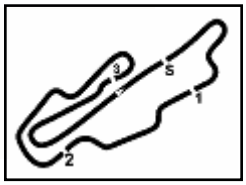
Penalty and Infringment

10.10	**86**	**D. DE LA TORRE RAMIREZ**	Drive Through Penalty Stewards dec. n. 18
12.09	**17**	**I. DOMINGUES**	Time Penalty 5 sec Stewards decision n. 19
12.10	**23**	**A. LINDBLAD**	Drop 4 positions on grid next race Stewards dec. n. 20

Stewards : Ronny Guarini Franco Leoni Raffaele Giammaria

	Start	End
01/10/2023	09:59	10:34

Powered by FICr PERUGIA TIMING



ACI Racing Weekend Mugello, 30 Settembre - 1 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Race 3

Aut.Int. Mugello 5.245 m

Laps 15 = 78,675 km - Avg 154,263 km/h - Race Time 30'36.019

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap	
1	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421		15	30'36.019			8	**1'49.628**
2	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		15	30'38.904	**2.885**	**2.885**	8	1'49.671
3	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		15	30'40.115	**4.096**	**1.211**	9	1'49.799
4	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	30'42.675	**6.656**	**2.560**	8	1'50.093
5	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	30'43.059	**7.040**	**0.384**	10	1'50.130
6	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421		15	30'48.323	**12.304**	**5.264**	8	1'50.548
7	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	30'50.191	**14.172**	**1.868**	13	1'50.602
8	17	**DOMINGUES** Ivan	POR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421		15	30'52.271	**16.252**	**2.080**	11	1'50.563
9	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	15	30'52.646	**16.627**	**0.375**	10	1'50.514
10	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	30'54.388	**18.369**	**1.742**	10	1'50.506
11	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	15	30'54.646	**18.627**	**0.258**	8	1'50.504
12	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	15	30'59.994	**23.975**	**5.348**	10	1'50.937
13	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	31'02.434	**26.415**	**2.440**	8	1'51.034
14	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	15	31'02.836	**26.817**	**0.402**	10	1'51.027
15	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	31'03.408	**27.389**	**0.572**	10	1'51.167
16	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	15	31'04.155	**28.136**	**0.747**	7	1'51.431
17	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	31'05.266	**29.247**	**1.111**	9	1'50.584
18	26	**KIM** Hwarang	KOR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421		15	31'07.000	**30.981**	**1.734**	9	1'50.217
19	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421		15	31'08.994	**32.975**	**1.994**	7	1'51.705
20	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	15	31'09.048	**33.029**	**0.054**	7	1'51.447
21	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	15	31'09.729	**33.710**	**0.681**	9	1'51.746
22	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		15	31'10.465	**34.446**	**0.736**	8	1'51.805
23	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421		15	31'10.811	**34.792**	**0.346**	9	1'51.398
24	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing	Tatuus F4-T421	R	15	31'21.689	**45.670**	**10.878**	14	1'53.003
25	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		15	31'26.715	**50.696**	**5.026**	7	1'53.298
26	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	32'12.925	**1'36.906**	**46.210**	10	1'50.703
27	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	14	29'08.188	**1 Lap**	**1 Lap**	8	1'51.001
28P	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	14	31'08.379	**1 Lap**	**2'00.191**	8	1'51.077
29	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	14	31'11.553	**1 Lap**	**3.174**	12	1'51.253
		Not Classified											
RET	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	2	4'16.980	**13 Laps**		2	2'11.326
RET	57	**BHIROMBHAKDI** Nandhavud	THA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421		2	4'17.636	**13 Laps**		2	2'11.633
RET	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4-T421		1	2'02.354	**14 Laps**			
RET	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	1	7'28.041	**14 Laps**			
RET	87	**LUND** Frederik	DNK	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		0					

Starting: 34 Classified: 29 Not Classified: 0 Retired: 5 Not Started: 0

Fastest Lap N. 8 No. 37 Kacper Sztuka Time 1'49.628 Avg. 172,237 Km/h

Humidity:	31%	AIR	30°C
Condition:	DRY	Track	32°C

Penalty and Infringment

17.39	**76**	**R. NARAC**	Time Penalty +2 minutes - Shortcut use
18.56	**57**	**N. BHIROMBHAKDI**	Drop 10 positions grid next race Stewards dec. 22

Stewards : Ronny Guarini Franco Leoni Raffaele Giammaria

	Start	End
01/10/2023	17:08	17:40

Powered by FICr PERUGIA TIMING

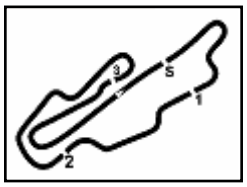
Lei de Incentivo ao Esporte

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo: 71000.065561/2022-16

Etapa 1 - Mugello

Treino Livre 1
Treino Livre 2



ACI Racing Weekend Mugello, 30 Settembre - 1 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Free Practice 1

Aut.Int. Mugello 5.245 m

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Time	Gap	Rel.	Laps
1	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.056**			14
2	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'48.093**	0.037	0.037	13
3	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.175**	0.119	0.082	15
4	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'48.207**	0.151	0.032	14
5	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'48.265**	0.209	0.058	14
6	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.469**	0.413	0.204	14
7	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.490**	0.434	0.021	13
8	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.516**	0.460	0.026	13
9	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.554**	0.498	0.038	15
10	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.613**	0.557	0.059	14
11	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP (FRA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.757**	0.701	0.144	14
12	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.771**	0.715	0.014	14
13	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421		**1'48.798**	0.742	0.027	14
14	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.808**	0.752	0.010	13
15	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421		**1'48.847**	0.791	0.039	12
16	17	**DOMINGUES** Ivan	POR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421		**1'48.881**	0.825	0.034	14
17	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.909**	0.853	0.028	14
18	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.921**	0.865	0.012	13
19	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP (FRA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.994**	0.938	0.073	13
20	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'49.000**	0.944	0.006	15
21	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.038**	0.982	0.038	12
22	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.122**	1.066	0.084	13
23	57	**BHIROMBHAKDI** Nandavhud	THA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'49.140**	1.084	0.018	11
24	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.388**	1.332	0.248	12
25	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.421**	1.365	0.033	13
26	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.459**	1.403	0.038	13
27	26	**KIM** Hwarang	KOR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421		**1'49.682**	1.626	0.223	12
28	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421		**1'49.748**	1.692	0.066	13
29	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.893**	1.837	0.145	15
30	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'50.226**	2.170	0.333	13
31	87	**LUND** Frederik	DNK	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421		**1'50.601**	2.545	0.375	12
32	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'50.830**	2.774	0.229	15
33	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'50.865**	2.809	0.035	13
34	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'51.508**	3.452	0.643	14

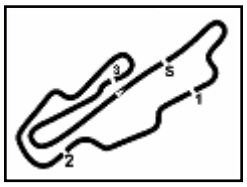
Humidity:	62%	AIR	20°C
Condition:	DRY	Track	16°C

Clerk of the Course : Antonio Canu

Race Director : Alessandro Ferrari

	Start	End
29/09/2023	10:00	10:41

Powered by FICr PERUGIA TIMING



ACI Racing Weekend Mugello, 30 Settembre - 1 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Free Practice 2

Aut.Int. Mugello 5.245 m

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Time	Gap	Rel.	Laps
1	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'48.147**			13
2	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'48.155**	0.008	0.008	11
3	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.278**	0.131	0.123	14
4	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.583**	0.436	0.305	14
5	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'48.658**	0.511	0.075	13
6	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.670**	0.523	0.012	13
7	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.680**	0.533	0.010	14
8	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.766**	0.619	0.086	12
9	17	**DOMINGUES** Ivan	POR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421		**1'48.769**	0.622	0.003	14
10	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421		**1'48.861**	0.714	0.092	15
11	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.877**	0.730	0.016	13
12	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.931**	0.784	0.054	15
13	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'48.977**	0.830	0.046	13
14	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP (FRA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.985**	0.838	0.008	9
15	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'48.992**	0.845	0.007	14
16	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.066**	0.919	0.074	12
17	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.089**	0.942	0.023	17
18	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.112**	0.965	0.023	15
19	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421		**1'49.137**	0.990	0.025	13
20	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP (FRA)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.137**	0.990		11
21	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.138**	0.991	0.001	15
22	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.222**	1.075	0.084	14
23	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.288**	1.141	0.066	15
24	57	**BHIROMBHAKDI** Nandhavud	THA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'49.487**	1.340	0.199	15
25	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.623**	1.476	0.136	15
26	26	**KIM** Hwarang	KOR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421		**1'49.755**	1.608	0.132	13
27	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.759**	1.612	0.004	13
28	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'49.864**	1.717	0.105	14
29	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.872**	1.725	0.008	15
30	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421	R	**1'49.879**	1.732	0.007	18
31	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'50.830**	2.683	0.951	15
32	87	**LUND** Frederik	DNK	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421		**1'51.091**	2.944	0.261	15
33	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'51.107**	2.960	0.016	20
34	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421		**1'51.567**	3.420	0.460	15

Humidity:	31%	AIR	28°C
Condition:	DRY	Track	38°C

Clerk of the Course : Antonio Canu

Race Director : Alessandro Ferrari

	Start	End
29/09/2023	14:12	14:52

Powered by FICr PERUGIA TIMING

Lei de Incentivo ao Esporte

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo: 71000.065561/2022-16

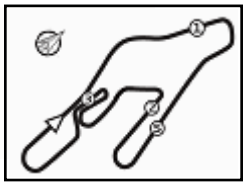
Etapa 2 - Vallelunga

Corrida 1
Corrida 2
Corrida 3

ACI SPORT

F4 ITALIAN CHAMPIONSHIP

5.1



ACI Racing Weekend Vallelunga, 14-15 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Race 1

Vallelunga 4.085 m

Laps 20 = 81,700 km - Avg 154,945 km/h - Race Time 31'38.218

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap	
1	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		20	31'38.218			9	1'34.298
2	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'39.765	1.547	1.547	12	1'34.351
3	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421		20	31'40.047	1.829	0.282	12	1'34.386
4	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'42.046	3.828	1.999	9	1'34.298
5	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		20	31'44.959	6.741	2.913	9	1'34.481
6	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'46.268	8.050	1.309	11	1'34.541
7	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	20	31'46.871	8.653	0.603	4	1'34.610
8	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421		20	31'47.060	8.842	0.189	9	**1'34.223**
9	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'47.981	9.763	0.921	7	1'34.584
10	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'48.769	10.551	0.788	12	1'34.625
11	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'52.928	14.710	4.159	8	1'34.701
12	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'54.170	15.952	1.242	8	1'34.683
13	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'55.000	16.782	0.830	7	1'34.758
14	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'55.803	17.585	0.803	12	1'34.561
15	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'56.279	18.061	0.476	12	1'34.654
16	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	20	31'57.040	18.822	0.761	12	1'34.710
17	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'57.537	19.319	0.497	13	1'34.832
18	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'58.658	20.440	1.121	19	1'34.908
19	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	20	31'59.134	20.916	0.476	17	1'34.875
20	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4-T421		20	32'00.478	22.260	1.344	14	1'34.918
21	24	**ZHANG** Shimo	CHN	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	20	32'05.430	27.212	4.952	8	1'35.178
22	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		20	32'07.977	29.759	2.547	8	1'34.945
23	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421		20	32'08.782	30.564	0.805	8	1'35.160
24	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'09.936	31.718	1.154	9	1'35.081
25	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	20	32'10.101	31.883	0.165	15	1'35.150
26	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'10.737	32.519	0.636	14	1'35.130
27	81	**KALENDER** Tom	DEU	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'11.575	33.357	0.838	13	1'35.259
28	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421		20	32'12.176	33.958	0.601	9	1'35.261
29	61	**WIEBELHAUS** Finn	DEU	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	20	32'13.984	35.766	1.808	18	1'35.082
30	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		20	32'25.107	46.889	11.123	10	1'36.085
31	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'29.325	51.107	4.218	4	1'36.166
32	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'43.672	1'05.454	14.347	15	1'35.133
33	6	**MRAD** Kamal	AUS	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		19	33'02.330	1 Lap	1 Lap	9	1'35.519
		---------- Not Classified ----------											
RET	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	1	1'54.822	19 Laps			

Starting: 34 Classified: 33 Not Classified: 0 Retired: 1 Not Started: 0

Fastest Lap N. 9 No. 15 Brando Badoer Time 1'34.223 Avg. 156,077 Km/h

Humidity:	76%	AIR	22°C
Condition:	DRY	Track	30°C

Stewards : Ronny Guarini Raffaele Giammaria Franco Leoni

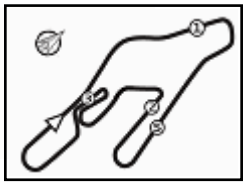
	Start	End
14/10/2023	11:04	11:36

magigas extremecompetition.it
ACI Global Servizi
ACTION FOR ROAD SAFETY
L'AUTOMOBILE
SCUOLA FEDERALE IN SPORT
AUTOTECNICA Motori
TATUUS
PIRELLI
Powered by FICr PERUGIA TIMING

ACI SPORT

F4 ITALIAN CHAMPIONSHIP

6.1



ACI Racing Weekend Vallelunga, 14-15 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Race 2

Vallelunga 4.085 m

Laps 15 = 61,275 km - Avg 136,487 km/h - Race Time 26'56.198

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap	
1P	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421		15	26'56.198			15	**1'34.188**
2	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	26'56.515	**0.317**	**0.317**	7	1'34.672
3	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421		15	26'56.909	**0.711**	**0.394**	12	1'34.516
4	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		15	26'57.279	**1.081**	**0.370**	12	1'34.597
5	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	15	26'57.709	**1.511**	**0.430**	14	1'34.599
6	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		15	27'00.364	**4.166**	**2.655**	13	1'34.613
7	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'01.344	**5.146**	**0.980**	13	1'34.715
8	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	15	27'01.566	**5.368**	**0.222**	13	1'34.711
9	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'02.613	**6.415**	**1.047**	11	1'34.725
10	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'07.532	**11.334**	**4.919**	15	1'34.887
11	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	15	27'08.189	**11.991**	**0.657**	7	1'34.918
12	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'08.924	**12.726**	**0.735**	11	1'35.062
13	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4-T421		15	27'10.024	**13.826**	**1.100**	13	1'35.065
14	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'10.368	**14.170**	**0.344**	14	1'34.876
15	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'11.216	**15.018**	**0.848**	15	1'35.068
16	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'11.733	**15.535**	**0.517**	7	1'34.634
17	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		15	27'12.747	**16.549**	**1.014**	12	1'34.967
18	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'13.826	**17.628**	**1.079**	12	1'35.085
19	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421		15	27'14.799	**18.601**	**0.973**	6	1'35.154
20	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421		15	27'15.393	**19.195**	**0.594**	10	1'34.960
21	6	**MRAD** Kamal	AUS	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		15	27'18.728	**22.530**	**3.335**	11	1'35.250
22P	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'23.371	**27.173**	**4.643**	12	1'34.672
23P	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'23.950	**27.752**	**0.579**	15	1'34.682
24P	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	15	27'32.068	**35.870**	**8.118**	11	1'34.955
		Not Classified											
RET	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	7	14'22.908	**8 Laps**		5	1'35.000
RET	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	4	10'28.237	**11 Laps**		3	1'36.207
NS	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R						
NS	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421							
NS	81	**KALENDER** Tom	DEU	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R						
NS	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing	Tatuus F4-T421	R						
NS	61	**WIEBELHAUS** Finn	DEU	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R						
NS	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R						
NS	24	**ZHANG** Shimo	CHN	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R						
NS	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R						

Starting: 34 Classified: 24 Not Classified: 0 Retired: 2 Not Started: 8

Fastest Lap N. 15 No. 37 Kacper Sztuka Time 1'34.188 Avg. 156,135 Km/h

Humidity:	74%	AIR	23°C
Condition:	DRY	Track	27°C

Penalty and Infringment

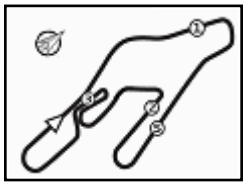
20.23	**20**	**Z. DAVID**	Time Penalty +25 sec - Stewards decision n. 5
20.24	**47**	**N. LACORTE**	Time Penalty +25 sec - Stewards decision n. 6
20.25	**37**	**K. SZTUKA**	Time Penalty +5 sec - Stewards decision n. 7
20.26	**80**	**A. POWELL**	Time Penalty +25 sec - Stewards decision n. 8

Stewards : Ronny Guarini Raffaele Giammaria Franco Leoni

	Start	End
14/10/2023	17:36	18:03

Powered by FICr PERUGIA TIMING

magigas extremecompetition.it ACI Global Servizi FIA ACTION FOR ROAD SAFETY L'AUTOMOBILE SCUOLA FEDERALE IN SPORT AUTOTECNICA Motors TATUUS PIRELLI



ACI Racing Weekend Vallelunga, 14-15 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Race 3

Vallelunga 4.085 m

Laps 20 = 81,700 km - Avg 154,899 km/h - Race Time 31'38.781

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap	
1	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421		20	31'38.781			19	**1'34.194**
2	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		20	31'42.579	**3.798**	**3.798**	8	1'34.473
3	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'46.879	**8.098**	**4.300**	8	1'34.677
4	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		20	31'47.736	**8.955**	**0.857**	18	1'34.802
5	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421		20	31'48.509	**9.728**	**0.773**	7	1'34.773
6	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'52.552	**13.771**	**4.043**	16	1'34.673
7	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'53.540	**14.759**	**0.988**	16	1'34.732
8	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'53.961	**15.180**	**0.421**	15	1'34.755
9	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'54.150	**15.369**	**0.189**	16	1'34.719
10	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'54.949	**16.168**	**0.799**	6	1'34.740
11	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'55.121	**16.340**	**0.172**	16	1'34.802
12	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	31'59.979	**21.198**	**4.858**	12	1'34.920
13	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	20	32'00.653	**21.872**	**0.674**	19	1'34.900
14	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'02.037	**23.256**	**1.384**	8	1'35.095
15	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	20	32'02.995	**24.214**	**0.958**	11	1'35.124
16	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'03.371	**24.590**	**0.376**	19	1'35.092
17	61	**WIEBELHAUS** Finn	DEU	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	20	32'04.798	**26.017**	**1.427**	11	1'35.297
18	24	**ZHANG** Shimo	CHN	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421	R	20	32'09.095	**30.314**	**4.297**	6	1'35.461
19	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport	Tatuus F4-T421		20	32'11.336	**32.555**	**2.241**	19	1'35.127
20	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'13.117	**34.336**	**1.781**	19	1'35.382
21	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'13.398	**34.617**	**0.281**	18	1'35.163
22	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'14.807	**36.026**	**1.409**	4	1'34.823
23	81	**KALENDER** Tom	DEU	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'14.967	**36.186**	**0.160**	14	1'35.354
24	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421		20	32'17.434	**38.653**	**2.467**	15	1'35.558
25	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	20	32'18.110	**39.329**	**0.676**	11	1'35.592
26	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'18.612	**39.831**	**0.502**	19	1'35.578
27	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		20	32'26.187	**47.406**	**7.575**	16	1'36.077
28	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4-T421		20	32'26.857	**48.076**	**0.670**	16	1'35.298
29	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'30.120	**51.339**	**3.263**	11	1'36.395
30	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	20	32'31.246	**52.465**	**1.126**	6	1'35.828
31	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP	Tatuus F4-T421	R	20	32'38.628	**59.847**	**7.382**	14	1'34.842
32	6	**MRAD** Kamal	AUS	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421		20	32'57.684	**1'18.903**	**19.056**	19	1'35.417
33	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421		20	33'08.429	**1'29.648**	**10.745**	9	1'35.357
		Not Classified											
RET	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	0					

Starting: 34 Classified: 33 Not Classified: 0 Retired: 1 Not Started: 0

Fastest Lap N. 19 No. 37 Kacper Sztuka Time 1'34.194 Avg. 156,125 Km/h

Humidity:	74%	AIR	23°C
Condition:	DRY	Track	30°C

Penalty and Infringment

11.13 **9 A. SPINA** Drive Through Penalty Stewards dec. n.9

Stewards : Ronny Guarini Raffaele Giammaria Franco Leoni

	Start	End
15/10/2023	11:05	11:38

Powered by FICr PERUGIA TIMING

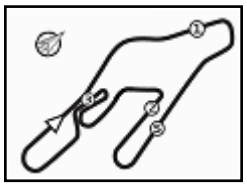
Lei de Incentivo ao Esporte

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
Projeto: Time LPA - Fórmula
Processo: 71000.065561/2022-16

Etapa 2 - Vallelunga

Treino Livre 1
Treino Livre 2



ACI Racing Weekend Vallelunga, 14-15 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Free Practice 1

Vallelunga 4.085 m

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Time	Gap	Rel.	Laps
1	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421		**1'33.923**			10
2	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'34.014**	0.091	0.091	17
3	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.072**	0.149	0.058	18
4	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'34.171**	0.248	0.099	13
5	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.174**	0.251	0.003	17
6	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'34.187**	0.264	0.013	17
7	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.188**	0.265	0.001	10
8	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.190**	0.267	0.002	17
9	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.208**	0.285	0.018	10
10	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.242**	0.319	0.034	16
11	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.261**	0.338	0.019	18
12	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP (FRA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.308**	0.385	0.047	16
13	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.374**	0.451	0.066	13
14	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP (FRA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.390**	0.467	0.016	17
15	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.506**	0.583	0.116	20
16	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.592**	0.669	0.086	19
17	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.611**	0.688	0.019	18
18	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.638**	0.715	0.027	14
19	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.691**	0.768	0.053	13
20	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.766**	0.843	0.075	10
21	81	**KALENDER** Tom	DEU	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.837**	0.914	0.071	20
22	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'34.914**	0.991	0.077	21
23	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'34.930**	1.007	0.016	18
24	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'35.039**	1.116	0.109	12
25	24	**ZHANG** Shimo	CHN	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421	R	**1'35.050**	1.127	0.011	17
26	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'35.061**	1.138	0.011	12
27	6	**KAMAL** Mrad	AUS	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421		**1'35.065**	1.142	0.004	18
28	61	**WIEBELHAUS** Finn	DEU	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421	R	**1'35.066**	1.143	0.001	20
29	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421		**1'35.067**	1.144	0.001	18
30	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'35.071**	1.148	0.004	20
31	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'35.197**	1.274	0.126	13
32	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421	R	**1'35.212**	1.289	0.015	20
33	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421		**1'35.480**	1.557	0.268	18
34	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'35.895**	1.972	0.415	14

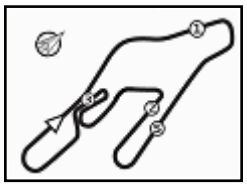
Humidity:	83%	AIR	12°C
Condition:	DRY	Track	15°C

Clerk of the Course : Gianfranco Bonifacio

Race Director : Alessandro Ferrari

	Start	End
13/10/2023	08:30	09:11

Powered by FICr PERUGIA TIMING



ACI Racing Weekend Vallelunga, 14-15 Ottobre 2023

Italian F4 Championship - Results Free Practice 2

Vallelunga 4.085 m

	No.	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Time	Gap	Rel.	Laps
1	15	**BADOER** Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421		**1'33.771**			14
2	80	**POWELL** Alex	JAM	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'33.863**	0.092	0.092	16
3	23	**LINDBLAD** Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'33.903**	0.132	0.040	17
4	37	**SZTUKA** Kacper	POL	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'33.919**	0.148	0.016	14
5	3	**UGOCHUKWU** Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'33.922**	0.151	0.003	16
6	8	**TAPONEN** Tuukka	FIN	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'33.954**	0.183	0.032	15
7	13	**WHARTON** James	AUS	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'34.001**	0.230	0.047	17
8	31	**BOHRA** Akshay	SGP	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.047**	0.276	0.046	17
9	76	**NARAC** Raphael	FRA	R-ace GP	R-ace GP (FRA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.074**	0.303	0.027	17
10	77	**SLATER** Freddie	GBR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.075**	0.304	0.001	13
11	47	**LACORTE** Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.076**	0.305	0.001	18
12	29	**ELKIN** Ariel	ISR	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.146**	0.375	0.070	15
13	20	**DAVID** Zachary	MLT	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.195**	0.424	0.049	19
14	7	**FERREIRA** Matheus	BRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.197**	0.426	0.002	13
15	48	**EGOZI** James	USA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.215**	0.444	0.018	20
16	93	**QUINTARELLI** Matteo	UAE	R-ace GP	R-ace GP (FRA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.340**	0.569	0.125	12
17	9	**SPINA** Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'34.430**	0.659	0.090	18
18	53	**PEDRINI** Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.454**	0.683	0.024	20
19	14	**AL DHAHERI** Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.459**	0.688	0.005	17
20	16	**NOBELS** Aurelia Corine	BRA	Prema Racing	Prema Racing (ITA)	Tatuus F4-T421		**1'34.486**	0.715	0.027	16
21	45	**BEETON** Jack	AUS	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing (NLD)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.498**	0.727	0.012	17
22	12	**PRADEL** Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.498**	0.727		17
23	21	**HAUSMANN** Tina	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.542**	0.771	0.044	18
24	61	**WIEBELHAUS** Finn	DEU	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.554**	0.783	0.012	16
25	5	**LARINI** Davide	ITA	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.570**	0.799	0.016	16
26	66	**LIU** Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.625**	0.854	0.055	19
27	78	**BLOKHINA** Viktoria		PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421		**1'34.673**	0.902	0.048	14
28	81	**KALENDER** Tom	DEU	PHM Racing	PHM Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.704**	0.933	0.031	18
29	24	**ZHANG** Shimo	CHN	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.788**	1.017	0.084	15
30	27	**ISCHER** Ethan	CHE	Jenzer Motorsport	Jenzer Motorsport (CHE)	Tatuus F4-T421		**1'34.868**	1.097	0.080	17
31	94	**ANURAG** Kabir	SGP	US Racing	US Racing (DEU)	Tatuus F4-T421	R	**1'34.931**	1.160	0.063	17
32	6	**KAMAL** Mrad	AUS	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421		**1'34.938**	1.167	0.007	18
33	63	**LUCHETTI** Guido	ITA	Airflow Racing	Airflow Racing (ITA)	Tatuus F4-T421	R	**1'35.460**	1.689	0.522	19
34	86	**DE LA TORRE RAMIREZ** Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport (SMR)	Tatuus F4-T421		**1'36.010**	2.239	0.550	18

Humidity:	59%	AIR	24°C
Condition:	DRY	Track	38°C

Clerk of the Course : Gianfranco Bonifacio

Race Director : Alessandro Ferrari

	Start	End
13/10/2023	12:26	13:07

Powered by FICr PERUGIA TIMING

ATIVIDADES PROGRAMADAS - EVENTOS A REALIZAR/ PARTICIPAR

NOME DO PROJETO: Time LPA - Fórmula

PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo

PROCESSO: 71000.065561/2022-16 | **SLI: 2201225**

	NOME DO EVENTO	DATA		LOCAL			Nº BENEFICIÁRIOS PREVISTOS
		DE	A	ENDEREÇO	CIDADE	PAÍS	
1	Etapa 1	29/09/2023	01/10/2023	Autódromo de Mugello - Località Senni, 15, 50038 Scarperia e San Piero FI	Scarperia/Toscana	Itália	1
2	Etapa 2	13/10/2023	15/10/2023	Autódromo de Vallelunga - 00063 Campagnano di Roma RM	Campagnano di Roma/Roma	Itália	1

Cotia, 09 de agosto de 2023.

Nome e Assinatura do Responsável Legal:

Lei de Incentivo ao Esporte	**RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA**	PARCIAL ( )
	ANEXO II	FINAL (X)
NOME DO PROJETO: Time LPA - Fórmula		**SLI: 2201225**
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo		**PROCESSO: 71000.065561/2022-16**

RECEITA	VALOR	DESPESA	VALOR
LSI Administração e Serviços S.A	R$ 100.000,00	AÇÃO 1 - SERVIÇOS OPERACIONAIS	R$ 596.800,61
Porto Seguro Capitalização S.A	R$ 320.000,00	AÇÃO 2 - MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO	R$ 0,00
LSI Administração e Serviços S.A.	R$ 70.000,00	AÇÃO 3 - RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM	R$ 30.000,00
Manserv Facilities Ltda.	R$ 40.000,00	AÇÃO 1 - MEIO - SERVIÇOS DE TERCEIROS	R$ 37.500,00
LSI - Logística S.A.	R$ 140.000,00	AÇÃO 2 - MEIO - DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO	R$ 0,00
Simak Locação Serviços S.A.	R$ 20.000,00	SERVIÇOS DE PRODUÇÃO	R$ 32.856,99
Manserv Facilities LTDA	R$ 10.000,00	**SUBTOTAL GASTOS (Total Anexo III)**	**R$ 697.157,60**
TOTAL CAPTAÇÃO DE RECURSOS	**R$ 700.000,00**		
RENDIMENTOS DE APLICAÇÃO FINANCEIRA	**R$ 25.387,04**		
TOTAL RECEITAS	**R$ 725.387,04**	**TOTAL DÉBITOS**	**R$ 697.157,60**
		SALDO	**R$ 28.229,44**

Cotia, 31 de janeiro de 2024

Assinatura do responsável

Lei de Incentivo ao Esporte	RELAÇÃO DE PAGAMENTOS	PARCIAL ( )
	ANEXO III	FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Time LPA - Fórmula — **SLI: 2201225**

PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo — **PROCESSO: 71000.065561/2022-16**

AÇÃO	CREDOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
0,00												
Pagamentos compensados em SETEMBRO/23												
SP	ISG Consultoria em Projetos Ltda	01.255.221/0001-73	Transferência	11-set-23	NF 4776	7-set-23	30.836,29	30.836,29	1	- - -	ISG Consultoria em Projetos Ltda	Elaboração e/ou Captação
Pagamentos compensados em OUTUBRO/23												
1.2.10	Banco do Brasil S.A	00.000.000/4081-90	IMPOSTOS	4-out-23	Contrato de Câmbio	4-out-23	1.919,69	1.919,69	0	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	IOF
1.2.1	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -	505.181,28	19.000,00	2	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA COM MOTOR
1.2.2	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -		112.000,00	2	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	SERVIÇOS DE EQUIPE
1.2.3	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -		34.350,00	2	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	LOGÍSTICA DA EQUIPE
1.2.4	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -		18.000,00	2	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	TAXAS DO CAMPEONATO E AUTÓDROMOS
1.2.5	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -		40.000,00	2	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	PNEUS
1.2.6	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -		8.000,00	2	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	COMBUSTÍVEL
1.2.7	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -		20.000,00	2	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	MANUTENÇÃO DO MOTOR E CHASSIS
1.2.8	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -		28.000,00	2	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	PEÇAS DE REPOSIÇÃO
1.2.9	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -		10.000,00	2	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	SEGURO
1.4	Prema Racing SRL	- - - - -	Câmbio	4-out-23	Invoice: 1401	- - -		215.831,28	8	ETAPA 1 E 2	Prema Racing SRL	SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS
1.2.10	Banco do Brasil S.A	00.000.000/4081-90	Tarifa Envio OPE	4-out-23	- - -	- - -	550,00	550,00	0	ETAPA 1 E 2	Prime Racing SRL	Tarifa OPE
1.2.10	Banco do Brasil S.A	00.000.000/4081-90	IMPOSTOS	4-out-23	Contrato de Câmbio	4-out-23	89.149,64	89.149,64	1	ETAPA 1 E 2	Prime Racing SRL	Prime_IRRF
M 1.1	Camarotto e Almeida Advogados Associados	04.909.086/0001-20	TED	5-out-23	NF 0582	28-set-23	2.500,00	2.500,00	1	1/3	Camarotto e Almeida Advogados Associados	ASSESSORIA JURÍDICA
3.1	GS ASSESSORIA ESPORTIVA LTDA	46.165.420/0001-29	TED	5-out-23	NF 0036	4-out-23	10.000,00	10.000,00	1	1/3	GS ASSESSORIA ESPORTIVA LTDA	GERENTE DE PROJETOS
M 1.2	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	02.503.879/0001-10	BOLETO	5-out-23	NF 3408	2-out-23	2.000,00	2.000,00	1	1/3	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	CONTABILIDADE
M 1.3	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	BOLETO	5-out-23	NF 4863	2-out-23	7.508,00	7.508,00	1	setembro-23	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS
SP	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	- - - - -	IMPOSTOS	20-out-23	DARF	- - -	1.527,85	1.527,85	0	- - -	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ISG_PIS/COFINS/CSLL
SP	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	- - - - -	IMPOSTOS	20-out-23	DARF	- - -	492,85	492,85	0	- - -	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ISG_IRRF
Pagamentos compensados em NOVEMBRO/23												
M 1.2	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	02.503.879/0001-10	BOLETO	3-nov-23	NF 3424	1-nov-23	2.000,00	2.000,00	1	2/3	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	CONTABILIDADE
M 1.1	Camarotto e Almeida Advogados Associados	04.909.086/0001-20	TED	6-nov-23	NF 0592	30-out-23	2.500,00	2.500,00	1	2/3	Camarotto e Almeida Advogados Associados	ASSESSORIA JURÍDICA
3.1	GS ASSESSORIA ESPORTIVA LTDA	46.165.420/0001-29	TED	6-nov-23	NF 0040	6-nov-23	10.000,00	10.000,00	1	2/3	GS ASSESSORIA ESPORTIVA LTDA	GERENTE DE PROJETOS
M 1.3	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	TED	10-nov-23	NF 4929	1-nov-23	7.508,00	7.508,00	1	outubro-23	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS
M 1.3	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	- - - - -	IMPOSTOS	17-nov-23	DARF	- - -	372,00	372,00	0	setembro-23	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ISG_PIS/COFINS/CSLL
M 1.3	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	- - - - -	IMPOSTOS	17-nov-23	DARF	- - -	120,00	120,00	0	setembro-23	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ISG_IRRF

Lei de Incentivo ao Esporte	RELAÇÃO DE PAGAMENTOS	PARCIAL ( )
	ANEXO III	FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Time LPA - Fórmula | **SLI: 2201225**

PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo | **PROCESSO: 71000.065561/2022-16**

AÇÃO	CREDOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
Pagamentos compensados em DEZEMBRO/23												
3.1	GS ASSESSORIA ESPORTIVA LTDA	46.165.420/0001-29	TED	1-dez-23	NF 0044	1-dez-23	10.000,00	10.000,00	1	3/3	GS ASSESSORIA ESPORTIVA LTDA	GERENTE DE PROJETOS
M 1.1	Camarotto e Almeida Advogados Associados	04.909.086/0001-20	TED	1-dez-23	NF 0608	29-nov-23	2.500,00	2.500,00	1	3/3	Camarotto e Almeida Advogados Associados	ASSESSORIA JURÍDICA
M 1.3	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	BOLETO	1-dez-23	NF 5036	1-dez-23	7.508,00	7.508,00	1	novembro-23	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS
M 1.2	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	02.503.879/0001-10	BOLETO	1-dez-23	NF 3446	1-dez-23	2.000,00	2.000,00	1	3/3	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA. - ME	CONTABILIDADE
M 1.3	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	- - - - -	IMPOSTOS	1-dez-23	DARF	- - -	120,00	120,00	0	outubro-23	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ISG_IRRF
M 1.3	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	- - - - -	IMPOSTOS	1-dez-23	DARF	- - -	372,00	372,00	0	outubro-23	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ISG_PIS/COFINS/CSLL
M 1.3	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	- - - - -	IMPOSTOS	1-dez-23	DARF	- - -	120,00	120,00	0	novembro-23	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ISG_IRRF
M 1.3	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	- - - - -	IMPOSTOS	1-dez-23	DARF	- - -	372,00	372,00	0	novembro-23	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ISG_PIS/COFINS/CSLL
						TOTAL	**697.157,60**	**697.157,60**				

Cotia, 31 de janeiro de 2024 | **RESPONSÁVEL:**

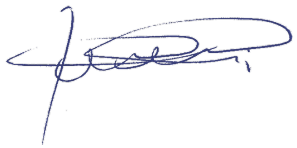
Lei de Incentivo ao Esporte	RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRO	PARCIAL ( )
	ANEXO IV	FINAL (X)

PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo	NOME DO PROJETO: Time LPA - Fórmula	PROCESSO: 71000.065561/2022-16
VALOR CAPTADO: R$ 690.000,00	VALOR RENDIMENTO APLICAÇÃO FINANCEIRA: R$ 25.387,04	VIGÊNCIA: 05/09/2023 a 05/12/2023	SLI: 2201225

ESPECIFICAÇÃO		EXECUÇÃO FÍSICA				EXECUÇÃO FINANCEIRA				
N ITEM	NOME DO ITEM	UNIDADE DE MEDIDA	PROGRAMADA	EXECUTADA	JUSTIFICATIVA	PROGRAMADA	EXECUTADA	RENDIMENTO APLIC.FINANC.	JUSTIFICATIVA	TOTAL
ATIVIDADE FIM										
AÇÃO 1 - SERVIÇOS OPERACIONAIS										
1.1	COACH DE PILOTO	SERVIÇO	-	-	Item zerado na ATO	-	-	-	Item zerado na ATO	-
1.2	SERVIÇO DE PARTICIPAÇÃO E ALUGUEL DE CARRO PARA COMPETIÇÃO	SERVIÇO	-	-	Item zerado na ATO	-	-	-	Item zerado na ATO	-
1.2.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA COM MOTOR	LOCAÇÃO	2	2	Executado conforme aprovado	19.000,00	19.000,00	-	Executado conforme aprovado	19.000,00
1.2.2	SERVIÇOS DE EQUIPE	SERVIÇO	2	2	Executado conforme aprovado	112.000,00	112.000,00	-	Executado conforme aprovado	112.000,00
1.2.3	LOGÍSTICA DA EQUIPE	SERVIÇO	2	2	Executado conforme aprovado	34.350,00	34.350,00	-	Executado conforme aprovado	34.350,00
1.2.4	TAXAS DO CAMPEONATO E AUTÓDROMOS	SERVIÇO	2	2	Executado conforme aprovado	18.000,00	18.000,00	-	Executado conforme aprovado	18.000,00
1.2.5	PNEUS	SERVIÇO	2	2	Executado conforme aprovado	40.000,00	40.000,00	-	Executado conforme aprovado	40.000,00
1.2.6	COMBUSTÍVEL	SERVIÇO	2	2	Executado conforme aprovado	8.000,00	8.000,00	-	Executado conforme aprovado	8.000,00
1.2.7	MANUTENÇÃO DO MOTOR E CHASSIS	SERVIÇO	2	2	Executado conforme aprovado	20.000,00	20.000,00	-	Executado conforme aprovado	20.000,00
1.2.8	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	SERVIÇO	2	2	Executado conforme aprovado	28.000,00	28.000,00	-	Executado conforme aprovado	28.000,00
1.2.9	SEGURO	SERVIÇO	2	2	Executado conforme aprovado	10.000,00	10.000,00	-	Executado conforme aprovado	10.000,00
1.2.10	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	TAXAS	1	1	Executado conforme aprovado	93.458,54	91.619,33	-	Executado em valor inferior, saldo será transferido para outro projeto	91.619,33
1.3	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO FÍSICA	SERVIÇO	-	-	Item zerado na ATO	-	-	-	Item zerado na ATO	-
1.4	SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS	SERVIÇO	8	8	Executado conforme aprovado	215.831,28	215.831,28	-	Executado conforme aprovado	215.831,28
AÇÃO 2 - MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO										
2.1	PNEUS	UNIDADE	-	-	Item zerado na ATO	-	-	-	Item zerado na ATO	-
AÇÃO 3 - RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM										
3.1	GERENTE DE PROJETOS	PESSOA	3	3	Executado conforme aprovado	30.000,00	30.000,00	-	Executado conforme aprovado	30.000,00
ATIVIDADE MEIO										
AÇÃO 1 - MEIO - SERVIÇOS DE TERCEIROS										
M 1.1	ASSESSORIA JURÍDICA	SERVIÇO	3	3	Executado conforme aprovado	7.500,00	7.500,00	-	Executado conforme aprovado	7.500,00

Lei de Incentivo ao Esporte	RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRO	PARCIAL ( )
	ANEXO IV	FINAL (X)

PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo	NOME DO PROJETO: Time LPA - Fórmula	PROCESSO: 71000.065561/2022-16
VALOR CAPTADO: R$ 690.000,00	VALOR RENDIMENTO APLICAÇÃO FINANCEIRA: R$ 25.387,04	VIGÊNCIA: 05/09/2023 a 05/12/2023	SLI: 2201225

ESPECIFICAÇÃO		EXECUÇÃO FÍSICA				EXECUÇÃO FINANCEIRA				
N ITEM	NOME DO ITEM	UNIDADE DE MEDIDA	PROGRAMADA	EXECUTADA	JUSTIFICATIVA	PROGRAMADA	EXECUTADA	RENDIMENTO APLIC.FINANC.	JUSTIFICATIVA	TOTAL
M 1.2	CONTABILIDADE	SERVIÇO	3	3	Executado conforme aprovado	6.000,00	6.000,00	-	Executado conforme aprovado	6.000,00
M 1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	SERVIÇO	3	3	Executado conforme aprovado	24.000,00	24.000,00	-	Executado conforme aprovado	24.000,00
AÇÃO 2 - MEIO - DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO										
M 2.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	SERVIÇO	-	-	Item zerado na ATO	-	-	-	Item zerado na ATO	-
M 2.2	FOTÓGRAFO	SERVIÇO	-	-	Item zerado na ATO	-	-	-	Item zerado na ATO	-
SERVIÇOS DE PRODUÇÃO										
SP	Elaboração e/ou Captação	Serviço	1	1	Executado conforme aprovado	32.856,99	32.856,99	-	Executado conforme aprovado	32.856,99
					TOTAL	**698.996,81**	**697.157,60**	**-**		**697.157,60**

Cotia, 31 de janeiro de 2024	Assinatura do responsável