

Copa São Paulo de Kart Elétrico

Nº Projeto: 2202193

Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 22660103000110
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1131075050
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2202193
Título do Projeto: Copa São Paulo de Kart Elétrico
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 9
Valor Solicitado: R\$ 1.164.240,00

Objeto do Projeto

O objeto do projeto é permitir a participação de atletas em treinos e competições da Copa SP de Kart Elétrico.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Kart

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	R. Tomás Sepé, 443 - Jardim da Gloria	--	--

Público Beneficiário

Total: 30

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	30	Não	--

Copa São Paulo de Kart Elétrico

Nº Projeto: 2202193

Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Copa São Paulo de Kart Elétrico

Nº Projeto: 2202193

Lei de Incentivo
ao Esporte

Objetivo do Projeto

O presente projeto tem como objetivo viabilizar as condições necessárias para a participação de 30 atletas na Copa São Paulo de Kart, em categoria de karts elétricos.

Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que 30 atletas possam disputar etapas da Copa São Paulo de Kart, em categoria de karts elétricos.

O objetivo fundamental é permitir que os atletas participem de etapas da Copa São Paulo de Kart, em categoria de karts elétricos, em boas condições técnicas e de equipamentos.

Em termos de calendário, estão previstas 6 etapas da categoria kart elétrico, conforme calendário da temporada 2023 que segue em anexo.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição dos pilotos beneficiários:

_Pagamento das taxas de inscrição nas etapas do campeonato;

_Aluguel do kart (1 para cada dupla de pilotos);

_Aluguel do sistema elétrico para cada kart;

_Pneus para os karts;

_Serviços de mecânicos especializados (1 por kart);

_Recursos Humanos para gestão técnica.

O conceito fundamental do projeto é que os atletas (pilotos) possam se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

2. BENEFICIÁRIOS

O projeto pretende beneficiar 30 estudantes de universidades da região e da Grande São Paulo, para participação nas etapas da Copa São Paulo de Kart, em categoria de karts elétricos. Serão 2 atletas por kart.

A entidade proponente entrará em contato com as universidades da região e da Grande São Paulo para informar sobre o projeto e convidar os possíveis beneficiários.

As vagas serão preenchidas por ordem de chegada.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha dos beneficiários.

Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação dos beneficiários nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (competições previstas no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

3. A COMPETIÇÃO - COPA SÃO PAULO DE KART

A Copa São Paulo de Kart Granja Viana é o maior campeonato regional de kart do Brasil com mais de 20 anos de existência, é reconhecido pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e pela Confederação Nacional de Kart (CNK) e supervisionada pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP).

Como inovação, em 2023, a Copa São Paulo de Kart irá inaugurar a categoria de karts elétricos, contribuindo para a melhora do meio ambiente.

4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

5. CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2023. Como o calendário de 2023 ainda não foi divulgado, utilizamos como base o calendário da temporada de 2022 da Stock Car Pro Series. Ressaltamos que o projeto contempla as 12 etapas da temporada.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapas 1 - 13/05/2023 - Kartódromo Internacional da Granja Viana

Etapas 2 - 17/06/2023 - Kartódromo Internacional da Granja Viana

Etapas 3 - 12/08/2023 - Kartódromo Internacional da Granja Viana

Etapas 4 - 16/09/2023 - Kartódromo Internacional da Granja Viana

Etapas 5 - 21/10/2023 - Kartódromo Internacional da Granja Viana

Etapas 6 - 11/11/2023 - Kartódromo Internacional da Granja Viana

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização à SENIFE para realizar as mudanças necessárias.

6. PARCERIAS

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

7. ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de atletas em competições e não a organização destas competições, afirmamos que o kartódromo que receberá as etapas do campeonato possui as condições necessárias de acessibilidade.

8. DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A Liga Paulista de Automobilismo se compromete a fazer constar as logomarcas da Secretaria Especial do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

9. SELEÇÃO DE PROFISSIONAL

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuem experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a atletas de participar de uma edição da Copa São Paulo de Kart em categoria de karts elétricos.

O kart é visto como um esporte elitista e caro.

Por outro lado, também é de conhecimento público que o kart é a base para o desenvolvimento de pilotos de sucesso no automobilismo mundial. O kart é o primeiro passo, a porta de entrada, para o automobilismo.

Em termos internacionais, diversos pilotos de ponta, que chegaram à Fórmula 1, começaram suas carreiras no kartismo, participando de competições de menor porte, como a que está sendo proposta neste projeto.

Apesar disso, a Copa São Paulo de Kart é a principal competição de Kart do Estado e pode ser considerada uma grande oportunidade para os kartistas que participam dela para o seu desenvolvimento.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possui condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado.

Meta Qualitativa

Meta:

Aprimorar o desenvolvimento técnico dos pilotos.

Indicador:

Evolução técnica dos pilotos nas competições.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução dos pilotos.

Meta:

Aprimorar o desenvolvimento físico dos pilotos.

Indicador:

Evolução física dos pilotos durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução dos pilotos.

Meta Quantitativa

Meta:

Ter, pelo menos, 2 pilotos do projeto entre os 10 primeiros colocados da categoria elétrico no campeonato.

Indicador:

Colocação dos pilotos da categoria elétrico no campeonato.

Instrumento de Verificação:

Resultado final do campeonato.

Meta:

Ter, pelo menos, 1 piloto do projeto entre os 5 primeiros colocados da categoria elétrico no campeonato.

Indicador:

Colocação dos pilotos da categoria elétrico no campeonato.

Instrumento de Verificação:

Resultado final do campeonato.

Copa São Paulo de Kart Elétrico

Nº Projeto: 2202193

Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Material de Consumo / Esportivo	9	360	R\$ 69.300,00
Serviços Operacionais	9	45	R\$ 760.500,00
Recursos Humanos	9	1	R\$ 90.000,00
Taxas / Inscrições	9	15	R\$ 81.000,00
Total: 1.000.800,00			

Copa São Paulo de Kart Elétrico

Nº Projeto: 2202193

Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	9	3	R\$ 108.000,00
Total: 108.000,00			

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 1.000.800,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 9

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 69.300,00

Item: PNEUS

Descrição: Pneus necessários para a disputa do campeonato. Quantidade: 4 pneus x 15 karts * 6 etapas = 360 pneus. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 360

Valor unitário: R\$ 192,50

Valor total: R\$ 69.300,00

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 9

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 760.500,00

Item: ALUGUEL DO KART

Descrição: Aluguel de 15 karts para a categoria elétrico (1 por dupla de pilotos). Valor unitário considera o custo de aluguel para as 6 etapas na competição.

Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fabricante oficial do modelo kart elétrico homologado para a categoria). Quantidade: 1 locação do kart * 15 karts = 15 locações. Duração: 6 dias (6 etapas).

Unidade: Locação

Quantidade: 15

Valor unitário: R\$ 2.750,00

Valor total: R\$ 247.500,00

Item: ALUGUEL SISTEMA ELÉTRICO DO KART

Descrição: Aluguel de sistema elétrico para os karts. Valor unitário considera o custo de aluguel para 6 etapas da competição. Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fabricante oficial homologado para a categoria). Quantidade: 01 locação de sistema elétrico * 15 karts = 15 locações. Duração: 6 dias (6 etapas).

Unidade: Locação

Quantidade: 15

Valor unitário: R\$ 4.200,00

Valor total: R\$ 378.000,00

Item: SERVIÇO DE MECÂNICOS

Descrição: Contratação de mecânicos especializados para atendimento aos karts. O serviço deve ser composto por 1 mecânicos para cada kart. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade: 15 prestações de serviço (1 por kart). Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 15

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 135.000,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 9

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 90.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 9 meses de execução do projeto.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 90.000,00

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 9

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 81.000,00

Item: INSCRIÇÃO NAS ETAPAS

Descrição: Taxa de inscrição por kart a ser paga ao organizador do campeonato (Promotor) para participação nas etapas. O parâmetro é único, pois é emitido

Copa São Paulo de Kart Elétrico

Nº Projeto: 2202193

Lei de Incentivo
ao Esporte

pela organização do campeonato. Quantidade: 1 taxa por etapa x 15 karts = 15 taxas. Duração = 6 dias (6 etapas).

Unidade: Taxas

Quantidade: 15

Valor unitário: R\$ 900,00

Valor total: R\$ 81.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 108.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 9
Quantidade itens: 3
Valor total estimado: R\$ 108.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 1.500,00
Valor total: R\$ 13.500,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 22.500,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 8.000,00
Valor total: R\$ 72.000,00

Copa São Paulo de Kart Elétrico

Nº Projeto: 2202193

Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 1.000.800,00
Total Atividade Meio	R\$ 108.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 1.108.800,00
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 55.440,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5,00%
Total Parcial	R\$ 1.164.240,00
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 1.164.240,00

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 1.108.800,00
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 1.108.800,00

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Material de Consumo / Esportivo							
1.1	PNEUS	Pneus necessários para a disputa do campeonato. Quantidade: 4 pneus x 15 karts * 6 etapas = 360 pneus. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	360	Unidade	1	R\$ 192,50	R\$ 69.300,00
2 Ação: Serviços Operacionais							
2.1	ALUGUEL DO KART	Aluguel de 15 karts para a categoria elétrico (1 por dupla de pilotos). Valor unitário considera o custo de aluguel para as 6 etapas na competição. Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fabricante oficial do modelo kart elétrico homologado para a categoria). Quantidade: 1 locação do kart * 15 karts = 15 locações. Duração: 6 dias (6 etapas).	15	Locação	6	R\$ 2.750,00	R\$ 247.500,00
2.2	ALUGUEL SISTEMA ELÉTRICO DO KART	Aluguel de sistema elétrico para os karts. Valor unitário considera o custo de aluguel para 6 etapas da competição. Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fabricante oficial homologado para a categoria). Quantidade: 01 locação de sistema elétrico * 15 karts = 15 locações. Duração: 6 dias (6 etapas).	15	Locação	6	R\$ 4.200,00	R\$ 378.000,00
2.3	SERVIÇO DE MECÂNICOS	Contratação de mecânicos especializados para atendimento aos karts. O serviço deve ser composto por 1 mecânico para cada kart. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade: 15 prestações de serviço (1 por kart). Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	15	Serviço	6	R\$ 1.500,00	R\$ 135.000,00
3 Ação: Recursos Humanos							
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 9 meses de execução do projeto.	1	Pessoa	9	R\$ 10.000,00	R\$ 90.000,00
4 Ação: Taxas / Inscrições							
4.1	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS	Taxa de inscrição por kart a ser paga ao organizador do campeonato (Promotor) para participação nas etapas. O parâmetro é único, pois é emitido pela organização do campeonato. Quantidade: 1 taxa por etapa x 15 karts = 15 taxas. Duração = 6 dias (6 etapas).	15	Taxas	6	R\$ 900,00	R\$ 81.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 1.000.800,00							

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços de Terceiros							
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	9	R\$ 1.500,00	R\$ 108.000,00
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	9	R\$ 2.500,00	R\$ 108.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 108.000,00							

Copa São Paulo de Kart Elétrico

Nº Projeto: 2202193

Lei de Incentivo
ao Esporte

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
	SERVIÇOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas.					
1.3	TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	9	R\$ 8.000,00	R\$ 108.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 108.000,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.108.800,00							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 55.440,00							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %							
Total Geral: R\$ 1.164.240,00							

Copa São Paulo de Kart Elétrico

Nº Projeto: 2202193

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
1 Ação: Material de Consumo / Esportivo						
1.1	PNEUS	Pneus necessários para a disputa do campeonato. Quantidade: 4 pneus x 15 karts * 6 etapas = 360 pneus. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	360	Unidade	1	R\$ 192,50 R\$ 69.300,00
2 Ação: Serviços Operacionais						
2.1	ALUGUEL DO KART	Aluguel de 15 karts para a categoria elétrico (1 por dupla de pilotos). Valor unitário considera o custo de aluguel para as 6 etapas na competição. Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fabricante oficial do modelo kart elétrico homologado para a categoria). Quantidade: 1 locação do kart * 15 karts = 15 locações. Duração: 6 dias (6 etapas).	15	Locação	6	R\$ 2.750,00 R\$ 247.500,00
2.2	ALUGUEL SISTEMA ELÉTRICO DO KART	Aluguel de sistema elétrico para os karts. Valor unitário considera o custo de aluguel para 6 etapas da competição. Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fabricante oficial homologado para a categoria). Quantidade: 01 locação de sistema elétrico * 15 karts = 15 locações. Duração: 6 dias (6 etapas).	15	Locação	6	R\$ 4.200,00 R\$ 378.000,00
2.3	SERVIÇO DE MECÂNICOS	Contratação de mecânicos especializados para atendimento aos karts. O serviço deve ser composto por 1 mecânicos para cada kart. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade: 15 prestações de serviço (1 por kart). Duração = 6 dias (6 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	15	Serviço	6	R\$ 1.500,00 R\$ 135.000,00
3 Ação: Recursos Humanos						
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 9 meses de execução do projeto.	1	Pessoa	9	R\$ 10.000,00 R\$ 90.000,00
4 Ação: Taxas / Inscrições						
4.1	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS	Taxa de inscrição por kart a ser paga ao organizador do campeonato (Promotor) para participação nas etapas. O parâmetro é único, pois é emitido pela organização do campeonato. Quantidade: 1 taxa por etapa x 15 karts = 15 taxas. Duração = 6 dias (6 etapas).	15	Taxas	6	R\$ 900,00 R\$ 81.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 1.000.800,00						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário Total
1 Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	9	R\$ 1.500,00 R\$ 108.000,00
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	9	R\$ 2.500,00 R\$ 108.000,00
1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	9	R\$ 8.000,00 R\$ 108.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 108.000,00						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.108.800,00						
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 55.440,00						
Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %						
Total Geral: R\$ 1.164.240,00						