

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 22660103000110
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1131075050
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2102113
Título do Projeto: Programa de Formação de Jovens Pilotos
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 10
Valor Solicitado: R\$ 4.362.044,90

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar seis jovens pilotos de automobilismo para testes competitivos em carro de turismo, culminando na participação de um escolhido entre eles, em uma etapa de competição nacional.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	R. Tomás Sepé, 443, Sala 1 - Jardim da Gloria	--	--

Público Beneficiário

Total: 6

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	6	Não	--

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para que seis jovens pilotos de automobilismo participem de testes competitivos em carro de turismo, culminando na participação de um escolhido entre eles, em uma etapa de competição nacional.

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva, com foco no desenvolvimento de jovens pilotos de automobilismo, viabilizando as condições necessárias para que os beneficiários participem de testes competitivos em um carro de turismo. Após todos os 8 testes, um dos pilotos será escolhido pela equipe da entidade proponente para participar efetivamente da última uma etapa da temporada da competição Endurance Brasil, em boas condições técnicas e de equipamentos.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto.

Em termos de calendário, estão previstos 8 testes competitivos de dois dias cada entre os beneficiários do projeto e a etapa final da temporada da competição Endurance Brasil (calendário 2021 anexo).

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição dos pilotos beneficiários:

_Um carro de corrida de turismo com motor híbrido (combustão e elétrico), que será alugado. O carro será dividido pelos seis pilotos durante os testes competitivos e, também, utilizado pelo piloto escolhido para participar da etapa da Endurance Brasil;

_Motor híbrido (combustão e elétrico) para o carro de corrida;

_Pacote de baterias especiais para carro de corrida híbrido;

_Serviços operacionais especializados para o desenvolvimento dos pilotos (coaching e avaliação de pilotos, chefe de equipe, especialista de pista etc);

_Pneus;

_Locação dos autódromos para os testes competitivos;

_Gerente do projeto.

O conceito fundamental do projeto é que os atletas (pilotos) possam se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIOS

O projeto pretende beneficiar seis jovens pilotos de automobilismo para participação em testes competitivos em um carro de turismo. Após todos os 8 testes, um dos pilotos será escolhido pela equipe da entidade proponente para participar efetivamente da última uma etapa da temporada da competição Endurance Brasil, em boas condições técnicas e de equipamentos.

Os beneficiários serão selecionados com base em critérios técnicos e, também, em avaliação da entidade proponente (já que Liga Paulista de Automobilismo e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, os pilotos deverão ter experiência no automobilismo, além de demonstrarem que não têm comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, as vagas de piloto não serão abertas para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha dos pilotos. Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação dos pilotos nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (testes competitivos e etapa do Endurance Brasil previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

ATIVIDADES DO PROJETO

Testes Competitivos

Serão realizados 8 testes competitivos entre os 6 pilotos, 1 por mês, durante a execução do projeto. Cada teste terá a duração de dois dias e será realizado em autódromos pelo Brasil, utilizando um carro de corrida de turismo híbrido (motor à combustão e elétrico).

Durante os testes e na execução do projeto, os pilotos terão apoio de diversos profissionais especializados no automobilismo e, também, serão avaliados constantemente.

Todas as habilidades técnicas e pessoais dos pilotos serão avaliadas pela equipe do projeto, não sendo fator decisivo apenas os tempos de volta.

Etapa da Competição Endurance Brasil

No fim da temporada de testes competitivos entre os pilotos, a equipe do projeto escolherá um vencedor, que terá a oportunidade de disputar a última etapa da competição Endurance Brasil, com todos os equipamentos necessários contemplados pelo projeto.

CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante o ano de 2022. Como existem diversas competições automobilísticas pelo Brasil e os calendários de 2022 ainda não foram divulgados, definiremos posteriormente os autódromos que sediarão os testes competitivos.

Datas previstas para os testes competitivos:

Teste 1 - 05 e 06/04/2022 - Autódromo a definir

Teste 2 - 04 e 05/05/2022 - Autódromo a definir

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Teste 3 - 07 e 08/06/2022 - Autódromo a definir

Teste 4 - 09 e 10/07/2022 - Autódromo a definir

Teste 5 - 07 e 08/08/2022 - Autódromo a definir

Teste 6 - 06 e 07/09/2022 - Autódromo a definir

Teste 7 - 04 e 04/10/2022 - Autódromo a definir

Teste 8 - 08 e 09/11/2022 - Autódromo a definir

Etapa da competição Endurance Brasil

A organização da Endurance Brasil ainda não divulgou o calendário 2022 da competição. Dessa forma, utilizamos o calendário de 2021, que ainda não tem o local de execução da última etapa.

18/12/2022 - Autódromo a definir

Caso haja alteração no calendário, solicitaremos autorização à SENIFE para realizar as mudanças necessárias.

ENDURANCE BRASIL

O Endurance Brasil, em 2021 chamado de Império Endurance Brasil, é uma competição automobilística de corridas de longa duração.

Organizado pela APE (Associação dos Pilotos de Endurance), o Império Endurance Brasil tem raízes em 2014, quando a APE passou a organizar o Campeonato Gaúcho de Endurance. Até então, campeonatos de provas de longa duração eram perenes no Brasil, oscilando entre períodos de baixa e pontos altos, como o início dos anos 2000 que viu máquinas como o Lister Storm de Alcides Diniz, o protótipo ZF-Riley & Scott dos Giaffone e o Audi TT DTM dos Negrão disputando as vitórias nas pistas.

Sob a organização da APE, o que era um campeonato regional passou a crescer no cenário nacional, atraindo pilotos de diversos estados, até que outro ponto de inflexão foi atingido.

Como em outros campeonatos de endurance, as corridas contam com a participação de protótipos e GTs, num total de 8 categorias (4 por tipo de carro), além de uma categoria geral, compondo um grid bastante eclético. Para facilitar a identificação dos carros, protótipos devem obrigatoriamente utilizar faróis com lente branca, enquanto os GTs devem utilizar amarelo.

Entre os pilotos, cada prova é uma mistura de profissionais, amadores e gentleman drivers, com idade variando dos 20 a mais de 70 anos. Alguns nomes familiares que competiram na temporada 2019 são: Daniel Serra, Ricardo Maurício, Marcos Gomes, Alexandre Negrão, Sérgio Jimenez, David Muffato e Tarso Marques, entre muitos outros.

Essa combinação de máquinas e pilotos resulta em grande equilíbrio, onde ao menos 10 carros entram com chances reais de vitória a cada prova. Como testemunho da elevada competitividade da categoria, as oito provas da temporada 2019 tiveram quatro vencedores diferentes, divididos 6-2 entre protótipos e GTs. Mais ainda, apenas duas vezes o vencedor conseguiu aplicar uma volta sobre o segundo colocado, e o título da categoria geral foi decidido apenas na última da prova de encerramento do campeonato.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer teste ou competição de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe" (mecânicos, chefe de equipe etc.).

Não há como um atleta/piloto participar de testes ou campeonato sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, os pilotos teriam que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos e provavelmente a própria apresentação do projeto, tendo em vista o limite de valor total do projeto definido pela legislação.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria (Stock Car, Stock Light, Marcas, etc.), atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a SENIFE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise da SENIFE tem outras rubricas de custos e, apenas uma parte dos serviços, será contratada junto às equipes. A compra dos pneus, por exemplo, será feita com fornecedor específico, que não guarda qualquer relação com as equipes.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

COMO O SISTEMA DA LEI DE INCENTIVO AO ESPORTE TEM LIMITES DE CARACTERES, ENVIAREMOS A METODOLOGIA COMPLETA COMO ANEXO.

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a seis pilotos talentosos para desenvolverem suas habilidades automobilísticas e, ainda, proporcionar a um deles, a disputa de uma etapa da Endurance Brasil.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, os pilotos, ainda que talentosos, não teriam condições de continuar se desenvolvendo no esporte.

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico dos pilotos.

Indicador:

Evolução técnica dos pilotos durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica dos pilotos durante a execução do projeto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico dos pilotos.

Indicador:

Evolução física dos pilotos durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física dos pilotos durante a execução do projeto.

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Cada piloto realizar, pelo menos, 4 voltas rápidas por teste competitivo.

Indicador:

Número de voltas rápidas dadas por cada piloto.

Instrumento de Verificação:

Relatório de testes competitivos emitido pela entidade proponente.

Meta:

_Meta 2. Ter, pelo menos, 50% dos pilotos com avaliação boa sobre os benefícios concedidos pelo projeto.

Indicador:

Opinião dos pilotos quanto ao projeto.

Instrumento de Verificação:

Resultado de pesquisa de satisfação com os pilotos do projeto.

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	10	11	R\$ 3.539.566,34
Recursos Humanos	10	1	R\$ 80.000,00
Locação de Espaços	10	1	R\$ 192.000,00
Material de Consumo / Esportivo	10	12	R\$ 290.879,76
Uniformes	10	120	R\$ 59.400,00
Total: 4.161.846,10			

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	10	2	R\$ 100.198,80
Total: 100.198,80			

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 4.161.846,10

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 7

Valor total estimado: R\$ 3.539.566,34

Item: LOCAÇÃO DE CARRO DE CORRIDA

Descrição: Aluguel do carro de corrida, específico para a categoria, para os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. O carro deve ser alugado junto às equipes que atuam na categoria (proprietárias dos carros). Quantidade = 1 carro. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Valor unitário = média dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes de automobilismo.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 139.666,66

Valor total: R\$ 1.256.999,94

Item: LOCAÇÃO DE MOTOR TURBO HÍBRIDO

Descrição: Locação de motor powertrain híbrido 4 cilindros turbo, acoplado a motor elétrico de competição durante os testes competitivos e a etapa da Endurance Brasil. O motor será utilizado no carro de corrida, que será alugado. Quantidade = 2 locações (motor titular e motor reserva). Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, única fabricante de motores turbo híbridos no país).

Unidade: Locação

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 67.000,00

Valor total: R\$ 1.206.000,00

Item: LOCAÇÃO DE PACK DE BATERIAS

Descrição: Conjunto de baterias especiais para gerar energia ao motor elétrico do powertrain híbrido do carro de corrida durante os testes competitivos e a etapa da Endurance Brasil. Quantidade = 1 locação. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, única fabricante oficial de baterias para motores turbo híbridos no país).

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 24.000,00

Valor total: R\$ 216.000,00

Item: SERVIÇO DE CHEFE DE EQUIPE

Descrição: Serviço de Chefe de Equipe para os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. O profissional será responsável pela definição de estratégias e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Valor unitário = média dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes de automobilismo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 25.000,00

Valor total: R\$ 225.000,00

Item: SERVIÇO DE COACHING E AVALIAÇÃO DE PILOTOS

Descrição: Serviço de coaching e avaliação para os pilotos durante os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. O profissional será responsável pelo treinamento, assistência em pista e virtual para os pilotos, avaliação dos resultados dos testes, entre outros. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração = 8 meses. Valor unitário = média dos 3 orçamentos obtidos junto a profissionais especializados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 17.045,83

Valor total: R\$ 136.366,64

Item: SERVIÇO DE ESPECIALISTA DE PISTA

Descrição: Serviço de Especialista de Pista nos os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. Informamos que o Especialista de Pista, presente no orçamento da Pole Motorsport, é sinônimo de Engenheiro, presente nos outros dois orçamentos enviados. A função dos dois cargos é idêntica, apesar de nomenclatura diferente.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 20.000,00

Valor total: R\$ 180.000,00

Item: SERVIÇO DE MECÂNICO

Descrição: Serviço de Mecânico para os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. Considera-se a contratação de mecânicos especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 4. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa Endurance Brasil).

Unidade: Serviço

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 8.866,66

Valor total: R\$ 319.199,76

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Ação: Recursos Humanos

Duração: 10
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 80.000,00

Item: GERENTE DO PROJETO

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 10 meses de execução do projeto. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Pessoa
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 8.000,00
Valor total: R\$ 80.000,00

Ação: Locação de Espaços

Duração: 10
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 192.000,00

Item: LOCAÇÃO AUTÓDROMOS

Descrição: Locação dos autódromos para a realização de testes competitivos entre os beneficiários do projeto. Valor referente à diária de locação da pista principal dos autódromos para realização dos testes. Como os locais dos testes ainda não foram definidos, consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil. Quantidade: 1 locação. Duração: 16 dias (8 testes de 2 dias cada). Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Locação
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 12.000,00
Valor total: R\$ 192.000,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 10
Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 290.879,76

Item: PNEU DE CHUVA

Descrição: Pneus necessários para a disputa testes competitivos entre os beneficiários do projeto (em caso de chuva/pista molhada). A medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente. Quantidade = 8 pneus. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 8
Valor unitário: R\$ 4.029,00
Valor total: R\$ 32.232,00

Item: PNEU SLICK (PISTA SECA)

Descrição: Pneus necessários para a disputa testes competitivos entre os beneficiários do projeto (pneus lisos, em caso de pista seca). A medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente. Quantidade = 4 pneus por dia. Duração: 18 dias (16 dias de testes + dois dias de Etapa da Endurance Brasil). Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 4
Valor unitário: R\$ 3.592,33
Valor total: R\$ 258.647,76

Ação: Uniformes

Duração: 10
Quantidade itens: 7
Valor total estimado: R\$ 59.400,00

Item: BALACLAVA

Descrição: Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex (antichamas), com dupla camada e homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Unidade
Quantidade: 18
Valor unitário: R\$ 200,00
Valor total: R\$ 3.600,00

Item: CALÇA ANTICHAMAS

Descrição: Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: calça para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Unidade: Unidade
Quantidade: 18
Valor unitário: R\$ 350,00
Valor total: R\$ 6.300,00

Item: CAMISETA ANTICHAMAS

Descrição: Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: camiseta/malha para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Unidade
Quantidade: 18
Valor unitário: R\$ 500,00
Valor total: R\$ 9.000,00

Item: LUVA

Descrição: Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: luva com palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçado, costura externa para sensibilidade máxima. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da

Unidade: Par
Quantidade: 18
Valor unitário: R\$ 250,00
Valor total: R\$ 4.500,00

Item: MACACÃO

Descrição: Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Serão necessárias 2 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 2 unidades por atleta x 6 atletas = 12 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Unidade
Quantidade: 12
Valor unitário: R\$ 1.500,00
Valor total: R\$ 18.000,00

Item: MEIA ANTICHAMAS

Descrição: Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: meia para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido dentro da sapatilha. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Par
Quantidade: 18
Valor unitário: R\$ 100,00
Valor total: R\$ 1.800,00

Item: SAPATILHA

Descrição: Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Par
Quantidade: 18
Valor unitário: R\$ 900,00
Valor total: R\$ 16.200,00

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 100.198,80

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10
Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 100.198,80

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 15.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.519,88

Valor total: R\$ 85.198,80

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



LEI DE INCENTIVO
AO ESPORTE

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 4.161.846,10
Total Atividade Meio	R\$ 100.198,80
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.262.044,90
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.35%
Total Parcial	R\$ 4.362.044,90
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 4.362.044,90

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 4.262.044,90
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 4.262.044,90

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1	Ação: Serviços Operacionais						
1.1	LOCAÇÃO DE CARRO DE CORRIDA	Aluguel do carro de corrida, específico para a categoria, para os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. O carro deve ser alugado junto às equipes que atuam na categoria (proprietárias dos carros). Quantidade = 1 carro. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Valor unitário = média dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes de automobilismo.	1	Locação	9	R\$ 139.666,66	R\$ 1.256.999,94
1.2	LOCAÇÃO DE MOTOR TURBO HÍBRIDO	Locação de motor powertrain híbrido 4 cilindros turbo, acoplado a motor elétrico de competição durante os testes competitivos e a etapa da Endurance Brasil. O motor será utilizado no carro de corrida, que será alugado. Quantidade = 2 locações (motor titular e motor reserva). Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, única fabricante de motores turbo híbridos no país).	2	Locação	9	R\$ 67.000,00	R\$ 1.206.000,00
1.3	LOCAÇÃO DE PACK DE BATERIAS	Conjunto de baterias especiais para gerar energia ao motor elétrico do powertrain híbrido do carro de corrida durante os testes competitivos e a etapa da Endurance Brasil. Quantidade = 1 locação. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, única fabricante oficial de baterias para motores turbo híbridos no país).	1	Locação	9	R\$ 24.000,00	R\$ 216.000,00
1.4	SERVIÇO DE CHEFE DE EQUIPE	Serviço de Chefe de Equipe para os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. O profissional será responsável pela definição de estratégias e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Valor unitário = média dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes de automobilismo.	1	Serviço	9	R\$ 25.000,00	R\$ 225.000,00
1.5	SERVIÇO DE COACHING E AVALIAÇÃO DE PILOTOS	Serviço de coaching e avaliação para os pilotos durante os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. O profissional será responsável pelo treinamento, assistência em pista e virtual para os pilotos, avaliação dos resultados dos testes, entre outros. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração = 8 meses. Valor unitário = média dos 3 orçamentos obtidos junto a profissionais especializados.	1	Serviço	8	R\$ 17.045,83	R\$ 136.366,64
1.6	SERVIÇO DE ESPECIALISTA DE PISTA	Serviço de Especialista de Pista nos os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. Informamos que o Especialista de Pista, presente no orçamento da Pole Motorsport, é sinônimo de Engenheiro, presente nos outros dois orçamentos enviados. A função dos dois cargos é idêntica, apesar de nomenclatura diferente).	1	Serviço	9	R\$ 20.000,00	R\$ 180.000,00
1.7	SERVIÇO DE MECÂNICO	Serviço de Mecânico para os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. Considera-se a contratação de mecânicos especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 4. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa Endurance Brasil).	4	Serviço	9	R\$ 8.866,66	R\$ 319.199,76
2	Ação: Recursos Humanos						
						Total Atividade Fim: R\$ 4.161.846,10	

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



LEI DE INCENTIVO
AO ESPORTE

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
2.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 10 meses de execução do projeto. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	1	Pessoa	10	R\$ 8.000,00	R\$ 80.000,00
3 Ação: Locação de Espaços							
3.1	LOCAÇÃO AUTÓDROMOS	Locação dos autódromos para a realização de testes competitivos entre os beneficiários do projeto. Valor referente à diária de locação da pista principal dos autódromos para realização dos testes. Como os locais dos testes ainda não foram definidos, consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil. Quantidade: 1 locação. Duração: 16 dias (8 testes de 2 dias cada). Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	1	Locação	16	R\$ 12.000,00	R\$ 192.000,00
4 Ação: Material de Consumo / Esportivo							
4.1	PNEU DE CHUVA	Pneus necessários para a disputa testes competitivos entre os beneficiários do projeto (em caso de chuva/pista molhada). A medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente. Quantidade = 8 pneus. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	8	Unidade	1	R\$ 4.029,00	R\$ 32.232,00
4.2	PNEU SLICK (PISTA SECA)	Pneus necessários para a disputa testes competitivos entre os beneficiários do projeto (pneus lisos, em caso de pista seca). A medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente. Quantidade = 4 pneus por dia. Duração: 18 dias (16 dias de testes + dois dias de Etapa da Endurance Brasil). Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	4	Unidade	18	R\$ 3.592,33	R\$ 258.647,76
5 Ação: Uniformes							
5.1	BALACLAVA	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex (antichamas), com dupla camada e homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Unidade	1	R\$ 200,00	R\$ 3.600,00
5.2	CALÇA ANTICHAMAS	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: calça para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Unidade	1	R\$ 350,00	R\$ 6.300,00
5.3	CAMISETA ANTICHAMAS	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: camiseta/malha para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Unidade	1	R\$ 500,00	R\$ 9.000,00
5.4	LUVA	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: luva com palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçada, costura externa para sensibilidade máxima. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da	18	Par	1	R\$ 250,00	R\$ 4.500,00
5.5	MACACÃO	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Serão necessárias 2 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 2 unidades por atleta x 6 atletas = 12 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	12	Unidade	1	R\$ 1.500,00	R\$ 18.000,00
5.6	MEIA ANTICHAMAS	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: meia para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido dentro da sapatilha. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Par	1	R\$ 100,00	R\$ 1.800,00
5.7	SAPATILHA	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Par	1	R\$ 900,00	R\$ 16.200,00
Total Atividade Fim:						R\$ 4.161.846,10	

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.500,00	R\$ 100.198,80
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 8.519,88	R\$ 100.198,80
						Total Atividade Meio: R\$ 100.198,80	
						Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.262.044,90	
						Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00	
						Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.35 %	
						Total Geral: R\$ 4.362.044,90	

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
1 Ação: Serviços Operacionais								
1.1	LOCAÇÃO DE CARRO DE CORRIDA	Aluguel do carro de corrida, específico para a categoria, para os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. O carro deve ser alugado junto às equipes que atuam na categoria (proprietárias dos carros). Quantidade = 1 carro. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Valor unitário = média dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes de automobilismo.	1	Locação	9	R\$ 139.666,66	R\$ 1.256.999,94	
1.2	LOCAÇÃO DE MOTOR TURBO HÍBRIDO	Locação de motor powertrain híbrido 4 cilindros turbo, acoplado a motor elétrico de competição durante os testes competitivos e a etapa da Endurance Brasil. O motor será utilizado no carro de corrida, que será alugado. Quantidade = 2 locações (motor titular e motor reserva). Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, única fabricante de motores turbo híbridos no país).	2	Locação	9	R\$ 67.000,00	R\$ 1.206.000,00	
1.3	LOCAÇÃO DE PACK DE BATERIAS	Conjunto de baterias especiais para gerar energia ao motor elétrico do powertrain híbrido do carro de corrida durante os testes competitivos e a etapa da Endurance Brasil. Quantidade = 1 locação. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, única fabricante oficial de baterias para motores turbo híbridos no país).	1	Locação	9	R\$ 24.000,00	R\$ 216.000,00	
1.4	SERVIÇO DE CHEFE DE EQUIPE	Serviço de Chefe de Equipe para os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. O profissional será responsável pela definição de estratégias e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa da Endurance Brasil). Valor unitário = média dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes de automobilismo.	1	Serviço	9	R\$ 25.000,00	R\$ 225.000,00	
1.5	SERVIÇO DE COACHING E AVALIAÇÃO DE PILOTOS	Serviço de coaching e avaliação para os pilotos durante os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. O profissional será responsável pelo treinamento, assistência em pista e virtual para os pilotos, avaliação dos resultados dos testes, entre outros. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração = 8 meses. Valor unitário = média dos 3 orçamentos obtidos junto a profissionais especializados.	1	Serviço	8	R\$ 17.045,83	R\$ 136.366,64	
1.6	SERVIÇO DE ESPECIALISTA DE PISTA	Serviço de Especialista de Pista nos os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. Informamos que o Especialista de Pista, presente no orçamento da Pole Motorsport, é sinônimo de Engenheiro, presente nos 1 outros dois orçamentos enviados. A função dos dois cargos é idêntica, apesar de nomenclatura diferente).	1	Serviço	9	R\$ 20.000,00	R\$ 180.000,00	
1.7	SERVIÇO DE MECÂNICO	Serviço de Mecânico para os testes competitivos entre os beneficiários e participação do vencedor dos testes competitivos em etapa da competição Endurance Brasil. Considera-se a contratação de mecânicos especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 4. Duração = 9 dias (8 testes competitivos e 1 etapa Endurance Brasil).	4	Serviço	9	R\$ 8.866,66	R\$ 319.199,76	
2 Ação: Recursos Humanos								
2.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 10 meses de execução do projeto. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	1	Pessoa	10	R\$ 8.000,00	R\$ 80.000,00	
3 Ação: Locação de Espaços								
3.1	LOCAÇÃO AUTÓDROMOS	Locação dos autódromos para a realização de testes competitivos entre os beneficiários do projeto. Valor referente à diária de locação da pista principal dos autódromos para realização dos testes. Como os locais dos testes ainda não foram definidos, consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil. Quantidade: 1 locação. Duração: 16 dias (8 testes de 2 dias cada). Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	1	Locação	16	R\$ 12.000,00	R\$ 192.000,00	
4 Ação: Material de Consumo / Esportivo								
4.1	PNEU DE CHUVA	Pneus necessários para a disputa testes competitivos entre os beneficiários do projeto (em caso de chuva/pista molhada). A medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente. Quantidade = 8 pneus. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	8	Unidade	1	R\$ 4.029,00	R\$ 32.232,00	
4.2	PNEU SLICK (PISTA SECA)	Pneus necessários para a disputa testes competitivos entre os beneficiários do projeto (pneus lisos, em caso de pista seca). A medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente. Quantidade = 4 pneus por dia. Duração: 18 dias (16 dias de testes + dois dias de Etapa da Endurance Brasil). Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	4	Unidade	18	R\$ 3.592,33	R\$ 258.647,76	
5 Ação: Uniformes								
5.1	BALACLAVA	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex (antichamas), com dupla camada e homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Unidade	1	R\$ 200,00	R\$ 3.600,00	

Total Atividade Fim: R\$ 4.161.846,10

Programa de Formação de Jovens Pilotos

Nº Projeto: 2102113



Atividade Fim			Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição					
5.2	CALÇA ANTICHAMAS	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: calça para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Unidade	1	R\$ 350,00	R\$ 6.300,00
5.3	CAMISETA ANTICHAMAS	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: camiseta/malha para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Unidade	1	R\$ 500,00	R\$ 9.000,00
5.4	LUVA	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: luva com palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçada, costura externa para sensibilidade máxima. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da	18	Par	1	R\$ 250,00	R\$ 4.500,00
5.5	MACACÃO	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Serão necessárias 2 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 2 unidades por atleta x 6 atletas = 12 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	12	Unidade	1	R\$ 1.500,00	R\$ 18.000,00
5.6	MEIA ANTICHAMAS	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: meia para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido dentro da sapatilha. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Par	1	R\$ 100,00	R\$ 1.800,00
5.7	SAPATILHA	Uniforme para os atletas do projeto. Descrição técnica: sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Serão necessárias 3 unidades por atleta durante a execução do projeto. Quantidade: 3 unidades por atleta x 6 atletas = 18 unidades. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados. Proponente decidiu utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	18	Par	1	R\$ 900,00	R\$ 16.200,00

Total Atividade Fim: R\$ 4.161.846,10

Atividade Meio			Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição					
1 Ação: Serviços de Terceiros							
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.500,00	R\$ 100.198,80
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 8.519,88	R\$ 100.198,80

Total Atividade Meio: R\$ 100.198,80

Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.262.044,90

Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00

Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.35 %

Total Geral: R\$ 4.362.044,90