

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 22660103000110
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 11999564211
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2502112
Título do Projeto: LPA - Racing 4
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 12
Valor Solicitado: R\$ 979.838,32

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto para treinos e competições de uma temporada de automobilismo.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Kart

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	São Paulo	Av. Jacinto Júlio, 1.311, Cidade Dutra	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	Masculino	1	Não	--

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Lei de Incentivo
ao Esporte

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 8258-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto em treinos e competições de uma temporada de automobilismo.

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para participação do piloto Eduardo "Dudu" Salamonde em temporada de Kart.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de temporada de kart em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Consideramos que condições adequadas são aquelas essenciais para o beneficiário atuar em alto nível de performance, tais como:

_Material necessário (motor, chassis, pneus, combustível);

_Mão de obra especializada;

_Participação na Copa São Paulo Light;

_Coach, preparador físico e fisioterapeuta para performance do piloto.

Em termos de calendário, está prevista a participação do piloto em 1 competição..

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO - EDUARDO "DUDU" SALAMONDE

A Liga Paulista de Automobilismo, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Aos 14 anos, Eduardo (Dudu) Salamonde mostra nas pistas de Kart talento, determinação, disciplina e carisma, qualidades presentes nos grandes campeões de automobilismo. Na escola, sua performance também é digna de troféu.

Em 2021, foi campeão da Copa Kids - Categoria Cadete, realizada no Kartódromo Internacional da Aldeia da Serra. Em 2022, seu primeiro ano como piloto profissional, conquistou os três títulos das categorias que disputou na Copa São Paulo - Kartódromo da Granja Viana. Além disso, garantiu, também, pódio, logo na sua estreia, em uma competição nacional, no Campeonato Brasileiro de Kart com motores da Rotax.

Em 2024, com atuação impecável, Dudu foi campeão brasileiro de kart e campeão da Copa São Paulo de Kart Granja Viana, ambas na categoria Rotax Júnior Max.

Dudu treina forte, com muito foco, disciplina e confiança nele mesmo, sempre com ouvidos atentos e muita resiliência diante dos desafios que surgem nas pistas, apesar da pouca idade.

Com a apresentação do projeto, pretendemos catapultar a carreira de Dudu Salamonde, oferecendo para ele toda a estrutura que necessita para se desenvolver e se consolidar no Kart.

AS COMPETIÇÕES

O projeto pretende contemplar a participação do piloto em 1 competição na temporada 2026 do kartismo. Trata-se de uma tradicional competição da categoria e representa uma excelente chance de desenvolvimento para o piloto.

É a Copa São Paulo Light de Kart.

Consideramos que esta competição é ideal para incentivar um piloto talentoso, visto que este terá acesso a um nível elevado de competitividade e poderá testar e melhorar suas habilidades em competições com alguns dos maiores talentos de nosso país.

Em termos de calendário, pretendemos que o projeto seja executado na temporada completa de 2026.

Porém, a organização da competição não disponibilizou o calendário oficial de 2026. Assim, utilizamos como base o calendário da temporada 2025.

COPA SP LIGHT DE KART

Etapa 1 - 08/02/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Etapa 2 - 15/03/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Etapa 3 - 12/04/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Etapa 4 - 17/05/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Etapa 5 - 14/06/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Etapa 6 - 05/07/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Etapa 7 - 16/08/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Etapa 8 - 20/09/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Etapa 9 - 18/10/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Etapa 10 - 13/12/2026 - Kartódromo de Interlagos - São Paulo/SP

Quando o calendário oficial for divulgado e se houver alterações de datas e locais, informaremos o Ministério do Esporte imediatamente e atualizaremos as datas e locais do campeonato.

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Lei de Incentivo
ao Esporte

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos à DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

PARCERIAS

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os kartódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuam experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte, além de possuir as habilidades técnicas dos cargos em questão. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A Liga Paulista de Automobilismo se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para participar de temporada de kart.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento extremamente alta conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória.

No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas a um piloto para disputar uma temporada de kart.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar das competições de maneira satisfatória. Por todos os motivos expostos acima, a utilização de apoio financeiro com recursos incentivados se mostra conveniente.

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112

Meta Qualitativa

Meta:

Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

Meta:

Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Meta Quantitativa

Meta:

Meta 2. Completar, pelo menos, 2 das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Meta:

Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	12	38	R\$ 497.341,22
Material de Consumo / Esportivo	12	214	R\$ 209.967,70
Uniformes	12	9	R\$ 44.154,44
Recursos Humanos	12	1	R\$ 60.000,00

Total: 811.463,36

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	12	2	R\$ 46.800,00
Divulgação / Promoção	12	1	R\$ 74.916,00

Total: 121.716,00

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 811.463,36

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 12

Quantidade itens: 9

Valor total estimado: R\$ 497.341,22

Item: COACH DE PILOTO

Descrição: Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos em corridas, realizando intervenções para o seu aprimoramento e evolução, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.000,00

Valor total: R\$ 72.000,00

Item: SESSÕES DE TREINOS

Descrição: Contratação de serviços de sessão de treino livre de kart em kartódromo. Quantidade = 30 serviços. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 30

Valor unitário: R\$ 210,00

Valor total: R\$ 6.300,00

Item: FISIOTERAPEUTA

Descrição: Serviço de fisioterapeuta para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pela recuperação física do piloto, focando em prevenção de lesões, otimização do desempenho e reabilitação. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 30.000,00

Item: LOCAÇÃO DE CHASSIS

Descrição: Locação de chassis de kart de competição por etapa para participação do piloto na Copa São Paulo Light de Kart. 10 etapas previstas no projeto. Quantidade = 1 locação de chassis de kart por etapa. Duração = 10 dias (10 etapas). Valor unitário = média de três orçamentos de equipes de kart.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.550,00

Valor total: R\$ 85.500,00

Item: LOCAÇÃO DE MOTOR

Descrição: Locação de motor de kart de competição por etapa para participação do piloto na Copa São Paulo Light de Kart. 10 etapas previstas no projeto. Quantidade = 1 locação de motor de kart por etapa. Duração = 10 dias (10 etapas). Valor unitário = média de três orçamentos de equipes de kart.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.933,33

Valor total: R\$ 89.333,30

Item: PREPARADOR FÍSICO

Descrição: Serviço de treinamento físico para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por treinar e preparar o piloto nos aspectos psico físicos, relacionados a concentração, foco, reação e aprimoramento físico especializado para pilotagem. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 30.000,00

Item: SERVIÇO DE EQUIPE DE KART

Descrição: Serviço de mão de obra especializada de equipe de kart para acompanhamento e apoio ao piloto durante treinos e competições. Serviço inclui mecânicos e profissionais para a manutenção do kart em pista durante as competições e periodicamente nos momentos de treinos, além do fornecimento de estrutura para armazenamento do kart ao longo do projeto. Quantidade: 1 serviço por mês. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.750,00

Valor total: R\$ 69.000,00

Item: SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE MOTOR

Descrição: Serviço de manutenção e preparação de motor, com atividades técnicas e preventivas para garantir o bom funcionamento e longevidade do motor de kart. A manutenção e preparação específica do motor é essencial para garantir o máximo desempenho do kart nos treinos e competições do projeto. Quantidade: 1 serviço por mês. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Mecânico, que possui função análoga a prevista, em sites

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112

especializados em procura de emprego.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.600,66

Valor total: R\$ 79.207,92

Item: SERVIÇO DE TELEMETRIA

Descrição: Contratação de serviço de telemetria para monitorar e analisar o desempenho de karts em tempo real durante os treinos e competições previstas no projeto. Quantidade: 1 serviço por mês. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Analista de Dados, que possui função análoga à prevista, em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.000,00

Valor total: R\$ 36.000,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 12

Quantidade itens: 15

Valor total estimado: R\$ 209.967,70

Item: PASTILHA DE FREIO

Descrição: Aquisição de pastilha de freio de reposição para o kart, por razão do desgaste durante execução do projeto. Quantidade: 20 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par

Quantidade: 20

Valor unitário: R\$ 224,33

Valor total: R\$ 4.486,60

Item: COLUNA DE DIREÇÃO

Descrição: Aquisição de coluna de direção para conexão ao chassi do kart. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 359,54

Valor total: R\$ 719,08

Item: ADESIVO

Descrição: Aquisição de kit de adesivos para carenagem do kart (frontal e lateral). Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 493,33

Valor total: R\$ 1.973,32

Item: COROA BIPARTIDA

Descrição: Aquisição de coroa bipartida de reposição para o kart, por razão do desgaste durante execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 168,33

Valor total: R\$ 673,32

Item: VELA DE IGNIÇÃO

Descrição: Aquisição de vela de ignição para motor de kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 5 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 5

Valor unitário: R\$ 128,68

Valor total: R\$ 643,40

Item: BANCO DE KART

Descrição: Aquisição de banco específico para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 1.140,00

Valor total: R\$ 2.280,00

Item: BARRA DE DIREÇÃO

Descrição: Aquisição de barra de direção para conexão ao chassi do kart. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 131,66

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112

Valor total: R\$ 131,66

Item: BICO FRONTAL

Descrição: Aquisição de bico frontal de carenagem de reposição para o kart, por razão do desgaste durante execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 350,00

Valor total: R\$ 1.400,00

Item: CARBURADOR

Descrição: Aquisição de carburador para motor de kart. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 2.596,66

Valor total: R\$ 5.193,32

Item: CARENAGEM

Descrição: Aquisição de kit de carenagem plástica para kart (frontal e lateral). Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 849,66

Valor total: R\$ 1.699,32

Item: CORRENTE

Descrição: Aquisição de corrente de reposição para o kart, por razão do desgaste durante execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 499,00

Valor total: R\$ 1.996,00

Item: PNEU

Descrição: Jogo de 4 pneus específicos para kart de competição para utilização do piloto durante os treinos na execução do projeto. São necessários 148 jogos de 4 pneus cada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 148

Valor unitário: R\$ 1.226,66

Valor total: R\$ 181.545,68

Item: RODA DE KART

Descrição: Aquisição de rodas específicas para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 8 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 760,00

Valor total: R\$ 6.080,00

Item: ROLAMENTO DE CUBO DIANTEIRO

Descrição: Aquisição de rolamentos de cubo dianteiro específicos para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 34,84

Valor total: R\$ 139,36

Item: ROLAMENTO DO EIXO TRASEIRO

Descrição: Aquisição de rolamentos do eixo traseiro específicos para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 251,66

Valor total: R\$ 1.006,64

Ação: Uniformes

Duração: 12

Quantidade itens: 5

Valor total estimado: R\$ 44.154,44

Item: PROTETOR DE COSTELAS

Descrição: Protetor de costelas para pilotos de kart. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112

Quantidade: 2
Valor unitário: R\$ 2.760,38
Valor total: R\$ 5.520,76

Item: CAPACETE

Descrição: Capacete de kart profissional. 1 unidade para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 9.430,80
Valor total: R\$ 9.430,80

Item: MACACÃO

Descrição: Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2
Valor unitário: R\$ 10.632,68
Valor total: R\$ 21.265,36

Item: PROTETOR DE PESCOÇO

Descrição: Protetor de pescoço para pilotos de kart. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2
Valor unitário: R\$ 2.331,03
Valor total: R\$ 4.662,06

Item: SAPATILHA

Descrição: Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 2 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par

Quantidade: 2
Valor unitário: R\$ 1.637,73
Valor total: R\$ 3.275,46

Ação: Recursos Humanos

Duração: 12
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 60.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 5.000,00
Valor total: R\$ 60.000,00

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 121.716,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 46.800,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.900,00

Valor total: R\$ 34.800,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.000,00

Valor total: R\$ 12.000,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 74.916,00

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.243,00

Valor total: R\$ 74.916,00

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 811.463,36
Total Atividade Meio	R\$ 121.716,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 933.179,36
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 46.658,96
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R\$ 979.838,32
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 979.838,32

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 933.179,36
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 933.179,36

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração Vlr	Unitário Total
1 Ação: Serviços Operacionais						
1.1	COACH DE PILOTO	Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos em corridas, realizando intervenções para o se aprimoramento e evolução, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	12	R\$ 6.000,00 R\$ 72.000,00
1.2	SESSÕES DE TREINOS	Contratação de serviços de sessão de treino livre de kart em kartódromo. Quantidade = 30 serviços. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	30	Serviço	1	R\$ 210,00 R\$ 6.300,00
1.3	FISIOTERAPEUTA	Serviço de fisioterapeuta para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pela recuperação física do piloto, focando em prevenção de lesões, otimização do desempenho e reabilitação. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	12	R\$ 2.500,00 R\$ 30.000,00
1.4	LOCAÇÃO DE CHASSIS	Locação de chassis de kart de competição por etapa para participação do piloto na Copa São Paulo Light de Kart. 10 etapas previstas no projeto. Quantidade = 1 locação de chassis de kart por etapa. Duração = 10 dias (10 etapas). Valor unitário = média de três orçamentos de equipes de kart.	1	Locação	10	R\$ 8.550,00 R\$ 85.500,00
1.5	LOCAÇÃO DE MOTOR	Locação de motor de kart de competição por etapa para participação do piloto na Copa São Paulo Light de Kart. 10 etapas previstas no projeto. Quantidade = 1 locação de motor de kart por etapa. Duração = 10 dias (10 etapas). Valor unitário = média de três orçamentos de equipes de kart.	1	Locação	10	R\$ 8.933,33 R\$ 89.333,30
1.6	PREPARADOR FÍSICO	Serviço de treinamento físico para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por treinar e preparar o piloto nos aspectos psico físicos, relacionados a concentração, foco, reação e aprimoramento físico especializado para pilotagem. Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	12	R\$ 2.500,00 R\$ 30.000,00
1.7	SERVIÇO DE EQUIPE DE KART	Serviço de mão de obra especializada de equipe de kart para acompanhamento e apoio ao piloto durante treinos e competições. Serviço inclui mecânicos e profissionais para a manutenção do kart em pista durante as competições e periodicamente nos momentos de treinos, além do fornecimento de estrutura para armazenamento do kart ao longo do projeto. Quantidade: 1 serviço por mês. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	12	R\$ 5.750,00 R\$ 69.000,00
1.8	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção e preparação de motor, com atividades técnicas e preventivas para garantir o bom funcionamento e longevidade do motor de kart. A manutenção e preparação específica do motor é essencial para garantir o máximo desempenho do kart nos treinos e competições do projeto. Quantidade: 1 serviço por mês. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Mecânico, que possui função análoga a prevista, em sites especializados em procura de emprego.	1	Serviço	12	R\$ 6.600,66 R\$ 79.207,92
1.9	SERVIÇO DE TELEMETRIA	Contratação de serviço de telemetria para monitorar e analisar o desempenho de karts em tempo real durante os treinos e competições previstas no projeto. Quantidade: 1 serviço por mês. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Analista de Dados, que possui função análoga à prevista, em sites especializados em procura de emprego.	1	Serviço	12	R\$ 3.000,00 R\$ 36.000,00
2 Ação: Material de Consumo / Esportivo						
2.1	PASTILHA DE FREIO	Aquisição de pastilha de freio de reposição para o kart, por razão do desgaste durante execução do projeto. Quantidade: 20 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	20	Par	1	R\$ 224,33 R\$ 4.486,60
2.2	COLUNA DE DIREÇÃO	Aquisição de coluna de direção para conexão ao chassis do kart. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 359,54 R\$ 719,08
2.3	ADESIVO	Aquisição de kit de adesivos para carenagem do kart (frontal e lateral). Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 493,33 R\$ 1.973,32
2.4	COROA BIPARTIDA	Aquisição de coroa bipartida de reposição para o kart, por razão do desgaste durante execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 168,33 R\$ 673,32
2.5	VELA DE IGNIÇÃO	Aquisição de vela de ignição para motor de kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 5 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	5	Unidade	1	R\$ 128,68 R\$ 643,40
2.6	BANCO DE KART	Aquisição de banco específico para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 1.140,00 R\$ 2.280,00
2.7	BARRA DE DIREÇÃO	Aquisição de barra de direção para conexão ao chassis do kart. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 131,66 R\$ 131,66
2.8	BICO FRONTAL	Aquisição de bico frontal de carenagem de reposição para o kart, por razão do desgaste durante execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 350,00 R\$ 1.400,00
2.9	CARBURADOR	Aquisição de carburador para motor de kart. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 2.596,66 R\$ 5.193,32
2.10	CARENAGEM	Aquisição de kit de carenagem plástica para kart (frontal e lateral). Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 849,66 R\$ 1.699,32
2.11	CORRENTE	Aquisição de corrente de reposição para o kart, por razão do desgaste durante execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 499,00 R\$ 1.996,00
Total Atividade Fim:						R\$ 811.463,36

LPA - Racing 4

Nº Projeto: 2502112



Lei de Incentivo
ao Esporte

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
2.12	PNEU	Jogo de 4 pneus específicos para kart de competição para utilização do piloto durante os treinos na execução do projeto. São necessários 148 jogos de 4 pneus cada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	148	Unidade	1	R\$ 1.226,66 R\$ 181.545,68
2.13	RODA DE KART	Aquisição de rodas específicas para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 8 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	8	Unidade	1	R\$ 760,00 R\$ 6.080,00
2.14	ROLAMENTO DE CUBO DIANTEIRO	Aquisição de rolamentos de cubo dianteiro específicos para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 34,84 R\$ 139,36
2.15	ROLAMENTO DO EIXO TRASEIRO	Aquisição de rolamentos do eixo traseiro específicos para kart de competição para utilização do piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	Unidade	1	R\$ 251,66 R\$ 1.006,64
3 Ação: Uniformes						
3.1	PROTETOR DE COSTELAS	Protetor de costelas para pilotos de kart. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 2.760,38 R\$ 5.520,76
3.2	CAPACETE	Capacete de kart profissional. 1 unidade para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 9.430,80 R\$ 9.430,80
3.3	MACACÃO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 10.632,68 R\$ 21.265,36
3.4	PROTETOR DE PESCOÇO	Protetor de pescoço para pilotos de kart. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 2.331,03 R\$ 4.662,06
3.5	SAPATILHA	Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 2 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Par	1	R\$ 1.637,73 R\$ 3.275,46
4 Ação: Recursos Humanos						
4.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	12	R\$ 5.000,00 R\$ 60.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 811.463,36						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
1 Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	12	R\$ 2.900,00 R\$ 34.800,00
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	12	R\$ 1.000,00 R\$ 12.000,00
2 Ação: Divulgação / Promoção						
2.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.	1	Serviço	12	R\$ 6.243,00 R\$ 74.916,00
Total Atividade Meio: R\$ 121.716,00						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 933.179,36						
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 46.658,96						
Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %						
Total Geral: R\$ 979.838,32						