

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 22660103000110
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 11999564211
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2403164
Título do Projeto: Time LPA - Racing 1
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 4
Valor Solicitado: R\$ 2.008.776,00

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de competição automobilística.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Tomas Sepe, 443, sala 1	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	1	Não	--

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 8258-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Sim
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de Fórmula.

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de temporada de categoria de Fórmula no exterior, preferencialmente a USF2000.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos.

Em termos de calendário, estão previstas 5 etapas do Campeonato USF2000, com um total de 10 corridas divididas entre estas etapas (cada etapa possui um número de corridas específico).

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto para a participação nas 10 corridas com estrutura completa que permita a participação do piloto na competição, incluindo mecânicos e engenheiros e serviços variados para o carro e piloto;

_Serviços de treinos livres;

_Contratação de profissional para gerenciar as ações do projeto;

_Contratação de serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO

O projeto pretende beneficiar um piloto de automobilismo, para participação em etapas de uma temporada de campeonato de carros de fórmula.

O piloto que representará a Liga Paulista de Automobilismo será selecionado com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking etc.) e, também, em avaliação da entidade proponente (já que a Liga Paulista de Automobilismo e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, o piloto deverá ser filiado à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), ter a licença adequada para participar do campeonato, além de demonstrar que não tem comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, a vaga de piloto não será aberta para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha do piloto.

Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

A CATEGORIA - USF2000

O USF2000 Championship estreou em 2010 e é uma continuação da altamente respeitada série homônima USF2000 que ocorreu de 1990 a 2006, lançando as carreiras de muitos dos principais pilotos da atualidade. Sancionada pela USAC, a série é o segundo passo oficial no USF Pro Championships um caminho claramente definido para alcançar os escalões mais altos do esporte. Além de fornecer um campo de treinamento vital para estrelas em ascensão, o campeão da série ganhará um pacote de bolsa de estudos para avançar para o USF Pro 2000, o próximo passo no sistema de escada.

A USF2000 serviu como um passo formativo para pilotos desde 1990. Os pilotos que aprimoraram suas habilidades na série incluem Oliver Askew, Michael d'Orlando, Colton Herta, JR Hildebrand, Sage Karam, Kyle Kirkwood, Hunter McElrea, Kiko Porto, Christian Rasmussen, Myles Rowe, Parker Thompson e Rinus VeeKay, para citar alguns.

Participar da categoria é um grande passo em direção a Fórmula Indy, um dos maiores e melhores campeonatos de automobilismo do mundo .

CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2025. Como o calendário de 2025 ainda não foi divulgado, utilizamos como base o calendário da temporada de 2024 da USF2000. Ressaltamos que o projeto contempla 5 etapas e um total de 10 corridas distribuídas entre essas etapas.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - Corridas 1 e 2

Data: 08 e 09/03/2025

Local: Circuito de rua de São Petesburgo, São Petesburgo, Florida

Etapa 2 - Corridas 3, 4 e 5

Data: 05 a 07/04/2025

Local: Autódromo NOLA Motorsport Park, Avondale, Louisiana

Etapa 3 - Corridas 6 e 7

Data: 09 a 11/05/2025

Local: Circuito de Indianápolis, Indianápolis, Indiana

Etapa 4 - Corrida 8

Data: 22 a 25/05/2025

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164

Local: Lucas Oil Raceway, Indianápolis, Indiana

Etapa 5 - Corridas 9 e 10

Data: 06 a 09/06/2025

Local: Estrada América, Lago Elkhart, Wiscosin

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização à DPPIE para realizar as mudanças necessárias.

ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da “equipe”.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de Fórmula no exterior, incluindo o aluguel do carro com manutenção, mão de obra da equipe, pneus, combustível, entre outros.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

Ainda em relação à contratação do serviço, vale ressaltar que, conforme negociação com a equipe de automobilismo que vier a ser contratada para prestação de serviços no projeto, é possível que o pagamento tenha que ser feito de forma adiantada (no início da execução do projeto). Essa é uma prática comum no automobilismo.

Tentaremos negociar, no momento da execução, o pagamento por corridas, conforme previsto no orçamento analítico. De toda a forma, fica desde já registrado no projeto que existe a possibilidade de a equipe exigir o pagamento (total ou parcial) antes do início do campeonato. O pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuam experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte, além de possuir as habilidades técnicas dos cargos em questão. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A Liga Paulista de Automobilismo se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar um campeonato de Fórmula no exterior em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira ininterrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico/motor do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução física/motora do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora do piloto.

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	4	14	R\$ 1.497.600,00
Impostos / Recolhimento	4	1	R\$ 299.520,00
Recursos Humanos	4	1	R\$ 50.000,00

Total: 1.847.120,00

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	4	3	R\$ 66.000,00

Total: 66.000,00

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 1.847.120,00

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 4

Quantidade itens: 7

Valor total estimado: R\$ 1.497.600,00

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 12.480,00

Valor total: R\$ 124.800,00

Item: SESSÃO DE TREINOS EXTRAS

Descrição: Serviço de disponibilização de pista, carro e estrutura completa para sessões de treinos extras. Quantidade: 8 sessões de treinos extras durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 48.000,00

Valor total: R\$ 384.000,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo, com especificações técnicas definidas em regulamento e específico para a categoria prevista no projeto. Quantidade: 1 locação por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 26.880,00

Valor total: R\$ 268.800,00

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada prevista no projeto. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.568,00

Valor total: R\$ 55.680,00

Item: ENGENHEIROS

Descrição: Serviço de Engenheiros para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 35.136,00

Valor total: R\$ 351.360,00

Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 23.232,00

Valor total: R\$ 232.320,00

Item: PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Descrição: Serviço de fornecimento de peças de reposição por corrida disputada. A equipe fornecerá as peças específicas necessárias por corrida conforme avaliação dos engenheiros e mecânicos. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de peças por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.064,00

Valor total: R\$ 80.640,00

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 4

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 299.520,00

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 20% que pode levar em conta (IR / Pis / COFINS / Cide / IOF e outras taxas/tarifas) sobre o valor das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (itens das Ações Serviços Operacionais). Legislação de referência: IR - DECRETO Nº 9.580 /2018 - IOF - Decreto nº 10997/2022 - CIDE - Lei 10.168/2000, alterado pela Lei 10.332/2001 - PIS e Cofins - Instrução Normativa RFB nº 2121, de 15 de dezembro de 2022.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 299.520,00

Valor total: R\$ 299.520,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 4

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 50.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de Projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 12.500,00

Valor total: R\$ 50.000,00

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 66.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 4
Quantidade itens: 3
Valor total estimado: R\$ 66.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 12.000,00
Valor total: R\$ 48.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 10.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.000,00
Valor total: R\$ 8.000,00

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 1.847.120,00
Total Atividade Meio	R\$ 66.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 1.913.120,00
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 95.656,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R\$ 2.008.776,00
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 2.008.776,00

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 1.913.120,00
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 1.913.120,00

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr	Unitário	Total
1	Ação: Serviços Operacionais							
1.1	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.	1	Serviço	10		R\$ 12.480,00	R\$ 124.800,00
1.2	SESSÃO DE TREINOS EXTRAS	Serviço de disponibilização de pista, carro e estrutura completa para sessões de treinos extras. Quantidade: 8 sessões de treinos extras durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.	8	Serviço	1		R\$ 48.000,00	R\$ 384.000,00
1.3	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo, com especificações técnicas definidas em regulamento e específico para a categoria prevista no projeto. Quantidade: 1 locação por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.	1	Serviço	10		R\$ 26.880,00	R\$ 268.800,00
1.4	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada prevista no projeto. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.	1	Serviço	10		R\$ 5.568,00	R\$ 55.680,00
1.5	ENGENHEIROS	Serviço de Engenheiros para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.	1	Serviço	10		R\$ 35.136,00	R\$ 351.360,00
1.6	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.	1	Serviço	10		R\$ 23.232,00	R\$ 232.320,00
1.7	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de fornecimento de peças de reposição por corrida disputada. A equipe fornecerá as peças específicas necessárias por corrida conforme avaliação dos engenheiros e mecânicos. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de peças por corrida. Duração: 10 dias (10 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.	1	Serviço	10		R\$ 8.064,00	R\$ 80.640,00
2	Ação: Impostos / Recolhimento							
2.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 20% que pode levar em conta (IR / Pis / COFINS / Cide / IOF e outras taxas/tarifas) sobre o valor das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (itens das Ações Serviços Operacionais). Legislação de referência: IR - DECRETO Nº 9.580 /2018 - IOF - Decreto nº 10997/2022 - CIDE - Lei 10.168/2000, alterado pela Lei 10.332/2001 - PIS e Cofins - Instrução Normativa RFB nº 2121, de 15 de dezembro de 2022.	1	Taxas	1		R\$ 299.520,00	R\$ 299.520,00
3	Ação: Recursos Humanos							
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de Projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	4		R\$ 12.500,00	R\$ 50.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 1.847.120,00								
Atividade Meio								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr	Unitário	Total
1	Ação: Serviços de Terceiros							
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	4		R\$ 12.000,00	R\$ 48.000,00
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	4		R\$ 2.500,00	R\$ 10.000,00
1.3	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	4		R\$ 2.000,00	R\$ 8.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 66.000,00								
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.913.120,00								
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 95.656,00								
Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %								
Total Geral: R\$ 2.008.776,00								

Time LPA - Racing 1

Nº Projeto: 2403164

