

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

I. CADASTRO DO PROPONENTE

Proponente: Liga Paulista de Automobilismo

CNPJ: 22.660.103/0001-10

E-mail: projetos1@lpa.org.br

Endereço: Rua Tomas Sepe, N° 443 - Sala 1 – Jardim da glória – CEP: 06.711-270 – Cotia/SP

Telefone (DDD): (11) 4702-5055

Nome do Titular ou Responsável Legal do Proponente:

Luiz Fernando Leite Chaves Filho

II. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

N° SLI: 2402457

N° Processo: 71000.047308/2024-42

Título: A Saga de um Campeão em Formação

Manifestação Desportiva: Rendimento

Modalidade(s):

Tipo de Modalidade: Não Olímpico

Esporte: Automobilismo

Modalidade: Kart

Local(is) de execução do projeto:

Kartódromo de Interlagos

Avenida Jacinto Júlio, 1.311, Cidade Dutra, São Paulo/SP

CEP: 04815-160

Circuito Internacional Paladino

Rua Projetada, SN, Conde/PB

CEP: 58322-000

Kartódromo Internacional Granja Viana

Rua Tomás Sepé, 443, Jardim da Glória, Cotia/SP

CEP: 06711-270

Kartódromo Luigi Borghesi (Kartódromo de Londrina)

Av. Henrique Mansano, 1215, Santa Monica, Londrina/PR

CEP: 86075-000

Kartódromo Internacional San Marino

R. Armando Botasso, 1200, Paulínia/SP

CEP: 13148-180

III. PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO

Duração: 12 meses

Período de realização (em caso de eventos):

IV. BREVE DESCRIÇÃO DO PÚBLICO BENEFICIÁRIO

Público-alvo:

Crianças - (6 a 11 anos):

Adolescentes - (12 a 18 anos): 01

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Adultos - (19 a 59 anos):
Idosos - (a partir de 60 anos):
Pessoas com deficiência (todas idades):
Total de Beneficiários: 01

PEDIDO DE AVALIAÇÃO

Solicitamos a **ANÁLISE TÉCNICA E ORÇAMENTÁRIA** do projeto, para efeito dos benefícios de que tratam a Lei nº 11.438/06 e o Decreto nº 6.180/07.

Local/Data: Cotia, 29 de janeiro de 2025.

Assinatura do Titular ou Responsável Legal do Proponente

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

V. OBJETIVOS - Citar o OBJETO, com as devidas adequações aos recursos captados, bem como o OBJETIVO GERAL e os OBJETIVOS ESPECÍFICOS do projeto. É vedada a desvirtuação do objeto, conforme §1º, art. 28 do Decreto nº 6.180/2007. Caso não haja alterações, repetir o objeto, de acordo com o projeto autorizado pela Comissão Técnica.

Objeto do Projeto:

O projeto tem como objeto apoiar um piloto durante temporada de treinamento e competições de kart.

Objetivos:

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de treinamento e competições de kart.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VI. METODOLOGIA - De acordo com a realidade dos recursos captados, descrever e detalhar o desenvolvimento, execução e a metodologia aplicada em todas as atividades do projeto. Apresentar as fases de execução do projeto, constando cronograma de atividades com períodos de cada ação. Grade horária, constando modalidades, nº de turmas, quantitativo de beneficiários por turma, frequência semanal, de acordo com turnos e faixas etárias. Quadro de horário dos profissionais com frequência semanal, detalhando as atribuições de cada um e o formato de sua contratação. Informar acerca da realização de capacitação dos recursos humanos (se houver). Apresentar os respectivos calendários dos eventos a participar ou a executar, especificando datas e duração destes (se houver). Apresentar os critérios de seleção dos beneficiários e dos profissionais envolvidos. Informar sobre a coordenação geral do projeto. Informar sobre a forma de divulgação da parceria. Registrar parcerias, financeiras ou não para a execução do projeto. Informar as condições de acessibilidade do projeto, para pessoas idosas e com deficiência, conforme art. 16 do Decreto nº 6.180/2007. No caso de apresentação de quadros ou planilhas explicativas, anexá-los a este documento.

RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para participação do piloto Francisco Rocha em treinamentos e etapas de competições de Kart.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de temporada de kart em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Consideramos que condições adequadas são aquelas essenciais para o beneficiário atuar em alto nível de performance, tais como:

_ Locação de equipamento de kart necessário para participação nas competições (motor, chassis);

_ Materiais necessários para participação nas competições e treinos (pneus);

_ Mão de obra especializada de equipe de automobilismo para apoio durante as competições;

_ Inscrição nas competições;

_ Uniformes para o piloto;

_ Bolsa auxílio para que o piloto tenha condições logísticas durante a participação das etapas que sejam fora de sua região de residência;

_ Serviços de Apoio;

_ Recursos Humanos para gestão técnica.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Em termos de calendário, está prevista a participação do piloto em 8 competições que acontecerão durante o ano de 2025 e serão detalhadas posteriormente.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO – FRANCISCO ROCHA

A Liga Paulista de Automobilismo, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Aos 12 anos, Francisco Rocha mostra nas pistas de Kart talento, determinação, disciplina e carisma, qualidades presentes nos grandes campeões de automobilismo. Ele se destaca como um atleta talentoso e dedicado, colecionando conquistas expressivas ao longo de sua trajetória. Em 2022, iniciou sua jornada de sucesso com participações marcantes em três campeonatos: na Copa São Paulo e na Aldeia Cup V11, figurou entre os três melhores, demonstrando grande potencial. No Campeonato Brasileiro, finalizou em 23º lugar, consolidando sua presença na arena competitiva.

Em 2023, Francisco Rocha consolidou sua trajetória de sucesso, acumulando pódios e títulos. Na Copa São Paulo na categoria cadete, conquistou o vice-campeonato, evidenciando seu talento na categoria. No Campeonato Brasileiro na categoria micro max, subiu ao pódio com um impressionante 3º lugar, comprovando sua habilidade e persistência. O ápice da temporada veio com a conquista do título de campeão no Open do Brasileiro, seguido pelo vice-campeonato no Campeonato Brasileiro, demonstrando sua capacidade de superar desafios e alcançar resultados excepcionais.

Francisco Rocha treina forte, com muito foco, disciplina e confiança nele mesmo, sempre com ouvidos atentos e muita resiliência diante dos desafios que surgem nas pistas, apesar da pouca idade.

Com a apresentação do projeto, pretendemos catapultar a carreira de Francisco Rocha, oferecendo para ele toda a estrutura que necessita para se desenvolver e se consolidar no Kart.

AS COMPETIÇÕES

O projeto pretende contemplar a participação do piloto em algumas competições e etapas da temporada 2025, sendo que as competições escolhidas são tradicionais da categoria e representam uma excelente chance de desenvolvimento para o piloto.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

As competições são: Copa São Paulo Light de Kart, Copa São Paulo de Kart Granja Viana, Regional Cup Brazil de Kart, Copa Brasil de Kart, Open da Copa Brasil de Kart, Open do Campeonato Brasileiro de Kart (BR / Open), Campeonato Brasileiro de Kart – Etapa Grupo 2 e Campeonato Brasileiro de Kart – Etapa Rotax.

Consideramos que estas competições são ideais para incentivar um piloto talentoso, visto que este terá acesso a um nível elevado de competitividade e poderá testar e melhorar suas habilidades em competições com alguns dos maiores talentos de nosso país.

Em termos de calendários, pretendemos que o projeto seja executado durante a temporada de 2025. Entre as oito competições escolhidas, apenas duas já divulgaram o calendário de 2025 (Copa São Paulo Light de Kart e Copa São Paulo de Kart Granja Viana). Para as que ainda não divulgaram, utilizamos como base o calendário de 2024 adaptado para 2025. Quando os calendários oficiais de 2025 destas competições forem divulgados, informaremos à DPPIE os locais e datas definitivas.

As competições, suas datas e seus respectivos locais de realização são:

COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART 2025

Etapa 1 – 04 a 08/02/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 2 – 11 a 15/03/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 3 – 08 a 12/04/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 4 – 13 a 17/05/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 5 – 10 a 14/06/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 6 – 01 a 05/07/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 7 – 12 a 16/08/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 8 – 09 a 13/09/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 9 – 30/09 a 04/10 ou 21 a 25/10/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 10 – 09 a 13/12/2025 – Kartódromo de Interlagos – São Paulo/SP

OPEN DA COPA BRASIL DE KART 2025

11 e 12/07/2025 - Circuito Internacional Paladino – Conde/PB

COPA BRASIL DE KART 2025

17 a 27/07/2025 – Circuito Internacional Paladino - Conde/PB

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

OPEN DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART 2025 (BR OPEN)

31/10 a 02/11/2025 – Kartódromo Luigi Borghesi (Kartódromo de Londrina)

– Londrina/PR

CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART 2025 – ETAPA GRUPO 2

11 a 16/11/2025 – Kartódromo Luigi Borghesi (Kartódromo de Londrina)

– Londrina/PR

CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART 2025 – ETAPA ROTAX

03 a 07/12/2025 – Kartódromo Internacional San Marino – Paulínia/SP

COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA 2025

Etapa 1 – 22/02/2025 – Kartódromo Internacional Granja Viana – Cotia/SP

Etapa 2 – 29/03/2025 – Kartódromo Internacional Granja Viana – Cotia/SP

Etapa 3 – 26/04/2025 – Kartódromo Internacional Granja Viana – Cotia/SP

Etapa 4 – 10/05/2025 – Kartódromo Internacional Granja Viana – Cotia/SP

Etapa 5 – 31/05/2025 – Kartódromo Internacional Granja Viana – Cotia/SP

Etapa 6 – 28/06/2025 – Kartódromo Internacional Granja Viana – Cotia/SP

Etapa 7 – 30/08/2025 – Kartódromo Internacional Granja Viana – Cotia/SP

Etapa 8 – 27/09/2025 – Kartódromo Internacional Granja Viana – Cotia/SP

Etapa 9 – 01/11/2025 – Kartódromo Internacional Granja Viana – Cotia/SP

REGIONAL CUP BRAZIL DE KART 2025

Etapa Classificatória – 21/07/2025 – Circuito Internacional Paladino - Conde/PB

Etapa Final – 29 a 31/07/2025 – Circuito Internacional Paladino - Conde/PB

BOLSA AUXÍLIO

A bolsa auxílio tem como objetivo subsidiar as necessidades do piloto com despesas inerentes à sua participação em competições esportivas, visando a

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

consecução plena dos objetivos do projeto apresentado e em consonância com as exigências da Portaria nº 441, de 16 de julho de 2020.

ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da “equipe”.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que o DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe para cada competição por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico como: aluguel de chassi, pneus, combustível e mão de obra especializada.

Cabe ainda informar que o pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos o Ministério do Esporte imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre a Liga Paulista de Automobilismo e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os kartódromos que receberão os campeonatos possuem as condições necessárias de acessibilidade.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A Liga Paulista de Automobilismo se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VII. JUSTIFICATIVA: Por que se propõe o projeto, sua importância para o desenvolvimento do esporte no País e/ou na região geográfica de execução, de forma que justifique a conveniência de utilização de apoio financeiro com recursos incentivados de que trata a Lei nº 11.438/06.

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar temporada de kart.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento extremamente alta conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória.

No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas a um piloto para disputar uma temporada de kart.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar das competições de maneira satisfatória.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VIII. METAS QUALITATIVAS E QUANTITATIVAS - Adequar as metas de qualidade à nova realidade dos recursos captados (quais os resultados e benefícios a serem alcançados, mensuráveis não numericamente), **bem como as metas de quantidade** (mensuráveis numericamente). Ambas deverão apresentar seus respectivos indicadores (de que forma as metas serão aferidas) e instrumentos de verificação (por meio de quais documentos serão comprovadas) – **de acordo com os objetivos propostos neste plano de trabalho apresentado para análise técnica.**

Metas Qualitativas:

Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador: Evolução técnica do piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador: Evolução física do piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física do piloto.

Metas Quantitativas:

Meta 1. Terminar, pelo menos, 4 corridas entre os 15 primeiros colocados.

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Meta 2. Completar, pelo menos, 30% das corridas disputadas.

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

IX. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES: Deverá ser mantida a mesma numeração das ações e dos itens, conforme autorizado pela Comissão Técnica. Os itens que sofrerem modificações ou que forem excluídos devido a parcialidade de captação, deverão ser descritos explicitando como serão desenvolvidos. Itens excluídos deverão constar neste documento como “excluídos” e nas planilhas orçamentárias deverão continuar constando, porém com o valor de R\$ 0,00 (zero reais).

Atividade Fim:

1 – SERVIÇOS OPERACIONAIS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 1

Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart - 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 chassis). Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 2

Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 chassis). Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 3

Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 3 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Grupo 2 em 2025), nas categorias Ok N Jr e Ok Jr. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 chassis). Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 4

Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 chassis) por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 5

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 chassis). Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 6

Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 6 (BR | Open - 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 5 locações. Duração: 1. Parâmetro de custo :Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 7

Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 chassis). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 1

Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart 2025) na categoria Ok N Jr. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 motores). Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 2

Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 motores). Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 3

Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 3 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Grupo 2 em 2025), nas categorias Ok N Jr e Ok Jr. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 motores). Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 4 ANO 1 – ITEM ZERADO NO PEDIDO DE ATO

Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2024) na categoria Mini Max. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor) por etapa. Duração: 3 dias (etapas). 3 etapas em 2024. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Não haverá mais etapas da competição durante o ano de 2024, portanto, item foi excluído. Novo calendário segue anexo. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 4 ANO 2

Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2025) na categoria Júnior Max. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor) por etapa. Duração: 9 dias (etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 5

Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025) na categoria OK júnior. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 6

Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 6 (BR | Open - 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 5 locações. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 7

Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025) Junior Max. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Orçamento único. Em anexo segue Declaração de Fornecedor Único.

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

PNEUS_COMPETIÇÃO 1

Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho para participação na competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart 2025) nas categorias Ok N Jr ou Ok Jr. Serviço específico para participação na competição. Quantidade: 2 serviços. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

PNEUS_COMPETIÇÃO 2

Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Quantidade: 2 serviços. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

PNEUS_COMPETIÇÃO 3

Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na Competição 3 (Campeonato Brasileiro de - Etapa Grupo 2 em 2025) nas categorias Ok N Jr e Ok Jr. Serviço específico para participação na competição. Quantidade: 2 serviços. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

PNEUS_COMPETIÇÃO 4 ANO 1 – ITEM ZERADO NO PEDIDO DE ATO

Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Amarelo por etapa para participação na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2024) na categoria Mini Max. Serviço específico para participação na competição na categoria Rotax Mini Max . Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (etapas). 3 etapas em 2024. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Não haverá mais etapas da competição durante o ano de 2024, portanto, item foi excluído. Novo calendário segue anexo. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

PNEUS_COMPETIÇÃO 4 ANO 2

Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2025) na categoria Júnior Max. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

PNEUS_COMPETIÇÃO 5

Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025) na categoria OK Júnior. Serviço específico para participação na competição. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

PNEUS_COMPETIÇÃO 6

Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 6 (BR | Open - 2025). Serviço específico para participação na competição. Quantidade: 5 serviços. Duração: 1. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

PNEUS_COMPETIÇÃO 7 ANO 1 – ITEM ZERADO NO PEDIDO DE ATO

Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Amarelo por etapa para participação na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2024) na categoria na categoria Rotax Mini. Serviço específico para participação na competição na categoria Rotax Mini Max. Quantidade: 1 serviço. Duração: 1 dia (etapa). 1 etapa - Rotax em 2024. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Não haverá mais etapas da competição durante o ano de 2024, portanto, item foi excluído. Novo calendário segue anexo. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

PNEUS_COMPETIÇÃO 7 ANO 2

Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025) na categoria Rotax Junior Max. Serviço específico para participação na competição na categoria Rotax Junior Max. Quantidade: 1 serviço. Duração: 1 dia (etapa). 1 etapa - Rotax em 2025. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 1

Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart 2025). Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 2

Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Quantidade: 2 serviços. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 3

Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 3 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Grupo 2 em 2025) nas categorias Ok N Jr e Ok Jr. Quantidade: 2 serviços. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 4

Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2025). Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 5

Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025). Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart. Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 6

Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 6 (BR | Open - 2025). Quantidade: 3 serviços. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 7

Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025). Quantidade: 1 serviço. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

Vale desatacar que todos os itens reduzidos e/ou zerados desta ação não serão necessários em durações adicionais às previstas no plano de trabalho. Ainda assim, informamos que caso surja a necessidade, serão executados com outros recursos da entidade. Ressaltamos que o cumprimento do objeto não será prejudicado.

Itens transferidos de Ação, conforme ofício de aprovação Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 1

Duração reduzida de acordo com novo calendário da competição, que segue anexo. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 2

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 3

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 4 ANO 1 – ITEM ZERADO NO PEDIDO DE ATO

Não haverá mais etapas da competição durante o ano de 2024, portanto, item foi excluído. Novo calendário segue anexo. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 4 ANO 2

Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 5

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 6

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 7

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

2 – UNIFORMES - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

CAPACETE

Capacete de kart profissional. 2 unidades para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

LUVA

Luva antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 10 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

1 unidade será custeada com recursos de aplicação financeira. (1 unidade x R\$ 818,66 = R\$ 818,66).

MACACÃO

Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Quantidade ajustada devido à necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

PROTETOR DE COSTELAS

Protetor de costelas para pilotos de kart. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

PROTETOR DE PESCOÇO

Protetor de pescoço para pilotos de kart. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

SAPATILHA

Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 4 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

3 – MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

PNEU

Jogo de 4 pneus específicos para kart de competição para utilização do piloto durante os treinos na execução do projeto. São necessários 28 jogos de 4 pneus cada, mais 3 pneus individuais de acordo com necessidade técnica ao longo do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Quantidade reduzida devido ao novo planejamento do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

4 – BOLSA AUXÍLIO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

BOLSA AUXÍLIO

Bolsa Auxílio deve subsidiar as necessidades do atleta/piloto com despesas inerentes as participações em competições esportivas, visando a consecução plena do objeto do projeto apresentado, tendo como previsto alimentação, hospedagem, transporte aéreo para competição e aluguel de carro pelo responsável. 1 bolsa auxílio durante 12 meses de duração do projeto.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Duração ajustada conforme atual duração total do projeto. Valor unitário reduzido para se adequar ao cenário atual. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

5 – RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

GERENTE DE PROJETOS

Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Duração ajustada conforme atual duração total do projeto. Valor unitário reduzido para se adequar ao cenário atual. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

6 – TAXAS/INSCRIÇÕES - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 1

Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart 2025) na categoria Ok N Jr. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Duração reduzida de acordo com novo calendário da competição, que segue anexo. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 2

Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Quantidade: 2. Duração: 2. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Quantidade e duração ajustadas conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 3

Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 3 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Grupo 2 em 2025) nas categorias Ok N Jr e Ok Jr. Quantidade: 2. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 4 ANO 1 – ITEM ZERADO NO PEDIDO DE ATO

Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2024) na categoria Mini Max.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (etapas). 3 etapas em 2024. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Não haverá mais etapas da competição durante o ano de 2024, portanto, item foi excluído. Novo calendário segue anexo. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 4 ANO 2

Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2025) na categoria Júnior Max. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 5

Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025) na categoria OK Júnior. Quantidade: 1. Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 6

Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 6 (BR | Open - 2025) na categoria Rotax Júnior Max. Quantidade: 5. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Quantidade ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 7

Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025) na categoria Rotax Junior Max. Quantidade: 1. Duração: 1 dia (etapa). 1 etapa - Rotax em 2025. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.

Duração ajustada conforme necessidade do projeto. O cumprimento do objeto não será prejudicado. Item transferido para a ação de Taxas/Inscrições, conforme ofício de aprovação da Análise Técnica e Orçamentária nº 28/2025/MESP/DPPIE/CGLIE-CTLIE.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Atividade Meio:

1 – SERVIÇOS DE TERCEIROS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Duração ajustada conforme atual duração total do projeto. Valor unitário reduzido para se adequar ao cenário atual. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ASSESSORIA JURÍDICA

Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante 12 meses do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo de Advogado.

Duração ajustada conforme atual duração total do projeto. Valor unitário reduzido para se adequar ao cenário atual. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

CONTABILIDADE

Serviços de assessoria contábil para acompanhamento de 12 meses do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas salariais para o cargo análogo de Contador.

Duração ajustada conforme atual duração total do projeto. Valor unitário reduzido para se adequar ao cenário atual. O cumprimento do objeto não será prejudicado. 8 meses do serviço serão custeados com recursos de aplicação financeira (8 meses x R\$ 1.200,00 = R\$ 9.600).

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

X. FONTES DE RECURSOS PARA O FINANCIAMENTO DO PROJETO

- (1) Recursos próprios.
- (2) Recursos da Administração Direta ou Indireta de Prefeituras, Governos Estaduais ou do Distrito Federal, envolvidos na execução do projeto.
- (3) Outros incentivos fiscais previstos em Leis Federais, Estaduais, Municipais ou Distrito Federal.
- (4) Outros recursos envolvidos na execução do projeto, cuja fonte não seja nenhuma das citadas anteriormente.
- (5) Receitas eventualmente geradas com a execução do projeto.
- (6) Valor pleiteado para efeito dos benefícios que trata a Lei nº 11.438/06, não podendo estar duplicado nas outras fontes de recursos o custeio das ações relacionadas ao valor pleiteado.
- (7) Detalhe a origem de cada fonte (se existir).
- (8) Indique para cada origem, em que, no projeto proposto, será gasto o valor previsto.

FONTES	ORIGEM DO RECURSO (7)	FINALIDADE (8)	VALOR (R\$)
ATIVIDADE(S) FIM			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R\$ 1.453.191,63
ATIVIDADE(S) MEIO			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R\$ 104.400,00
TOTAL GERAL			R\$ 1.634.950,27

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

XI. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA				
AÇÃO Nº	DENOMINAÇÃO DA AÇÃO (*)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		VALOR POR AÇÃO
		INÍCIO	DURAÇÃO	
ATIVIDADE(S) FIM				
1	Serviços Operacionais	1º mês	12º Mês	R\$ 1.055.040,00
2	Uniformes	1º mês	12º Mês	R\$ 45.833,68
3	Material de Consumo/Esportivo	1º mês	12º Mês	R\$ 122.282,95
4	Bolsa Auxílio	1º mês	12º Mês	R\$ 96.000,00
5	Recursos Humanos – Atividade Fim	1º mês	12º Mês	R\$ 72.000,00
6	Taxas/Inscrições	1º mês	12º Mês	R\$ 62.035,00
TOTAL ATIVIDADE FIM				R\$ 1.117.075,00
ATIVIDADE(S) MEIO				
1	Serviços de Terceiros	1º mês	12º Mês	R\$ 104.400,00
TOTAL ATIVIDADE MEIO				R\$ 104.400,00
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM				R\$ 1.557.591,63
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS			Valor	R\$ 77.358,64
			Porcentagem	4,967%
TOTAL GERAL				R\$ 1.634.950,27

(*) As ações aqui descritas deverão ser as mesmas identificadas no orçamento analítico.

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- Nº	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
ATIVIDADE FIM							
1	SERVIÇOS OPERACIONAIS						
1.1	ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 1	Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart - 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 chassis). Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	2	LOCAÇÃO	12	5.750,00	138.000,00
1.2	ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 2	Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 chassis). Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	2	LOCAÇÃO	2	8.750,00	35.000,00
1.3	ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 3	Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 3 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Grupo 2 em 2025), nas categorias OK N Jr e Ok JR. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 chassis). Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	2	LOCAÇÃO	2	8.750,00	35.000,00
1.4	ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 4	Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 chassis) por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	2	LOCAÇÃO	9	5.750,00	103.500,00
1.5	ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 5	Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 chassis). Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	LOCAÇÃO	2	8.750,00	17.500,00
1.6	ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 6	Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 6 (BR Open - 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 5 locações. Duração: 1. Parâmetro de custo :Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	5	LOCAÇÃO	1	8.750,00	43.750,00
1.7	ALUGUEL DE CHASSIS DE KART_COMPETIÇÃO 7	Serviço de locação de chassis de kart para utilização do piloto na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 chassis). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	LOCAÇÃO	1	8.750,00	8.750,00
1.8	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 1	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart 2025) na categoria Ok N Jr. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 motores). Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	2	LOCAÇÃO	12	990,00	23.760,00
1.9	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 2	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 motores). Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	2	LOCAÇÃO	2	4.490,00	17.960,00
1.10	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 3	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 3 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Grupo 2 em 2025), nas categorias OK N Jr e Ok JR. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 2 locações (2 motores). Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	2	LOCAÇÃO	2	8.500,00	34.000,00

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- Nº	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
1.11	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 4 ANO 1	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2024) na categoria Mini Max. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor) por etapa. Duração: 3 dias (etapas). 3 etapas em 2024. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	0	LOCAÇÃO	3	1.020,00	0,00
1.12	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 4 ANO 2	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2025) na categoria Júnior Max. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor) por etapa. Duração: 9 dias (etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	1	LOCAÇÃO	9	1.080,00	9.720,00
1.13	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 5	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025) na categoria OK júnior. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	1	LOCAÇÃO	2	4.490,00	8.980,00
1.14	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 6	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 6 (BR Open - 2025). Locação específica para participação na competição. Quantidade: 5 locações. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	5	LOCAÇÃO	1	1.500,00	7.500,00
1.15	ALUGUEL DE MOTOR DE KART_COMPETIÇÃO 7	Serviço de locação de motor de kart para utilização do piloto na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025) Junior Max. Locação específica para participação na competição. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Orçamento único. Em anexo segue Declaração de Fornecedor Único.	1	LOCAÇÃO	1	2.420,00	2.420,00
1.16	PNEUS_COMPETIÇÃO 1	Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho para participação na competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart 2025) nas categorias Ok N Jr ou Ok Jr. Serviço específico para participação na competição. Quantidade: 2 serviços. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	SERVIÇO	12	1.075,00	25.800,00
1.17	PNEUS_COMPETIÇÃO 2	Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Quantidade: 2 serviços. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	SERVIÇO	2	1.075,00	4.300,00
1.18	PNEUS_COMPETIÇÃO 3	Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na Competição 3 (Campeonato Brasileiro de - Etapa Grupo 2 em 2025) nas categorias Ok N Jr e Ok Jr. Serviço específico para participação na competição. Quantidade: 2 serviços. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	SERVIÇO	2	1.080,00	4.320,00
1.19	PNEUS_COMPETIÇÃO 4 ANO 1	Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Amarelo por etapa para participação na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2024) na categoria Mini Max. Serviço específico para participação na competição na categoria Rotax Mini Max . Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (etapas). 3 etapas em 2024. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	0	SERVIÇO	3	1.020,00	0,00
1.20	PNEUS_COMPETIÇÃO 4 ANO 2	Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2025) na categoria Júnior Max. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	SERVIÇO	9	1.075,00	9.675,00

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- Nº	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
1.21	PNEUS_COMPETIÇÃO 5	Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025) na categoria OK Júnior. Serviço específico para participação na competição. Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	SERVIÇO	2	1.075,00	2.150,00
1.22	PNEUS_COMPETIÇÃO 6	Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 6 (BR Open 2025). Serviço específico para participação na competição. Quantidade: 5 serviços. Duração: 1. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	5	SERVIÇO	1	1.075,00	5.375,00
1.23	PNEUS_COMPETIÇÃO 7 ANO 1	Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Amarelo por etapa para participação na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2024) na categoria na categoria Rotax Mini. Serviço específico para participação na competição na categoria Rotax Mini Max. Quantidade: 1 serviço. Duração: 1 dia (etapa). 1 etapa - Rotax em 2024. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	0	SERVIÇO	1	860,00	0,00
1.24	PNEUS_COMPETIÇÃO 7 ANO 2	Serviço de disponibilização de jogos de Pneus Vermelho por etapa para participação na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025) na categoria Rotax Junior Max. Serviço específico para participação na competição na categoria Rotax Junior Max . Quantidade: 1 serviço. Duração: 1 dia (etapa). 1 etapa - Rotax em 2025. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	SERVIÇO	1	1.080,00	1.080,00
1.25	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 1	Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart 2025). Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	SERVIÇO	12	11.750,00	141.000,00
1.26	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 2	Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Quantidade: 2 serviços. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	2	SERVIÇO	2	16.750,00	67.000,00
1.27	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 3	Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 3 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Grupo 2 em 2025) nas categorias Ok N Jr e Ok Jr. Quantidade: 2 serviços. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	2	SERVIÇO	2	16.750,00	67.000,00
1.28	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 4	Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2025). Quantidade: 1 serviço. Duração: 12 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	SERVIÇO	12	11.750,00	141.000,00
1.29	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 5	Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025). Quantidade: 1 serviço. Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	SERVIÇO	2	16.750,00	33.500,00
1.30	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 6	Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 6 (BR Open - 2025). Quantidade: 3 serviços. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	3	SERVIÇO	1	16.750,00	50.250,00

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- Nº	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
1.31	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA_COMPETIÇÃO 7	Serviço de mão de obra de Chefe de Equipe especializado em competições de kart durante a competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025). Quantidade: 1 serviço. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart.	1	SERVIÇO	1	16.750,00	16.750,00
TOTAL							1.055.040,00
2	UNIFORMES						
2.1	CAPACETE	Capacete de kart profissional. 2 unidades para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	UNIDADE	1	5.819,66	11.639,32
2.2	LUVA	Luva antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 10 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	10	PAR	1	818,66	8.186,60
2.3	MACACÃO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 4 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	UNIDADE	1	2.993,00	11.972,00
2.4	PROTETOR DE COSTELAS	Protetor de costelas para pilotos de kart. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	UNIDADE	1	1.862,66	3.725,32
2.5	PROTETOR DE PESCOÇO	Protetor de pescoço para pilotos de kart. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 2 unidades. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	UNIDADE	1	1.897,22	3.794,44
2.6	SAPATILHA	Sapatilha antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 4 pares. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	4	PAR	1	1.629,00	6.516,00
TOTAL							45.833,68
3	MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO						
3.1	PNEU	Jogo de 4 pneus específicos para kart de competição para utilização do piloto durante os treinos na execução do projeto. São necessários 28 jogos de 4 pneus cada, mais 3 pneus individuais de acordo com necessidade técnica ao longo do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	115	UNIDADE	1	1.063,33	122.282,95
TOTAL							122.282,95
4	BOLSA AUXÍLIO						
4.1	Bolsa Auxílio	Bolsa Auxílio deve subsidiar as necessidades do atleta/piloto com despesas inerentes as participações em competições esportivas, visando a consecução plena do objeto do projeto apresentado, tendo como previsto alimentação, hospedagem, transporte aéreo para competição e aluguel de carro pelo responsável. 1 bolsa auxílio durante 12 meses de duração do projeto.	1	PESSOA	12	8.000,00	96.000,00

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- Nº	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
TOTAL							96.000,00
5	RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM						
5.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	PESSOA	12	6.000,00	72.000,00
TOTAL							72.000,00
6	TAXAS/INSCRIÇÕES						
6.1	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 1	Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 1 (Copa São Paulo Light de Kart 2025) na categoria Ok N Jr. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	1	SERVIÇO	10	1.400,00	14.000,00
6.2	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 2	Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 2 (Copa Brasil de Kart e Open da Copa Brasil 2025) nas categorias OK N Jr e Ok JR. Quantidade: 2. Duração: 2. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	2	SERVIÇO	2	2.590,00	10.360,00
6.3	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 3	Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 3 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Grupo 2 em 2025) nas categorias Ok N Jr e Ok Jr. Quantidade: 2. Duração: 2 dias. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	2	SERVIÇO	2	2.590,00	10.360,00
6.4	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 4 ANO 1	Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2024) na categoria Mini Max. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (etapas). 3 etapas em 2024. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	0	SERVIÇO	3	920,00	0,00
6.5	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 4 ANO 2	Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 4 (Copa São Paulo de Kart Granja Viana - 2025) na categoria Júnior Max. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (etapas). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	1	SERVIÇO	9	1.250,00	11.250,00
6.6	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 5	Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 5 (Regional Cup Brazil de Kart 2025) na categoria OK Júnior. Quantidade: 1. Duração: 2 dias (2 etapas - Preliminar e Final). Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	1	SERVIÇO	2	2.500,00	5.000,00
6.7	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 6	Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 6 (BR Open - 2025) na categoria Rotax Júnior Max. Quantidade: 5. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	5	SERVIÇO	1	1.695,00	8.475,00
6.8	INSCRIÇÃO_COMPETIÇÃO 7	Serviço de disponibilização de inscrição por etapa para participação na competição 7 (Campeonato Brasileiro de Kart - Etapa Rotax em 2025) na categoria Rotax Junior Max. Quantidade: 1. Duração: 1 dia (etapa). 1 etapa - Rotax em 2025. Parâmetro de custo: Valor oficial da competição, orçamento único.	1	SERVIÇO	1	2.590,00	2.590,00
TOTAL							62.035,00
TOTAL ATIVIDADE(S) FIM							1.453.191,63

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



XII. Orçamento Analítico - Detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, com as especificações orçamentárias necessárias.

1- Nº	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Total
	Item	Detalhamento	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
ATIVIDADE MEIO							
1	SERVIÇOS DE TERCEIROS						
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	SERVIÇO	12	6.000,00	72.000,00
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante 12 meses do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo de Advogado.	1	SERVIÇO	12	1.500,00	18.000,00
1.3	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento de 12 meses do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas salariais para o cargo análogo de Contador.	1	SERVIÇO	12	1.200,00	14.400,00
TOTAL							104.400,00
TOTAL ATIVIDADE(S) MEIO							104.400,00
Porcentagem da Atividade Meio / Fim (Até 15%)							7,18%
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE(S) FIM							1.557.591,63
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS							77.358,64
Porcentagem de Elaboração e Captação de Recursos							4,967%
TOTAL GERAL							1.634.950,27