

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

I. CADASTRO DO PROPONENTE
Proponente: Liga Paulista de Automobilismo
CNPJ: 22.660.103/0001-10
E-mail: bfigueiredo@isg.com.br
Endereço: Rua Dr. Tomas Sepe, 443, Sala 01, Cotia/SP, CEP 06711-270
Telefone (DDD): (11) 3107-5050
Nome do Titular ou Responsável Legal do Proponente: Gilberto da Costa Souza

II. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO	
Nº SLI: 2301776	Nº Processo: 71000.062007/2023-68
Título: Time LPA – Nicolas Giaffone	
Manifestação Desportiva: Rendimento	
Modalidade(s):	
Tipo de Modalidade: Não Olímpica	
Esporte: Automobilismo	
Modalidade: Outros	

Local(is) de execução do projeto:

SEDE DA ENTIDADE PROPONENTE
Rua Tomas Sepe, 443, sala 1
Cotia/SP
CEP: 06711-270

III. PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO
Duração: 5 meses
Período de realização (em caso de eventos):
USF2000 - Testes Data: 26/02/2024 a 27/02/2024 Local: Avondale, Los Angeles, Estados Unidos
USF2000 - Etapas 1 e 2 Data: 08/03/2024 a 10/03/2024 Local: St. Petersburg, Flórida, Estados Unidos

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

IV. BREVE DESCRIÇÃO DO PÚBLICO BENEFICIÁRIO

Público-alvo:

Crianças - (6 a 11 anos):

Adolescentes - (12 a 18 anos): 1

Adultos - (19 a 59 anos):

Idosos - (a partir de 60 anos):

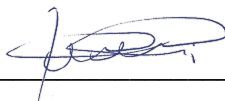
Pessoas com deficiência (todas idades):

Total de Beneficiários: 1

PEDIDO DE AVALIAÇÃO

Solicitamos que o presente **READEQUAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO** e/ou **USO DE APLICAÇÃO FINANCEIRA** seja analisada e aprovada, para efeito dos benefícios de que tratam a Lei nº 11.438/2006, o Decreto nº 6.180/2007 e a Portaria nº 424/2020.

Local/Data: Cotia, 06 de março de 2024.



Assinatura do Titular ou Responsável Legal do Proponente

V. OBJETIVOS - Citar o OBJETO, com as devidas adequações aos recursos captados, bem como o OBJETIVO GERAL e os OBJETIVOS ESPECÍFICOS do projeto. É vedada a desvirtuação do objeto, conforme §1º, art. 28 do Decreto nº 6.180/2007. Caso não haja alterações, repetir o objeto, de acordo com o projeto autorizado pela Comissão Técnica.

Objeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante etapas de temporadas de competições em categoria de Fórmula.

Objetivo

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de Fórmula no exterior.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

VI. METODOLOGIA - De acordo com a realidade dos recursos captados, descrever e detalhar o desenvolvimento, execução e a metodologia aplicada em todas as atividades do projeto. Apresentar as fases de execução do projeto, constando cronograma de atividades com períodos de cada ação. Grade horária, constando modalidades, nº de turmas, quantitativo de beneficiários por turma, frequência semanal, de acordo com turnos e faixas etárias. Quadro de horário dos profissionais com frequência semanal, detalhando as atribuições de cada um e o formato de sua contratação. Informar acerca da realização de capacitação dos recursos humanos (se houver). Apresentar os respectivos calendários dos eventos a participar ou a executar, especificando datas e duração destes (se houver). Apresentar os critérios de seleção dos beneficiários e dos profissionais envolvidos. Informar sobre a coordenação geral do projeto. Informar sobre a forma de divulgação da parceria. Registrar parcerias, financeiras ou não para a execução do projeto. Informar as condições de acessibilidade do projeto, para pessoas idosas e com deficiência, conforme art. 16 do Decreto nº 6.180/2007. No caso de apresentação de quadros ou planilhas explicativas, anexá-los a este documento.

1. RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de temporada de categoria de Fórmula no exterior, preferencialmente a USFPro 2000.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 2 etapas do Campeonato USFPro 2000.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto para a participação nas 2 corridas com estrutura completa que permita a participação do piloto na competição, incluindo mecânicos e engenheiros e serviços variados para o carro e piloto;

_Serviços de treinos livres;

_Serviços de treinos em simulador;

_Contratação de profissional para gerenciar as ações do projeto;

_Contratação de serviços de apoio administrativo.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

2. BENEFICIÁRIO DO PROJETO – NICOLAS GIAFFONE

A Liga Paulista de Automobilismo, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Nascido em 06 de outubro de 2004, em São Paulo, Nicolas Giaffone esteve desde sua infância imerso no mundo automotivo, por influência de sua família, uma das mais tradicionais famílias no automobilismo brasileiro, e principalmente de seu pai, Felipe Giaffone.

Participando de campeonatos de kart desde o ano de 2012, Nicolas vem somando participações vitoriosas e conquistas nos principais campeonatos de sua categoria:

2012: Categoria Mirim de Kart

2013: Categoria Cadete de Kart

2014: Categoria rotax Micro-max, vice-campeão KGV

2015-2017: Categoria Mini-max, vice-campeão KGV

2018: Categoria Junior-max, campeão Sul-americano e vice-campeão brasileiro de Kart.

2019: Vice campeão estadual e Estreante do ano da Categoria Graduados

2020: Vice campeão estadual

2022: Entrada em categorias de Fórmula, Pódio na corrida de estreia da F4, Segundo maior vencedor da categoria, Primeiro piloto a vencer em todas as pistas, Três vitórias, seis pódios e 129 pontos na competição.

2023: Campeão da categoria USFJuniors.

Fica claro que Nicolas tem capacidade para alcançar categorias mais competitivas do automobilismo e este projeto foi feito pensando nessa evolução.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

3. A CATEGORIA – USFPro 2000

O recém-renomeado USF Pro 2000 (anteriormente Indy Pro 2000) serviu como um passo vital na carreira de muitos dos melhores pilotos de hoje. É o terceiro degrau oficial na escada do USF Pro Championships. A série é sancionada pela USAC e de propriedade e operada pela Andersen Promotions.

As raízes do USF Pro 2000 remontam a 1991 com o Star Mazda Championship, que cessou suas operações em 2012 após 22 anos. A Andersen Promotions fundou o que agora é o USF Pro 2000 em dezembro de 2012 para substituir o vazio deixado pela Star Mazda. Os graduados incluem Oliver Askew, Conor Daly, James Hinchcliffe, Sage Karam, Kyle Kirkwood, Patricio O'Ward, Graham Rahal e Rinus VeeKay, bem como o atual campeão da Indy Lights, Linus Lundqvist.

Melhorias significativas no chassi ocorreram em 2022 com novos carros no USF Pro 2000 e USF2000. O Tatuus IP-22 no USF Pro 2000 e o USF-22 no USF2000 apresentaram novos avanços para estender a vida da competição até pelo menos 2027.

As atualizações de 2022 incluíram um novo monocoque mais largo com a adição de um dispositivo do tipo Halo, bem como novos sidepods, piso inferior, tampa do motor, dutos de ar, tampas dos amortecedores e célula de combustível.

O IP-22 é um monocoque totalmente composto de carbono e favo de mel de alumínio fabricado pela Tatuus Racing, atendendo à atual FIA 2020 GEN 1 com dispositivo do tipo Halo e padrões de segurança, incluindo painéis de impacto lateral, estruturas de impacto dianteiro e traseiro, apoio de cabeça INDYCAR compatível com HANS, e amarras da roda traseira, montantes atualizados e estrutura da antepara dianteira atualizada para circuitos de corrida ovais específicos dos EUA.

Participar da categoria é um grande passo em direção a Fórmula Indy, um dos maiores e melhores campeonatos de automobilismo do mundo.

4. CAMPEONATO E CALENDÁRIO DO PROJETO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para uma temporada de Fórmula UFSPRO 2000.

Abaixo apresentaremos as etapas previstas no projeto, com base no calendário oficial da temporada de 2024:

USF2000 - Testes

Data: 26/02/2024 a 27/02/2024

Local: Avondale, Los Angeles, Estados Unidos

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

USF2000 - Etapas 1 e 2

Data: 08/03/2024 a 10/03/2024

Local: St. Petersburg, Flórida, Estados Unidos

<https://www.usfpro2000.com/schedule>

Em caso de alterações de calendário, informaremos o DPPIE imediatamente.

5. ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe".

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de Fórmula no exterior, incluindo o aluguel do carro com manutenção, mão de obra da equipe, pneus, combustível, entre outros.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que o DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

Ainda em relação à contratação do serviço, vale ressaltar que, conforme negociação com a equipe de automobilismo que vier a ser contratada para prestação de serviços no projeto, é possível que o pagamento tenha que ser feito de forma adiantada (no início da execução do projeto). Essa é uma prática comum no automobilismo.

Tentaremos negociar, no momento da execução, o pagamento por corridas, conforme previsto no orçamento analítico. De toda a forma, fica desde já registrado no projeto que existe a possibilidade de a equipe exigir o pagamento (total ou parcial) antes do início do campeonato. O pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

6. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos o DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

7. PARCERIAS

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

8. ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

9. SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuam experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte, além de possuir as habilidades técnicas dos cargos em questão. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

10. DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A Liga Paulista de Automobilismo se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

11. CAPTAÇÃO PARCIAL DE RECURSOS

Informamos que as alterações realizadas no projeto em função da captação de recursos não prejudicam o alcance das metas, o comprimento do objeto e a execução do projeto.

VII. JUSTIFICATIVA: Por que se propõe o projeto, sua importância para o desenvolvimento do esporte no País e/ou na região geográfica de execução, de forma que justifique a conveniência de utilização de apoio financeiro com recursos incentivados de que trata a Lei nº 11.438/06.

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar um campeonato de Fórmula no exterior em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

VIII. METAS QUALITATIVAS E QUANTITATIVAS - Adequar as metas de qualidade à nova realidade dos recursos captados (quais os resultados e benefícios a serem alcançados, mensuráveis não numericamente), **bem como as metas de quantidade** (mensuráveis numericamente). Ambas deverão apresentar seus respectivos indicadores (de que forma as metas serão aferidas) e instrumentos de verificação (por meio de quais documentos serão comprovadas) – **de acordo com os objetivos propostos neste plano de trabalho apresentado para análise técnica.**

Metas Qualitativas:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador: Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico/motor do piloto.

Indicador: Evolução física/motora do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora do piloto.

Metas Quantitativas:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

IX. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES: Deverá ser mantida a mesma numeração das ações e dos itens, conforme autorizado pela Comissão Técnica. Os itens que sofrerem modificações ou que forem excluídos devido a parcialidade de captação, deverão ser descritos explicitando como serão desenvolvidos. **Itens excluídos deverão constar neste documento como "excluídos" e nas planilhas orçamentárias deverão continuar constando, porém com o valor de R\$ 0,00 (zero reais).**

Atividade Fim:

AÇÃO 1 – SERVIÇOS OPERACIONAIS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Serviço de locação de carro de corrida completo, com especificações técnicas definidas em regulamento e específico para a categoria prevista no projeto. Quantidade: 1 locação por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.

COMBUSTÍVEL

Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada prevista no projeto. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.

ENGENHEIRO

Serviço de Engenheiros para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.

MECÂNICOS

Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Serviço de fornecimento de peças de reposição por corrida disputada. A equipe fornecerá as peças específicas necessárias por corrida conforme avaliação dos engenheiros e mecânicos. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de peças por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.

PNEUS

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.

SESSÃO DE TREINOS EXTRAS

Serviço de disponibilização de pista, carro e estrutura completa para sessões de treinos extras. Quantidade: 3 sessões de treinos extras durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.

SESSÃO DE TREINOS SIMULADOR

Serviço de treinos em simulador específico para automobilismo. Quantidade: 11 sessões de treinos em simulador durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.

AÇÃO 2 – IMPOSTOS/RECOLHIMENTO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR – SERVIÇOS

Trata-se da previsão de tributos de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto relacionadas à competição disputada que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.

TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR – TREINOS

Trata-se da previsão de tributos de 3,5% sobre o valor total das despesas do projeto relacionadas a treinos extras (em pista e em simulador) que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.

AÇÃO 3 – RECURSOS HUMANOS – ATIVIDADE FIM - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

GERENTE DE PROJETO

Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante 4 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Atividade Meio:

AÇÃO 1 – SERVIÇOS DE TERCEIROS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar. Informamos que para prestação desse serviço pretendemos contratar a empresa ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA, CNPJ nº 01.255.221/0001-73, por já realizar serviços para entidade e possuímos plena confiança nas capacidades técnicas da empresa.

ASSESSORIA JURÍDICA

Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado. Informamos que para prestação desse serviço pretendemos contratar a empresa CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS, CNPJ nº 04.909.086/0001-20, por já realizar serviços para entidade e possuímos plena confiança nas capacidades técnicas da empresa.

CONTABILIDADE

Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador. Informamos que para prestação desse serviço pretendemos contratar a empresa LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA ME, CNPJ nº 02.503.879/0001-10, por já realizar serviços para entidade e possuímos plena confiança nas capacidades técnicas da empresa.

X. FONTES DE RECURSOS PARA O FINANCIAMENTO DO PROJETO

- (1) Recursos próprios.
- (2) Recursos da Administração Direta ou Indireta de Prefeituras, Governos Estaduais ou do Distrito Federal, envolvidos na execução do projeto.
- (3) Outros incentivos fiscais previstos em Leis Federais, Estaduais, Municipais ou Distrito Federal.
- (4) Outros recursos envolvidos na execução do projeto, cuja fonte não seja nenhuma das citadas anteriormente.
- (5) Receitas eventualmente geradas com a execução do projeto.
- (6) Valor pleiteado para efeito dos benefícios que trata a Lei nº 11.438/06, não podendo estar duplicado nas outras fontes de recursos o custeio das ações relacionadas ao valor pleiteado.
- (7) Detalhe a origem de cada fonte (se existir).
- (8) Indique para cada origem, em que, no projeto proposto, será gasto o valor previsto.

FONTES	ORIGEM DO RECURSO (7)	FINALIDADE (8)	VALOR (R\$)
ATIVIDADE(S) FIM			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R\$ 356.310,00

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PÓS READEQUAÇÃO

ATIVIDADE(S) MEIO			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R\$ 39.000,00
TOTAL GERAL			R\$ 413.425,50

XI. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA				
AÇÃO Nº	DENOMINAÇÃO DA AÇÃO (*)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		VALOR POR AÇÃO
		INÍCIO	DURAÇÃO	
ATIVIDADE(S) FIM				
1	Serviços Operacionais	1º Mês	5º Mês	R\$ 290.055,00
2	Impostos/Recolhimentos	1º Mês	5º Mês	R\$ 26.255,00
3	Recursos Humanos – Atividade Fim	1º Mês	5º Mês	R\$ 40.000,00
TOTAL ATIVIDADE FIM				R\$ 356.310,00
ATIVIDADE(S) MEIO				
1	Serviços de Terceiros	1º Mês	5º Mês	R\$ 39.000,00
TOTAL ATIVIDADE MEIO				R\$ 39.000,00
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM				R\$ 395.310,00
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS		Valor		R\$ 18.115,50
		Porcentagem		4,583%
TOTAL GERAL				R\$ 413.425,50

(*) As ações aqui descritas deverão ser as mesmas identificadas no orçamento analítico.

PLANO DE TRABALHO CONSOLIDADO PÓS READEQUAÇÃO // PROJETO: TIME LPA - NICOLAS GIAFFONE // PROCESSO: 71000.062007/2023-68

XII. Orçamento Analítico - detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, dando as especificações orçamentárias necessárias.

1- N°	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R\$ Unit.	7 - Sub Total	8 - Total
	Indique o item ou serviço que será contratado/utilizado							
	Item	Detalhamento						
ATIVIDADE(S) FIM								
1	Serviços Operacionais							
1.1	Aluguel Do Carro De Corrida	Serviço de locação de carro de corrida completo, com especificações técnicas definidas em regulamento e específico para a categoria prevista no projeto. Quantidade: 1 locação por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.	1	LOCAÇÃO	2	14.640,00	29.280,00	29.280,00
1.2	Combustível	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada prevista no projeto. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.	1	SERVIÇO	2	4.392,00	8.784,00	8.784,00
1.3	Engenheiro	Serviço de Engenheiros para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.	2	SERVIÇO	2	3.172,00	12.688,00	12.688,00
1.4	Mecânicos	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.	3	SERVIÇO	2	3.416,00	20.496,00	20.496,00
1.5	Peças De Reposição	Serviço de fornecimento de peças de reposição por corrida disputada. A equipe fornecerá as peças específicas necessárias por corrida conforme avaliação dos engenheiros e mecânicos. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de peças por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.	1	SERVIÇO	2	5.856,00	11.712,00	11.712,00
1.6	Pneus	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 2 dias (2 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.	1	SERVIÇO	2	12.200,00	24.400,00	24.400,00
1.7	Sessão De Treinos Extras	Serviço de disponibilização de pista, carro e estrutura completa para sessões de treinos extras. Quantidade: 3 sessões de treinos extras durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.	3	SERVIÇO	1	26.230,00	78.690,00	78.690,00
1.8	Sessão De Treinos Simulador	Serviço de treinos em simulador específico para automobilismo. Quantidade: 11 sessões de treinos em simulador durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 4,88.	11	SERVIÇO	1	9.455,00	104.005,00	104.005,00
Total:							290.055,00	290.055,00
2	Impostos/Recolhimentos							
2.1	Tributos Para Remessa De Recursos Ao Exterior - Serviços	Trata-se da previsão de tributos de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto relacionadas à competição disputada que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.	1	TAXAS	1	19.861,00	19.861,00	19.861,00
2.2	Tributos Para Remessa De Recursos Ao Exterior - Treinos	Trata-se da previsão de tributos de 3,5% sobre o valor total das despesas do projeto relacionadas a treinos extras (em pista e em simulador) que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.	1	TAXAS	1	6.394,00	6.394,00	6.394,00
Total:							26.255,00	26.255,00
3	Recursos Humanos - Atividade Fim							
3.1	Gerente De Projetos	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante 2 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	PESSOA	4	10.000,00	40.000,00	40.000,00
Total:							40.000,00	40.000,00
TOTAL ATIVIDADE(S) FIM							356.310,00	356.310,00
ATIVIDADE MEIO								
M 1	Serviços De Terceiros							
M 1.1	Assessoria Em Prestação De Contas	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	SERVIÇO	3	8.000,00	24.000,00	24.000,00
M 1.2	Assessoria Jurídica	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	SERVIÇO	3	2.500,00	7.500,00	7.500,00
M 1.3	Contabilidade	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	SERVIÇO	3	2.500,00	7.500,00	7.500,00
Total:							39.000,00	39.000,00
TOTAL ATIVIDADE(S) MEIO							39.000,00	39.000,00
Porcentagem da Atividade Meio x Fim (Até 15%):							10,95%	10,95%
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE(S) FIM							395.310,00	395.310,00
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS							18.115,50	18.115,50
Porcentagem de Elaboração e Captação de Recursos:							4,583%	4,583%
TOTAL GERAL							413.425,50	413.425,50