

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Lei de Incentivo
ao Esporte

Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 22660103000110
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1131075050
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2302745
Título do Projeto: Copa Truck - Sistemas Híbridos
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 10
Valor Solicitado: R\$ 5.000.000,00

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar pilotos de automobilismo durante etapas de temporada de competição em categoria de caminhões com utilização de sistema híbrido.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia GO 020 - Km 04, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--
Brasil	Paraná	Cascavel	Rodovia BR-277, km 392, Santos Dumont	--	--
Brasil	Paraná	Londrina	Av. Henrique Mansano, 777, Jardim Alpes	--	--
Brasil	Rio Grande do Sul	Viamão	Estr. Cap. Gentil Machado de Godoy, 5905 - Tarumã	--	--

Público Beneficiário

Total: 20

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	19	Não	--
Adultos	de 19 a 59 anos	Feminino	1	Não	--

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 8258-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Objetivo do Projeto

Objeto

O objeto deste projeto é apoiar pilotos de automobilismo durante etapas de temporada de competição em categoria de caminhões através da utilização de sistema híbrido.

Objetivo

O objetivo do projeto é viabilizar as condições necessárias para utilização de sistema híbrido a pilotos de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de caminhões, preferencialmente a Copa Truck.

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer a utilização de sistema híbrido a 20 pilotos de automobilismo da categoria PRO, durante etapas de temporada da Copa Truck.

O sistema híbrido é um motor à combustão com apoio de um motor elétrico.

Essa iniciativa é um passo em direção ao futuro de carros e caminhões híbridos e/ou elétricos, ficando em consonância com as práticas ESG e com menor emissão de carbono no meio ambiente.

Em 2023, o vitorioso piloto Felipe Giaffone utilizou o sistema híbrido em seu caminhão durante a temporada. Em 2024, a ideia é que todos os caminhões da categoria PRO utilizem esse sistema.

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é oferecer a utilização de sistema híbrido a 20 pilotos de automobilismo da categoria PRO, durante etapas de temporada da Copa Truck.

Em termos de calendário, estão previstas 9 etapas.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição dos pilotos beneficiários:

_Aluguel de sistema elétrico para caminhões híbridos;

_Serviços de engenharia elétrica para caminhões híbridos;

_Serviços de engenharia mecânica para caminhões híbridos;

_Serviços de auxiliar operacional para caminhões híbridos;

_Recursos Humanos para gestão técnica.

BENEFICIÁRIOS DO PROJETO

Os pilotos que representarão a Liga Paulista de Automobilismo serão os 20 pilotos inscritos na categoria PRO da Copa Truck na temporada 2024.

Para participar do projeto, os pilotos deverão estar inscritos na categoria PRO da Copa Truck 2024, ser filiados à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), ter a licença adequada para participar do campeonato, além de demonstrar que não têm comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Vale ressaltar que o número de beneficiários poderá variar de acordo com o número de inscritos na Copa Truck 2024. Por enquanto, estamos utilizando como estimativa o número de pilotos inscritos na temporada de 2023 na categoria PRO.

A CATEGORIA - COPA TRUCK

A Copa Truck é uma categoria do automobilismo brasileiro composta de caminhões preparados para corrida que substitui a Fórmula Truck, extinta em 2017.

A Fórmula Truck teve sua primeira prova da história no circuito do Autódromo Internacional de Cascavel, no Paraná, em 06/09/1987. A prova de exibição juntou 35 pilotos e foi batizada de "I Copa Brasil de Caminhões", e serviria como teste para averiguar a segurança do inédito tipo de corrida.

Em 1994 a preocupação com a segurança foi prioridade para a realização de uma nova apresentação de volta da categoria para caminhoneiros e empresários do setor no autódromo de Interlagos, em São Paulo.

A consolidação teve início em 1995 com a disputa de quatro provas demonstrativas, realizadas nas cidades de Cascavel e Londrina (PR), Tarumã (RS) e Goiânia (GO). Nesta última cidade o público superou o número de 120 mil pessoas.

No ano de 1996 ocorreu o primeiro campeonato, com regulamento definido e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo. A primeira prova oficial ocorreu em Guaporé (RS), e contou com 13 caminhões no grid.

A categoria prosperou até 2017, quando as nove equipes participantes abandonaram a Fórmula Truck por discordarem da gestão conturbada do evento, unindo-se em uma associação que deu origem à Copa Truck.

A nova categoria agrega todas as equipes e pilotos da antiga categoria e em novembro de 2017 foi homologada pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e passou a valer como campeonato.

CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2023. Como o calendário de 2023 ainda não foi divulgado, utilizamos como base o calendário da temporada de 2022.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - 19/03/2024 - Autódromo de Goiânia (GO);

Etapa 2 - 30/04/2024 - Autódromo de Interlagos (SP);

Etapa 3 - 03/06/2024 - Autódromo de Londrina (PR);

Etapa 4 - 04/06/2024 - Autódromo de Londrina (PR);

Etapa 5 - 02/07/2024 - Autódromo de Cascavel (PR);

Etapa 6 - 30/07/2023 - Autódromo de Goiânia (GO);

Etapa 7 - 14/10/2024 - Autódromo de Tarumã (RS);

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Etapa 8 - 15/10/2024 - Autódromo de Tarumã (RS);

Etapa 9 - 10/12/2024 - Autódromo de Interlagos (SP).

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização ao DPPIE para realizar as mudanças necessárias.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos ao DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

PARCERIAS

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

ACESSIBILIDADE

Afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuem experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A Liga Paulista de Automobilismo se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a pilotos de utilizar equipamento inovador que contribuirá para a melhora da sustentabilidade e do meio ambiente permitindo, também, o crescimento da categoria e aumento de sua visibilidade e dos pilotos no país e no mundo.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, no aspecto ambiental, a emissão de carbono na atmosfera pelos veículos que utilizam sistema 100% à combustão é alta.

Práticas mais sustentáveis é assunto extremamente relevante e prioritário para a maioria das grandes empresas brasileiras. Seus stakeholders veem a preservação do meio ambiente como algo imprescindível para o crescimento das empresas. Dessa forma, projetos como esse possuem maior chance de angariar patrocinadores do que outros do automobilismo que não possuem essa preocupação.

Assim, o projeto visa oferecer aos pilotos da categoria PRO da Copa Truck, a oportunidade de utilizar equipamento híbrido que contribuirá para a melhora da sustentabilidade e do meio ambiente.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente utilizando um sistema com tecnologia inovadora e mais sustentável, como o sistema híbrido.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado.

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Permitir o crescimento da imagem da Copa Truck como categoria inovadora no Brasil.

Indicador:

Imagem da Copa Truck no meio do automobilismo.

Instrumento de Verificação:

Relatório da entidade proponente com relação a comentários, matérias e publicações sobre a Copa Truck.

Meta:

_Meta 2. Reduzir a emissão de carbono durante a temporada da Copa Truck.

Indicador:

Qualidade de emissão de carbono na temporada.

Instrumento de Verificação:

Relatório da entidade proponente com relação à emissão de carbono durante a temporada.

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Avaliação positiva da utilização de sistema híbrido por, pelo menos, 60% dos pilotos entrevistados.

Indicador:

Percentual dos entrevistados que avaliaram positivamente a utilização de sistema híbrido.

Instrumento de Verificação:

Questionário com questões de múltipla escolha sobre a avaliação de 30% dos pilotos que participarem da temporada.

Meta:

_Meta 2. Avaliação positiva da utilização de sistema híbrido por pelo menos 50% dos espectadores entrevistados.

Indicador:

Percentual dos entrevistados que avaliaram positivamente a utilização de sistema híbrido.

Instrumento de Verificação:

Questionário com questões de múltipla escolha sobre a avaliação de 50 espectadores.

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	10	30	R\$ 4.545.000,00
Recursos Humanos	10	2	R\$ 125.000,00

Total: 4.670.000,00

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	10	3	R\$ 130.000,00
Divulgação / Promoção	10	3	R\$ 100.000,00

Total: 230.000,00

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 4.670.000,00

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 4.545.000,00

Item: ALUGUEL KIT SISTEMA ELÉTRICO CAMINHÕES HÍBRIDOS

Descrição: Aluguel de sistema elétrico para caminhões híbridos da Copa Truck. Valor unitário considera o custo de aluguel para 9 etapas, e suas peças sobressalentes e materiais deverão estar disponíveis aos beneficiários no local da competição. Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fornecedora oficial e exclusivo para a categoria em caminhões híbridos, conforme declaração anexa da empresa organizadora da competição). Quantidade: 20 locações (20 caminhões da categoria Pro). Duração: 9 dias (9 etapas).

Unidade: Locação

Quantidade: 20

Valor unitário: R\$ 23.500,00

Valor total: R\$ 4.230.000,00

Item: SERVIÇO DE ENGENHARIA ELÉTRICA PARA CAMINHÕES HÍBRIDOS

Descrição: Contratação de serviços de engenharia elétrica especializados em caminhões híbridos de competição. Responsáveis pela manutenção e eventuais reparos dos sistemas elétricos dos caminhões híbridos. Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fornecedora oficial e exclusivo para a categoria em caminhões híbridos, conforme declaração anexa da empresa organizadora da competição). Quantidade: 3 serviços. Duração: 9 dias (9 etapas).

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 5.000,00

Valor total: R\$ 135.000,00

Item: SERVIÇO DE ENGENHARIA MECÂNICA PARA CAMINHÕES HÍBRIDOS

Descrição: Contratação de serviço de engenharia mecânica especializado em caminhões híbridos de competição. Responsável pela coordenação da equipe de auxiliares para fazer a adaptação do sistema elétrico nos caminhões híbridos e os manter funcionando. Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fornecedora oficial e exclusivo para a categoria em caminhões híbridos, conforme declaração anexa da empresa organizadora da competição). Quantidade: 1 serviço. Duração: 9 dias (9 etapas).

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.000,00

Valor total: R\$ 45.000,00

Item: SERVIÇOS DE AUXILIAR OPERACIONAL PARA CAMINHÕES HÍBRIDOS

Descrição: Contratação de serviços de auxiliar operacional especializados em caminhões híbridos de competição. Responsáveis pela mão de obra em manutenção e eventuais reparos dos motores híbridos dos caminhões. Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fornecedora oficial e exclusivo para a categoria em caminhões híbridos, conforme declaração anexa da empresa organizadora da competição). Quantidade: 6 serviços. Duração: 9 dias (9 etapas).

Unidade: Serviço

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 135.000,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 125.000,00

Item: AUXILIAR DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para auxiliar o gerente de projetos em todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 25.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 10 meses de execução do projeto.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 100.000,00

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 230.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 130.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.000,00

Valor total: R\$ 80.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 25.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 25.000,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 100.000,00

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.000,00

Valor total: R\$ 50.000,00

Item: WEBDESIGNER

Descrição: Serviço de web designer que será responsável por criar uma identidade, garantindo a comunicação visual perfeita do projeto, além de garantir a correta aplicação das logomarcas oficiais. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 2 serviços. Duração = 10 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 50.000,00

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 4.670.000,00
Total Atividade Meio	R\$ 230.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.900.000,00
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.04%
Total Parcial	R\$ 5.000.000,00
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 5.000.000,00

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 4.900.000,00
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 4.900.000,00

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1 Ação: Serviços Operacionais						
1.1	ALUGUEL KIT SISTEMA ELÉTRICO CAMINHÕES HÍBRIDOS	20	Locação	9	R\$ 23.500,00	R\$ 4.230.000,00
1.2	SERVIÇO DE ENGENHARIA ELÉTRICA PARA CAMINHÕES HÍBRIDOS	3	Serviço	9	R\$ 5.000,00	R\$ 135.000,00
1.3	SERVIÇO DE ENGENHARIA MECÂNICA PARA CAMINHÕES HÍBRIDOS	1	Serviço	9	R\$ 5.000,00	R\$ 45.000,00
1.4	SERVIÇOS DE AUXILIAR OPERACIONAL PARA CAMINHÕES HÍBRIDOS	6	Serviço	9	R\$ 2.500,00	R\$ 135.000,00
2 Ação: Recursos Humanos						
2.1	AUXILIAR DE PROJETOS	1	Pessoa	10	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
2.2	GERENTE DE PROJETOS	1	Pessoa	10	R\$ 10.000,00	R\$ 100.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 4.670.000,00						
Atividade Meio						
Nº Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1 Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	1	Serviço	10	R\$ 8.000,00	R\$ 130.000,00
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	1	Serviço	10	R\$ 2.500,00	R\$ 130.000,00
1.3	CONTABILIDADE	1	Serviço	10	R\$ 2.500,00	R\$ 130.000,00
2 Ação: Divulgação / Promoção						
2.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	1	Serviço	10	R\$ 5.000,00	R\$ 100.000,00
2.2	WEBDESIGNER	2	Serviço	10	R\$ 2.500,00	R\$ 100.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 230.000,00						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.900.000,00						
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00						
Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.04 %						

Copa Truck - Sistemas Híbridos

Nº Projeto: 2302745



Lei de Incentivo
ao Esporte

Total Geral: R\$ 5.000.000,00