Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Lei de Incentivo ao Esporte

Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 22660103000110
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1131075050
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2301776
Título do Projeto: Time LPA – Nicolas Giaffone
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 10
Valor Solicitado: R$ 1.887.006,34

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de competição em categoria de Fórmula.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Track

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Tomas Sepe, 443, sala 1	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	1	Não	--

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 8258-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte porcento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluidos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponenete e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de Fórmula no exterior.

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de temporada de categoria de Fórmula no exterior, preferencialmente a USFPro 2000.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 9 etapas do Campeonato USFPro 200, com um total de 16 corridas dividias entre estas etapas (2 etapas possuirão uma corrida e outras 7 possuirão duas corridas por etapa).

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto para a participação nas 16 corridas com estrutura completa que permita a participação do piloto na competição, incluindo mecânicos e engenheiros e serviços variados para o carro e piloto;

_Serviços de treinos livres;

_Serviços de treinos em simulador;

_Contratação de profissional para gerenciar as ações do projeto;

_Contratação de serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO – NICOLAS GIAFFONE

A Liga Paulista de Automobilismo, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Nascido em 06 de outubro de 2004, em São Paulo, Nicolas Giaffone esteve desde sua infância imerso no mundo automotivo, por influência de sua família, uma das mais tradicionais famílias no automobilismo brasileiro, e principalmente de seu pai, Felipe Giaffone.

Participando de campeonatos de kart desde o ano de 2012, Nicolas vem somando participações vitoriosas e conquistas nos principais campeonatos de sua categoria:

2012: Categoria Mirim de Kart

2013: Categoria Cadete de Kart

2014: Categoria rotax Micro-max, vice-campeão KGV

2015-2017: Categoria Mini-max, vice-campeão KGV

2018: Categoria Junior-max, campeão Sul-americano e vice-campeão brasileiro de Kart.

2019: Vice campeão estadual e Estreante do ano da Categoria Graduados

2020: Vice campeão estadual

2022: Entrada em categorias de Fórmula, Pódio na corrida de estreia da F4, Segundo maior vencedor da categoria, Primeiro piloto a vencer em todas as pistas, Três vitórias, seis pódios e 129 pontos na competição.

2023: Entrada na categoria USF junior.

Fica claro que Nicolas tem capacidade para alcançar categorias mais competitivas do automobilismo e este projeto foi feito pensando nessa evolução.

A CATEGORIA – USFPro 2000

O recém-renomeado USF Pro 2000 (anteriormente Indy Pro 2000) serviu como um passo vital na carreira de muitos dos melhores pilotos de hoje. É o terceiro degrau oficial na escada do USF Pro Championships. A série é sancionada pela USAC e de propriedade e operada pela Andersen Promotions.

As raízes do USF Pro 2000 remontam a 1991 com o Star Mazda Championship, que cessou suas operações em 2012 após 22 anos. A Andersen Promotions fundou o que agora é o USF Pro 2000 em dezembro de 2012 para substituir o vazio deixado pela Star Mazda. Os graduados incluem Oliver Askew, Conor Daly, James Hinchcliffe, Sage Karam, Kyle Kirkwood, Patricio O'Ward, Graham Rahal e Rinus VeeKay, bem como o atual campeão da Indy Lights, Linus Lundqvist.

Melhorias significativas no chassi ocorreram em 2022 com novos carros no USF Pro 2000 e USF2000. O Tatuus IP-22 no USF Pro 2000 e o USF-22 no USF2000 apresentaram novos avanços para estender a vida da competição até pelo menos 2027.

As atualizações de 2022 incluíram um novo monocoque mais largo com a adição de um dispositivo do tipo Halo, bem como novos sidepods, piso inferior, tampa do motor, dutos de ar, tampas dos amortecedores e célula de combustível.

O IP-22 é um monocoque totalmente composto de carbono e favo de mel de alumínio fabricado pela Tatuus Racing, atendendo à atual FIA 2020 GEN 1 com dispositivo do tipo Halo e padrões de segurança, incluindo painéis de impacto lateral, estruturas de impacto dianteiro e traseiro, apoio de cabeça INDYCAR compatível com HANS, e amarras da roda traseira, montantes atualizados e estrutura da antepara dianteira atualizada para circuitos de corrida ovais específicos dos EUA.

Participar da categoria é um grande passo em direção a Fórmula Indy, um dos maiores e melhores campeonatos de automobilismo do mundo .

CAMPEONATOS DO PROJETO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para uma temporada de Fórmula UFSPro 2000.

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2024, porém a organização ainda não divulgou o calendário de datas e locais das provas.

Em um primeiro momento, utilizaremos como base os calendários da temporada 2023 do campeonato, que segue anexo. Quando o calendário oficial de 2024 for divulgado, informaremos ao DPPIE os locais e datas definitivas.

As corridas disputadas serão as seguintes:

Etapa 1 - Corridas 1 e 2 - 03/03/2024 a 05/03/2024 - Ruas de São Petesburgo, São Petesburgo, Florida.

Etapa 2 - Corridas 3 e 4 - 24/03/2024 a 25/03/2024 - Autódromo Internacional de Sebling, Sebling, Florida.

Etapa 3 - Corridas 5 e 6 - 11/05/2024 a 13/05/2024 - Circuito de Indianápolis, Indianápolis, Indiana.

Etapa 4 - Corrida 7 - 25/05/2024 a 26/05/2024 - Lucas Oil Raceway, Indianápolis, Indiana.

Etapa 5 - Corridas 8 e 9 - 15/06/2024 a 18/06/2024 - Estrada América, Lago Elkhart, Wiscosin.

Etapa 6 - Corridas 10 e 11 - 29/06/2024 a 02/07/2024 - Circuito de Mid-Ohio, Lexington, Ohio.

Etapa 7 - Corridas 12 e 13 - 14/07/2024 a 16/07/2024 - Ruas de Toronto, Toronto, Ontario.

Etapa 8 - Corridas 14 e 15 - 24/08/2024 a 27/08/2024 - Circuito das Américas, Austin, Texas.

Etapa 9 - Corrida 16 - 31/08/2024 a 03/09/2024 - Portland International Raceway, Portland, Oregon.

https://www.usfpro2000.com/

ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da “equipe”.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de Fórmula no exterior, incluindo o aluguel do carro com manutenção, mão de obra da equipe, pneus, combustível, entre outros.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que o DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

Ainda em relação à contratação do serviço, vale ressaltar que, conforme negociação com a equipe de automobilismo que vier a ser contratada para prestação de serviços no projeto, é possível que o pagamento tenha que ser feito de forma adiantada (no início da execução do projeto). Essa é uma prática comum no automobilismo.

Tentaremos negociar, no momento da execução, o pagamento por corridas, conforme previsto no orçamento analítico. De toda a forma, fica desde já registrado no projeto que existe a possibilidade de a equipe exigir o pagamento (total ou parcial) antes do início do campeonato. O pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos o DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

INFORMAMOS QUE DEVIDO AO LIMITE DE CARACTERES, INSERIMOS PARCIALMENTE A METODOLOGIA DO PROJETO E, EM ANEXO, COLOCAREMOS A METODOLOGIA POR INTEIRO.

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar um campeonato de Fórmula no exterior em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico/motor do piloto

Indicador:

Indicador: Evolução física/motora do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora do piloto.

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	10	36	R$ 1.399.340,00
Impostos / Recolhimento	10	2	R$ 177.808,90
Recursos Humanos	10	1	R$ 100.000,00

Total: 1.677.148,90

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	10	3	R$ 120.000,00

Total: 120.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 1.677.148,90

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 8

Valor total estimado: R$ 1.399.340,00

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 12.200,00

Valor total: R$ 195.200,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo, com especificações técnicas definidas em regulamento e específico para a categoria prevista no projeto. Quantidade: 1 locação por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 14.640,00

Valor total: R$ 234.240,00

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada prevista no projeto. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 4.392,00

Valor total: R$ 70.272,00

Item: ENGENHEIRO

Descrição: Serviço de Engenheiros para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.

Unidade: Serviço

Quantidade: 2

Valor unitário: R$ 3.172,00

Valor total: R$ 101.504,00

Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R$ 3.416,00

Valor total: R$ 163.968,00

Item: PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Descrição: Serviço de fornecimento de peças de reposição por corrida disputada. A equipe fornecerá as peças específicas necessárias por corrida conforme avaliação dos engenheiros e mecânicos. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de peças por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 5.856,00

Valor total: R$ 93.696,00

Item: SESSÃO DE TREINOS EXTRAS

Descrição: Serviço de disponibilização de pista, carro e estrutura completa para sessões de treinos extras. Quantidade: 17 sessões de treinos extras durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.

Unidade: Serviço

Quantidade: 17

Valor unitário: R$ 26.230,00

Valor total: R$ 445.910,00

Item: SESSÃO DE TREINOS SIMULADOR

Descrição: Serviço de treinos em simulador específico para automobilismo. Quantidade: 10 sessões de treinos em simulador durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.

Unidade: Serviço

Quantidade: 10

Valor unitário: R$ 9.455,00

Valor total: R$ 94.550,00

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R$ 177.808,90

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR - SERVIÇOS

Descrição: Trata-se da previsão de tributos de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto relacionadas à competição disputada que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 158.892,80

Valor total: R$ 158.892,80

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR - TREINOS

Descrição: Trata-se da previsão de tributos de 3,5% sobre o valor total das despesas do projeto relacionadas a treinos extras (em pista e em simulador) que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 18.916,10

Valor total: R$ 18.916,10

Ação: Recursos Humanos

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 100.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 10.000,00

Valor total: R$ 100.000,00

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 120.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R$ 120.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 8.000,00

Valor total: R$ 80.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 2.500,00

Valor total: R$ 25.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 1.500,00

Valor total: R$ 15.000,00

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	**Valor total estimado**
Total Atividade Fim	R$ 1.677.148,90
Total Atividade Meio	R$ 120.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R$ 1.797.148,90
Elaboração + Captação de Recursos	R$ 89.857,44
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R$ 1.887.006,34
Acompanhamento do projeto	R$ 0,00
Total Geral	**R$ 1.887.006,34**

Fonte de financiamento:Todas	**Valor total estimado**
Lei 11.438	R$ 1.797.148,90
Recursos Próprios	R$ 0,00
Recursos Públicos	R$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R$ 0,00
Outros Recursos	R$ 0,00
Receitas Previstas	R$ 0,00
Total do Projeto	**R$ 1.797.148,90**

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Serviços Operacionais**						
1.1	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.	1	Serviço	16	R$ 12.200,00	R$ 195.200,00
1.2	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo, com especificações técnicas definidas em regulamento e específico para a categoria prevista no projeto. Quantidade: 1 locação por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.	1	Locação	16	R$ 14.640,00	R$ 234.240,00
1.3	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada prevista no projeto. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.	1	Serviço	16	R$ 4.392,00	R$ 70.272,00
1.4	ENGENHEIRO	Serviço de Engenheiros para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.	2	Serviço	16	R$ 3.172,00	R$ 101.504,00
1.5	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.	3	Serviço	16	R$ 3.416,00	R$ 163.968,00
1.6	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de fornecimento de peças de reposição por corrida disputada. A equipe fornecerá as peças específicas necessárias por corrida conforme avaliação dos engenheiros e mecânicos. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de peças por corrida. Duração: 16 dias (16 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.	1	Serviço	16	R$ 5.856,00	R$ 93.696,00
1.7	SESSÃO DE TREINOS EXTRAS	Serviço de disponibilização de pista, carro e estrutura completa para sessões de treinos extras. Quantidade: 17 sessões de treinos extras durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.	17	Serviço	1	R$ 26.230,00	R$ 445.910,00
1.8	SESSÃO DE TREINOS SIMULADOR	Serviço de treinos em simulador específico para automobilismo. Quantidade: 10 sessões de treinos em simulador durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R$ 4,88.	10	Serviço	1	R$ 9.455,00	R$ 94.550,00
2	**Ação: Impostos / Recolhimento**						
2.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR - SERVIÇOS	Trata-se da previsão de tributos de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto relacionadas à competição disputada que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.	1	Taxas	1	R$ 158.892,80	R$ 158.892,80
2.2	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR - TREINOS	Trata-se da previsão de tributos de 3,5% sobre o valor total das despesas do projeto relacionadas a treinos extras (em pista e em simulador) que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.	1	Taxas	1	R$ 18.916,10	R$ 18.916,10
3	**Ação: Recursos Humanos**						
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	10	R$ 10.000,00	R$ 100.000,00
							Total Atividade Fim: R$ 1.677.148,90

Atividade Meio							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Serviços de Terceiros**						
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R$ 8.000,00	R$ 120.000,00
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	10	R$ 2.500,00	R$ 120.000,00
							Total Atividade Meio: R$ 120.000,00

Time LPA – Nicolas Giaffone

Nº Projeto: 2301776

Atividade Meio							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1.3	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	10	R$ 1.500,00	R$ 120.000,00
Total Atividade Meio: R$ 120.000,00							
Total Atividade Fim + Meio: R$ 1.797.148,90							
Elaboração + Captação de Recursos: R$ 89.857,44							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %							
Total Geral: R$ 1.887.006,34							