Time LPA – F4

Nº Projeto: 2201781

Lei de Incentivo ao Esporte

Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 22660103000110
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1131075050
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2201781
Título do Projeto: Time LPA – F4
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 8
Valor Solicitado: R$ 4.633.282,76

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante etapas de temporadas de competições em categoria de Fórmula.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Tomas Sepe, 443, sala 1	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	1	Não	--

Time LPA – F4

Nº Projeto: 2201781

Lei de Incentivo ao Esporte

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte porcento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluidos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponenete e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time LPA – F4

Nº Projeto: 2201781

Lei de Incentivo ao Esporte

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante etapas de temporadas de categoria de Fórmula, preferencialmente a Fórmula 4 Italiana e a Fórmula 4 Alemã.

Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de temporadas de categoria de Fórmula, preferencialmente a Fórmula 4 Italiana e a Fórmula 4 Alemã.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada das categorias em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 14 etapas, 7 etapas do Campeonato Italiano de Fórmula 4 e 7 etapas do Campeonato Alemão de Fórmula 4.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto para a participação nas 14 etapas com estrutura completa que permita a participação do piloto nas competições;

_Moradia para o piloto na Itália;

_Contratação de manager para o piloto;

_Serviços de treinos livres;

_Contratação de profissional para gerenciar as ações do projeto;

_Contratação de serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

2. BENEFICIÁRIO DO PROJETO – FERNANDO BARRICHELLO

A Liga Paulista de Automobilismo, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Fernando Barrichello possui no sangue os genes do automobilismo. Filho do lendário piloto Rubens Barrichello, Fernando se destaca no kart nacional e internacional e agora pretende dar um novo passo na carreira ao participar de categorias de Fórmula.

Em seu currículo, Fernando coleciona feitos que poucos pilotos alcançaram e que estão descritos abaixo:

- Vice-campeão do Campeonato Sul-americano de kart;

- Vice-campeão Copa São Paulo FGV;

- Vencedor do 1o round da Florida Winter Tour;

- Possui mais de 15 vitórias individuais;

- Em 2022 disputa a Fórmula 4 Brasil e já tem uma vitória.

Fica claro que Fernando tem capacidade para alcançar categorias mais competitivas do automobilismo e este projeto foi feito pensando nessa evolução.

3. A CATEGORIA - FÓRMULA 4

A Fórmula 4 é uma categoria de carros monopostos destinada a pilotos júnior. Não há campeonato mundial, mas sim países ou regiões individuais que podem hospedar seus próprios campeonatos de acordo com um conjunto universal de regras e especificações.

A categoria foi criada pela Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) - o corpo internacional de sanção e administração para automobilismo - como categoria de nível de entrada para jovens pilotos, superando o fosso entre o kart e a Fórmula 3.

O ex-piloto de Fórmula 1, Gerhard Berger, foi nomeado presidente da Comissão FIA para assistir à criação da categoria como resposta ao declínio do interesse nos campeonatos nacionais de Fórmula 3 devido ao aumento dos custos e aos caminhos alternativos para a Fórmula 1, como o Fórmula Renault e GP2 e GP3, que havia visto vários campeonatos nacionais de Fórmula 3 cancelados.

No lugar das categorias caras, várias categorias separadas que funcionam com o nome da Fórmula 4 foram criadas - a base britânica baseada na antiga Fórmula 4 da BRDC - mas sem comum entre os carros de país para país. A categoria aprovada pela FIA foi formalmente criada em março de 2013, quando foi aprovada pelo World Motor Sport Council.

Os primeiros campeonatos de Fórmula 4 começaram em 2014 como categoria única antes que os regulamentos fossem abertos para vários fabricantes de chassis e motores.

4. CAMPEONATOS DO PROJETO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para uma temporada completa de Fórmula 4 na Europa, especificamente no Campeonato Italiano e no Campeonato Alemão.

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2023, porém as organizações ainda não divulgaram os calendários de datas e locais das provas.

Em um primeiro momento, utilizaremos como base os calendários da temporada 2022 dos campeonatos, que seguem anexos. Quando os calendários oficiais de

2023 forem divulgados, informaremos à SENIFE os locais e datas definitivas.

Foram selecionados 2 campeonatos diferentes, com 14 etapas no total.

Campeonato Italiano de Fórmula 4 – 7 Etapas

Etapa 1 – Autódromo de Ímola – 08/05/2023

Etapa 2 – Autódromo de Misano – 05/06/2023

Etapa 3 – Autódromo de Spa-Francorchamps – 16/06/2023

Etapa 4 – Autódromo de Vallelunga – 03/07/2023

Etapa 5 – Autódromo de Spielberg – 11/09/2023

Etapa 6 – Autódromo de Monza – 09/10/2023

Etapa 7 – Autódromo de Mugello – 23/10/2023

http://www.f4championship.com/

Campeonato Alemão de Fórmula 4 – 7 Etapas

Etapa 1 – Autódromo de Spa-Francorchamps – 24/04/2023

Etapa 2 – Autódromo de Hockenheim – 15/05/2023

Etapa 3 – Autódromo de Zandvoort – 26/06/2023

Etapa 4 – Autódromo de Nürburgring – 07/08/2023

Etapa 5 – Autódromo de Lausitzring – 21/08/2023

Etapa 6 – Autódromo de Nürburgring – 16/10/2023

Etapa 7 – Autódromo a definir – data a definir

https://www.adac-motorsport.de/en/adac-formel-4

5. ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da “equipe”.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de Fórmula 4 no exterior, incluindo o aluguel do carro com manutenção, mão de obra da equipe, pneus, combustível, entre outros.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a SENIFE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

Ainda em relação à contratação do serviço, vale ressaltar que, conforme negociação com a equipe de automobilismo que vier a ser contratada para prestação de serviços no projeto, é possível que o pagamento tenha que ser feito de forma adiantada (no início da execução do projeto). Essa é uma prática comum no automobilismo.

Tentaremos negociar, no momento da execução, o pagamento por corridas, conforme previsto no orçamento analítico. De toda a forma, fica desde já registrado no projeto que existe a possibilidade de a equipe exigir o pagamento (total ou parcial) antes do início do campeonato. O pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

6. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

7. PARCERIAS

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

8. ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

9. SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuam experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte, além de possuir as habilidades técnicas dos cargos em questão. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar campeonatos de Fórmula 4 na Europa em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Meta Qualitativa

Meta:

Aprimorar o desenvolvimento técnico da piloto.

Indicador:

Evolução técnica da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica da piloto.

Meta:

Aprimorar o desenvolvimento físico da piloto.

Indicador:

Evolução física da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física da piloto.

Meta Quantitativa

Meta:

Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador:

Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Meta:

Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Time LPA – F4

Nº Projeto: 2201781

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	8	40	R$ 3.559.758,62
Recursos Humanos	8	1	R$ 80.000,00
Impostos / Recolhimento	8	1	R$ 621.096,30
Hospedagem / Alimentação	8	4	R$ 95.553,60
Transporte / Locomoção	8	12	R$ 80.874,24

Total: 4.437.282,76

Time LPA – F4

Nº Projeto: 2201781

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	8	3	R$ 96.000,00

Total: 96.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 4.437.282,76

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 8

Quantidade itens: 11

Valor total estimado: R$ 3.559.758,62

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA COM MOTOR

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 4 com motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 9.608,57

Valor total: R$ 134.519,98

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa dos campeonatos (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 27.814,28

Valor total: R$ 389.399,92

Item: SEGURO

Descrição: Serviço de disponibilização de seguro necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe durante as etapas. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 6.068,57

Valor total: R$ 84.959,98

Item: SERVIÇO DE MANAGER DO PILOTO

Descrição: Serviço de manager para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelas definições técnicas relacionadas à carreira do piloto, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 8 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo análogo Coordenador de Esportes.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 4.682,38

Valor total: R$ 37.459,04

Item: SERVIÇOS DE EQUIPE

Descrição: Serviço de equipe completa de automobilismo para o piloto/carro durante os campeonatos. Equipe contém mecânicos, engenheiros e chefe de equipe. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 56.892,85

Valor total: R$ 796.499,90

Item: SESSÃO DE TREINOS EXTRAS

Descrição: Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria. Piloto terá direito a 30 sessões no decorrer do projeto. Quantidade = 30 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 30

Valor unitário: R$ 38.940,00

Valor total: R$ 1.168.200,00

Item: TAXAS DO CAMPEONATO E AUTÓDROMOS

Descrição: Taxas de inscrição para o piloto/carro durante os campeonatos. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 11.378,57

Valor total: R$ 159.299,98

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para as etapas. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 14 dias (14 etapas

previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 5.815,71

Valor total: R$ 81.419,94

Item: LOGÍSTICA DA EQUIPE

Descrição: Serviço de logística de toda a equipe e equipamentos necessários para corridas e treinos. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço de logística. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 15.803,57

Valor total: R$ 221.249,98

Item: MANUTENÇÃO DO MOTOR E CHASSIS

Descrição: Serviço de manutenção completa do carro de corrida durante os campeonatos. Considera-se a contratação de 1 equipe especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 15.803,57

Valor total: R$ 221.249,98

Item: PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Descrição: Serviço de disponibilização de peças de reposição necessárias para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de peças necessárias para as etapas. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de peças de reposição por etapa. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 18.964,28

Valor total: R$ 265.499,92

Ação: Recursos Humanos

Duração: 8

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 80.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 8 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 10.000,00

Valor total: R$ 80.000,00

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 8

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 621.096,30

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais, exceto serviço de manager). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 621.096,30

Valor total: R$ 621.096,30

Ação: Hospedagem / Alimentação

Duração: 8

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R$ 95.553,60

Item: HOSPEDAGEM MANAGER

Descrição: Hospedagem para o manager do piloto na Itália durante a execução do projeto para acompanhamento do desenvolvimento do piloto. Quantidade: 3 diárias por viagem. Duração: 12 dias (12 viagens). Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de hospedagem.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3
Valor unitário: R$ 1.100,60
Valor total: R$ 39.621,60

Item: MORADIA PILOTO
Descrição: Locação de apartamento para moradia do piloto beneficiário na Itália durante a execução do projeto. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos para a região. Euro: R$ 5,31.
Unidade: Locação
Quantidade: 1
Valor unitário: R$ 6.991,50
Valor total: R$ 55.932,00

Ação: Transporte / Locomoção

Duração: 8
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R$ 80.874,24

Item: PASSAGEM AÉREA MANAGER
Descrição: Passagem aérea para o manager do piloto até a Itália durante a execução do projeto. Serão 12 viagens para acompanhar o desenvolvimento do piloto. Passagem de ida e volta São Paulo/Roma(ITA)/São Paulo. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de passagem aérea.
Unidade: Bilhete
Quantidade: 12
Valor unitário: R$ 6.739,52
Valor total: R$ 80.874,24

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 96.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 8

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R$ 96.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 2.500,00

Valor total: R$ 20.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 1.500,00

Valor total: R$ 12.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 8.000,00

Valor total: R$ 64.000,00

Time LPA – F4

Nº Projeto: 2201781

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	**Valor total estimado**
Total Atividade Fim	R$ 4.437.282,76
Total Atividade Meio	R$ 96.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R$ 4.533.282,76
Elaboração + Captação de Recursos	R$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.21%
Total Parcial	R$ 4.633.282,76
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R$ 0,00
Total Geral	**R$ 4.633.282,76**

Fonte de financiamento:Todas	**Valor total estimado**
Lei 11.438	R$ 4.533.282,76
Recursos Próprios	R$ 0,00
Recursos Públicos	R$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R$ 0,00
Outros Recursos	R$ 0,00
Receitas Previstas	R$ 0,00
Total do Projeto	**R$ 4.533.282,76**

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim

Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Serviços Operacionais**						
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA COM MOTOR	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 4 com motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Locação	14	R$ 9.608,57	R$ 134.519,98
1.2	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa dos campeonatos (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 27.814,28	R$ 389.399,92
1.3	SEGURO	Serviço de disponibilização de seguro necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe durante as etapas. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 6.068,57	R$ 84.959,98
1.4	SERVIÇO DE MANAGER DO PILOTO	Serviço de manager para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelas definições técnicas relacionadas à carreira do piloto, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 8 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo análogo Coordenador de Esportes.	1	Serviço	8	R$ 4.682,38	R$ 37.459,04
1.5	SERVIÇOS DE EQUIPE	Serviço de equipe completa de automobilismo para o piloto/carro durante os campeonatos. Equipe contém mecânicos, engenheiros e chefe de equipe. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 56.892,85	R$ 796.499,90
1.6	SESSÃO DE TREINOS EXTRAS	Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria. Piloto terá direito a 30 sessões no decorrer do projeto. Quantidade = 30 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	30	Serviço	1	R$ 38.940,00	R$ 1.168.200,00
1.7	TAXAS DO CAMPEONATO E AUTÓDROMOS	Taxas de inscrição para o piloto/carro durante os campeonatos. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 11.378,57	R$ 159.299,98
1.8	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para as etapas. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 5.815,71	R$ 81.419,94

Total Atividade Fim: R$ 4.437.282,76

Atividade Fim

Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1.9	LOGÍSTICA DA EQUIPE	Serviço de logística de toda a equipe e equipamentos necessários para corridas e treinos. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço de logística. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 15.803,57	R$ 221.249,98
1.10	MANUTENÇÃO DO MOTOR E CHASSIS	Serviço de manutenção completa do carro de corrida durante os campeonatos. Considera-se a contratação de 1 equipe especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 15.803,57	R$ 221.249,98
1.11	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição necessárias para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de peças necessárias para as etapas. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de peças de reposição por etapa. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 18.964,28	R$ 265.499,92
2	**Ação: Recursos Humanos**						
2.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 8 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	8	R$ 10.000,00	R$ 80.000,00
3	**Ação: Impostos / Recolhimento**						
3.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais, exceto serviço de manager). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R$ 621.096,30	R$ 621.096,30
4	**Ação: Hospedagem / Alimentação**						
4.1	HOSPEDAGEM MANAGER	Hospedagem para o manager do piloto na Itália durante a execução do projeto para acompanhamento do desenvolvimento do piloto. Quantidade: 3 diárias por viagem. Duração: 12 dias (12 viagens). Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de hospedagem.	3	Unidade	12	R$ 1.100,60	R$ 39.621,60
4.2	MORADIA PILOTO	Locação de apartamento para moradia do piloto beneficiário na Itália durante a execução do projeto. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos para a região. Euro: R$ 5,31.	1	Locação	8	R$ 6.991,50	R$ 55.932,00
5	**Ação: Transporte / Locomoção**						
5.1	PASSAGEM AÉREA MANAGER	Passagem aérea para o manager do piloto até a Itália durante a execução do projeto. Serão 12 viagens para acompanhar o desenvolvimento do piloto. Passagem de ida e volta São Paulo/Roma(ITA)/São Paulo. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de passagem aérea.	12	Bilhete	1	R$ 6.739,52	R$ 80.874,24

Total Atividade Fim: R$ 4.437.282,76

Atividade Meio

Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	**Ação: Serviços de Terceiros**						
1.1	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	8	R$ 2.500,00	R$ 96.000,00
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	8	R$ 1.500,00	R$ 96.000,00
1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	8	R$ 8.000,00	R$ 96.000,00

Total Atividade Meio: R$ 96.000,00

Total Atividade Fim + Meio: R$ 4.533.282,76

Elaboração + Captação de Recursos: R$ 100.000,00

Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.21 %

Total Geral: R$ 4.633.282,76

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Serviços Operacionais**						
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA COM MOTOR	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 4 com motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Locação	14	R$ 9.608,57	R$ 134.519,98
1.2	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa dos campeonatos (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 27.814,28	R$ 389.399,92
1.3	SEGURO	Serviço de disponibilização de seguro necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe durante as etapas. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 6.068,57	R$ 84.959,98
1.4	SERVIÇO DE MANAGER DO PILOTO	Serviço de manager para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelas definições técnicas relacionadas à carreira do piloto, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 8 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo análogo Coordenador de Esportes.	1	Serviço	8	R$ 4.682,38	R$ 37.459,04
1.5	SERVIÇOS DE EQUIPE	Serviço de equipe completa de automobilismo para o piloto/carro durante os campeonatos. Equipe contém mecânicos, engenheiros e chefe de equipe. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 56.892,85	R$ 796.499,90
1.6	SESSÃO DE TREINOS EXTRAS	Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria. Piloto terá direito a 30 sessões no decorrer do projeto. Quantidade = 30 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	30	Serviço	1	R$ 38.940,00	R$ 1.168.200,00
1.7	TAXAS DO CAMPEONATO E AUTÓDROMOS	Taxas de inscrição para o piloto/carro durante os campeonatos. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 11.378,57	R$ 159.299,98
1.8	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para as etapas. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 5.815,71	R$ 81.419,94
1.9	LOGÍSTICA DA EQUIPE	Serviço de logística de toda a equipe e equipamentos necessários para corridas e treinos. Considera-se a contratação de equipe especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço de logística. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 15.803,57	R$ 221.249,98
1.10	MANUTENÇÃO DO MOTOR E CHASSIS	Serviço de manutenção completa do carro de corrida durante os campeonatos. Considera-se a contratação de 1 equipe especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 15.803,57	R$ 221.249,98
1.11	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição necessárias para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de peças necessárias para as etapas. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de peças de reposição por etapa. Duração: 14 dias (14 etapas previstas no projeto/7 etapas na Itália e 7 etapas na Alemanha). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R$ 5,31.	1	Serviço	14	R$ 18.964,28	R$ 265.499,92
2	**Ação: Recursos Humanos**						
2.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 8 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	8	R$ 10.000,00	R$ 80.000,00
3	**Ação: Impostos / Recolhimento**						

Total Atividade Fim: R$ 4.437.282,76

Atividade Fim

Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
3.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais, exceto serviço de manager). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R$ 621.096,30	R$ 621.096,30
4	**Ação: Hospedagem / Alimentação**						
4.1	HOSPEDAGEM MANAGER	Hospedagem para o manager do piloto na Itália durante a execução do projeto para acompanhamento do desenvolvimento do piloto. Quantidade: 3 diárias por viagem. Duração: 12 dias (12 viagens). Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de hospedagem.	3	Unidade	12	R$ 1.100,60	R$ 39.621,60
4.2	MORADIA PILOTO	Locação de apartamento para moradia do piloto beneficiário na Itália durante a execução do projeto. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos para a região. Euro: R$ 5,31.	1	Locação	8	R$ 6.991,50	R$ 55.932,00
5	**Ação: Transporte / Locomoção**						
5.1	PASSAGEM AÉREA MANAGER	Passagem aérea para o manager do piloto até a Itália durante a execução do projeto. Serão 12 viagens para acompanhar o desenvolvimento do piloto. Passagem de ida e volta São Paulo/Roma(ITA)/São Paulo. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de passagem aérea.	12	Bilhete	1	R$ 6.739,52	R$ 80.874,24

Total Atividade Fim: R$ 4.437.282,76

Atividade Meio

Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	**Ação: Serviços de Terceiros**						
1.1	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	8	R$ 2.500,00	R$ 96.000,00
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	8	R$ 1.500,00	R$ 96.000,00
1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	8	R$ 8.000,00	R$ 96.000,00

Total Atividade Meio: R$ 96.000,00

Total Atividade Fim + Meio: R$ 4.533.282,76

Elaboração + Captação de Recursos: R$ 100.000,00

Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.21 %

Total Geral: R$ 4.633.282,76