

Time LPA - Fórmula

Nº Projeto: 2201225

Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 22660103000110
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1131075050
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2201225
Título do Projeto: Time LPA - Fórmula
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 8
Valor Solicitado: R\$ 1.638.923,93

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar uma piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de competição em categoria de Fórmula.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia GO 020 - Km 04, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	Mogi Guaçu	Rodovia SP 342, Km 187, s/n	--	--
Brasil	Distrito Federal	Brasília	SRPN Trecho 1	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	1	Não	--

Time LPA - Fórmula

Nº Projeto: 2201225

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de uma piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de categoria de Fórmula, preferencial a Fórmula 4 Brasil.

Além disso, o projeto também possui um importante objetivo social, visto que pretendemos beneficiar uma jovem piloto em uma modalidade historicamente dominada por homens. Nesse contexto, o projeto é um passo importante na luta por representatividade feminina no mundo do esporte.

Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que uma piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de campeonato de categoria de Fórmula, preferencialmente a Fórmula 4 Brasil.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que a piloto participe de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 18 corridas, que serão divididas em 6 etapas.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto para a participação nas 18 corridas da competição e contratação, junto a empresa organizadora da competição, de estrutura completa que permita a participação da piloto na competição;

_Contratação de profissional especializado na gestão de projetos de automobilismo;

_Contratação de preparador físico;

_Contratação de coach de corrida para a piloto;

_Serviços de treinos livres com jogos de pneus;

_Contratação de profissional para gerenciar as ações do projeto;

_Contratação de serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que a atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

2. BENEFICIÁRIA DO PROJETO - AURELIA NOBELS

A Liga Paulista de Automobilismo, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

A beneficiária do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Aurelia Nobels é uma piloto de 15 anos em ascensão dentro do automobilismo.

Começou sua carreira aos 10 anos de idade, quando participou da escola TRS de Kart, à época patrocinada pelo Instituto Ayrton Senna. Em 2019, aos 12 anos, se tornou a primeira mulher a entrar para a Academia de Pilotos Shell (projeto responsável por revelar e apoiar diversos talentos do automobilismo brasileiro) e competiu em campeonatos regionais e nacionais no Brasil.

Em 2020 foi a única mulher a participar do FIA-CIK World Championship em Portugal na categoria OK Junior. Em 2021 também foi a única mulher a participar do FIA-CIK European championship ainda na categoria OK Junior.

Com os resultados nas competições anteriores, se estabeleceu com uma das mais promissoras piloto da categoria.

Durante seus 5 anos no Kart, Aurelia conta com um histórico impressionante de 150 disputadas, sendo que em um terço delas terminou no top-10. Competiu em 6 diferentes países, com destaque para a participação nas competições WSK Euro Series, Campeões do Futuro, Campeonato Europeu de Kart e Campeonato Mundial de Kart.

Em 2021, com 14 anos, Aurelia iniciou sua transição para categorias de Fórmula, participando de testes em carros de Fórmula 4 e sendo treinada por grandes nomes do automobilismo, como Marco Cioci e Giancarlo Fisichella.

Em 2022, Aurelia começou a competir na categoria Fórmula 4 Brasil, sendo a única piloto mulher da competição. Ainda neste ano, foi selecionada pela FIA para participar do programa Girls on Track - Rising Star (Garotas na Pista - Estrelas em Ascensão, em tradução livre), programa destinado para o desenvolvimento e promoção de pilotos mulheres no automobilismo.

Com base no exposto acima, fica claro que Aurelia tem capacidade para alcançar categorias mais competitivas do automobilismo e este projeto foi feito pensando nessa evolução.

3. A CATEGORIA - FÓRMULA 4

A Fórmula 4 é uma categoria de carros monopostos destinada a pilotos júnior. Não há campeonato mundial, mas sim países ou regiões individuais que podem hospedar seus próprios campeonatos de acordo com um conjunto universal de regras e especificações.

A categoria foi criada pela Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) - o corpo internacional de sanção e administração para automobilismo - como categoria de nível de entrada para jovens pilotos, superando o fosso entre o kart e a Fórmula 3.

O ex-piloto de Fórmula 1, Gerhard Berger, foi nomeado presidente da Comissão FIA para assistir à criação da categoria como resposta ao declínio do interesse nos campeonatos nacionais de Fórmula 3 devido ao aumento dos custos e aos caminhos alternativos para a Fórmula 1, como o Fórmula Renault e GP2 e GP3, que havia visto vários campeonatos nacionais de Fórmula 3 cancelados.

No lugar das categorias caras, várias categorias separadas que funcionam com o nome da Fórmula 4 foram criadas - a base britânica baseada na antiga Fórmula 4 da BRDC - mas sem comum entre os carros de país para país. A categoria aprovada pela FIA foi formalmente criada em março de 2013, quando foi aprovada pelo World Motor Sport Council.

Os primeiros campeonatos de Fórmula 4 começaram em 2014 como categoria única antes que os regulamentos fossem abertos para vários fabricantes de chassis e motores.

No Brasil, depois de um hiato na categoria, a CBA decidiu investir novamente na categoria e em 2022 a Fórmula 4 Brasil voltou com formato renovado e estrutura de ponta, servindo como ponte do kart para as categorias de Fórmula, elevando ainda mais o nível dos pilotos que despontam como talento da categoria no país.

Em anexo, segue apresentação que detalha as características da categoria no Brasil.

4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

5. CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2023, porém a organização ainda não divulgou o calendário de datas e locais das provas.

Em um primeiro momento, utilizaremos como base o calendário da temporada 2022 do campeonato, que segue anexo. Quando o calendário oficial de 2023 for divulgado, informaremos à SENIFE os locais e datas definitivas.

A competição é composta por 18 corridas, que são divididas em 6 diferentes etapas, sendo 03 corridas realizadas por etapas. As corridas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - Corrida 1
Local: Autódromo Velo Cittá
Data de Realização: 13 a 15/05/2023

Etapa 1 - Corrida 2
Local: Autódromo Velo Cittá
Data de Realização: 13 a 15/05/2023

Etapa 1 - Corrida 3
Local: Autódromo Velo Cittá
Data de Realização: 13 a 15/05/2023

Etapa 2 - Corrida 1
Local: Autódromo de Brasília
Data de Realização: 01 e 03/07/2023

Etapa 2 - Corrida 2
Local: Autódromo de Brasília
Data de Realização: 01 e 03/07/2023

Etapa 2 - Corrida 3
Local: Autódromo de Brasília
Data de Realização: 01 e 03/07/2023

Etapa 3 - Corrida 1
Local: Autódromo José Carlos Pace (Interlagos)
Data de Realização: 29 a 31/07/2023

Etapa 3 - Corrida 2
Local: Autódromo José Carlos Pace (Interlagos)
Data de Realização: 29 a 31/07/2023

Etapa 3 - Corrida 3
Local: Autódromo José Carlos Pace (Interlagos)
Data de Realização: 29 a 31/07/2023

Etapa 4 - Corrida 1
Local: Autódromo Velo Cittá
Data de Realização: 23 a 25/09/2023

Etapa 4 - Corrida 2
Local: Autódromo Velo Cittá
Data de Realização: 23 a 25/09/2023

Etapa 4 - Corrida 3
Local: Autódromo Velo Cittá
Data de Realização: 23 a 25/09/2023

Etapa 5 - Corrida 1
Local: Autódromo Internacional de Goiânia
Data de Realização: 21 a 23/10/2023

Etapa 5 - Corrida 2
Local: Autódromo Internacional de Goiânia
Data de Realização: 21 a 23/10/2023

Etapa 5 - Corrida 3
Local: Autódromo Internacional de Goiânia
Data de Realização: 21 a 23/10/2023

Etapa 6 - Corrida 1
Local: Autódromo de Brasília
Data de Realização: 18 e 20/11/2023

Etapa 6 - Corrida 2
Local: Autódromo de Brasília

Time LPA - Fórmula

Nº Projeto: 2201225

Lei de Incentivo
ao Esporte

Data de Realização: 18 e 20/11/2023

Etapa 6 - Corrida 3

Local: Autódromo de Brasília

Data de Realização: 18 e 20/11/2023

Informamos que devido ao limite de caracteres, inserimos parcialmente a metodologia do projeto e, em anexo, colocaremos a metodologia por inteiro.

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a uma atleta talentosa para disputar etapas de uma temporada da Fórmula 4 em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que a piloto, ainda que muito talentosa, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Além disso, o projeto também se justifica por contribuir para o aumento da representatividade feminina em um esporte historicamente dominado por homens. Como já explicamos anteriormente, Aurelia pode ser a única piloto mulher a disputar o campeonato pretendido e tem o potencial de inspirar jovens mulheres que queiram seguir o caminho do automobilismo como carreira. Portanto, a realização do projeto é essencial para o desenvolvimento da modalidade feminina.

Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico da piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução técnica da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica da piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico da piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução física da piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física da piloto.

Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador:

Indicador: Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador:

Indicador: Colocação da piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Time LPA - Fórmula

Nº Projeto: 2201225

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	8	4	R\$ 1.010.999,94
Material de Consumo / Esportivo	8	40	R\$ 313.880,00
Recursos Humanos	8	1	R\$ 80.000,00
Total: 1.404.879,94			

Time LPA - Fórmula

Nº Projeto: 2201225

Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	8	3	R\$ 96.000,00
Divulgação / Promoção	8	2	R\$ 60.000,00
Total: 156.000,00			

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 1.404.879,94

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 8

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 1.010.999,94

Item: COACH DE PILOTO

Descrição: Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos em corridas, realizando intervenções para o aprimoramento e evolução do mesmo, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 32 dias (20 dias de treinos e 12 dias com corridas durante a execução do projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 48.000,00

Item: SERVIÇO DE PARTICIPAÇÃO E ALUGUEL DE CARRO PARA COMPETIÇÃO

Descrição: Contratação de serviço para participação no campeonato. Está incluído o aluguel de carro monoposto, participação nas corridas da competição, estrutura completa para participação das provas. Serviço contratado durante as 18 corridas da competição. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única, sendo valor unitário = valor total da proposta/número de corridas.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 33.833,33

Valor total: R\$ 608.999,94

Item: SERVIÇO DE PREPARAÇÃO FÍSICA

Descrição: Serviço de preparação física para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelo desenvolvimento físico específico para a modalidade automobilismo. Quantidade: 1 serviço. Duração: 8 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Preparador Físico.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.000,00

Valor total: R\$ 24.000,00

Item: SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS

Descrição: Contratação de serviço com a empresa organizadora da competição, para treinos extras. Está incluído o aluguel de carro monoposto e estrutura completa para participação em treinos extras. Serviço contratado para 20 sessões de treinos extras durante o campeonato. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 16.500,00

Valor total: R\$ 330.000,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 8

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 313.880,00

Item: PNEUS

Descrição: Jogo de 4 pneus necessários para a participação nos treinos livres. Quantidade: 2 jogos de pneus por treinos x 20 treinos = 40 jogos de pneus.

Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora dos pneus e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.

Unidade: Unidade

Quantidade: 40

Valor unitário: R\$ 7.847,00

Valor total: R\$ 313.880,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 8

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 80.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 8 meses de execução do projeto.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Time LPA - Fórmula

Nº Projeto: 2201225

Lei de Incentivo
ao Esporte

Valor unitário: R\$ 10.000,00
Valor total: R\$ 80.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 156.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 8

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 96.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 20.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 12.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.000,00

Valor total: R\$ 64.000,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 8

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 60.000,00

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 8 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.000,00

Valor total: R\$ 24.000,00

Item: FOTÓGRAFO

Descrição: Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as corridas e ações do projeto. Quantidade = 1 serviço por corrida. Duração = 18 dias (18 corridas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.000,00

Valor total: R\$ 36.000,00

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 1.404.879,94
Total Atividade Meio	R\$ 156.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 1.560.879,94
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 78.043,99
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5,00%
Total Parcial	R\$ 1.638.923,93
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 1.638.923,93

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 1.560.879,94
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 1.560.879,94

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços Operacionais							
1.1	COACH DE PILOTO	Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos em corridas, realizando intervenções para o aprimoramento e evolução do mesmo, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 32 dias (20 dias de treinos e 12 dias com corridas durante a execução do projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	32	R\$ 1.500,00	R\$ 48.000,00
1.2	SERVIÇO DE PARTICIPAÇÃO E ALUGUEL DE CARRO PARA COMPETIÇÃO	Contratação de serviço para participação no campeonato. Está incluído o aluguel de carro monoposto, participação nas corridas da competição, estrutura completa para participação das provas. Serviço contratado durante as 18 corridas da competição. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única, sendo valor unitário = valor total da proposta/número de corridas.	1	Serviço	18	R\$ 33.833,33	R\$ 608.999,94
1.3	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO FÍSICA	Serviço de preparação física para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelo desenvolvimento físico específico para a modalidade automobilismo. Quantidade: 1 serviço. Duração: 8 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Preparador Físico.	1	Serviço	8	R\$ 3.000,00	R\$ 24.000,00
1.4	SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS	Contratação de serviço com a empresa organizadora da competição, para treinos extras. Está incluído o aluguel de carro monoposto e estrutura completa para participação em treinos extras. Serviço contratado para 20 sessões de treinos extras durante o campeonato. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.	1	Serviço	20	R\$ 16.500,00	R\$ 330.000,00
2 Ação: Material de Consumo / Esportivo							
2.1	PNEUS	Jogo de 4 pneus necessários para a participação nos treinos livres. Quantidade: 2 jogos de pneus por treinos x 20 treinos = 40 jogos de pneus. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora dos pneus e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.	40	Unidade	1	R\$ 7.847,00	R\$ 313.880,00
3 Ação: Recursos Humanos							
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 8 meses de execução do projeto.	1	Pessoa	8	R\$ 10.000,00	R\$ 80.000,00

Total Atividade Fim: R\$ 1.404.879,94

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços de Terceiros							
1.1	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	8	R\$ 2.500,00	R\$ 96.000,00

Total Atividade Meio: R\$ 156.000,00

Time LPA - Fórmula

Nº Projeto: 2201225

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	8	R\$ 1.500,00	R\$ 96.000,00
1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	8	R\$ 8.000,00	R\$ 96.000,00
2 Ação: Divulgação / Promoção							
2.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 8 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.	1	Serviço	8	R\$ 3.000,00	R\$ 60.000,00
2.2	FOTÓGRAFO	Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as corridas e ações do projeto. Quantidade = 1 serviço por corrida. Duração = 18 dias (18 corridas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	18	R\$ 2.000,00	R\$ 60.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 156.000,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.560.879,94							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 78.043,99							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %							
Total Geral: R\$ 1.638.923,93							

Time LPA - Fórmula

Nº Projeto: 2201225

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
1 Ação: Serviços Operacionais						
1.1	COACH DE PILOTO	Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos em corridas, realizando intervenções para o aprimoramento e evolução do mesmo, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 32 dias (20 dias de treinos e 12 dias com corridas durante a execução do projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	32	R\$ 1.500,00 R\$ 48.000,00
1.2	SERVIÇO DE PARTICIPAÇÃO E ALUGUEL DE CARRO PARA COMPETIÇÃO	Contratação de serviço para participação no campeonato. Está incluído o aluguel de carro monoposto, participação nas corridas da competição, estrutura completa para participação das provas. Serviço contratado durante as 18 corridas da competição. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única, sendo valor unitário = valor total da proposta/número de corridas.	1	Serviço	18	R\$ 33.833,33 R\$ 608.999,94
1.3	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO FÍSICA	Serviço de preparação física para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelo desenvolvimento físico específico para a modalidade automobilismo. Quantidade: 1 serviço. Duração: 8 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Preparador Físico.	1	Serviço	8	R\$ 3.000,00 R\$ 24.000,00
1.4	SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS	Contratação de serviço com a empresa organizadora da competição, para treinos extras. Está incluído o aluguel de carro monoposto e estrutura completa para participação em treinos extras. Serviço contratado para 20 sessões de treinos extras durante o campeonato. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.	1	Serviço	20	R\$ 16.500,00 R\$ 330.000,00
2 Ação: Material de Consumo / Esportivo						
2.1	PNEUS	Jogo de 4 pneus necessários para a participação nos treinos livres. Quantidade: 2 jogos de pneus por treinos x 20 treinos = 40 jogos de pneus. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora dos pneus e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.	40	Unidade	1	R\$ 7.847,00 R\$ 313.880,00
3 Ação: Recursos Humanos						
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 8 meses de execução do projeto.	1	Pessoa	8	R\$ 10.000,00 R\$ 80.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 1.404.879,94						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
1 Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	8	R\$ 2.500,00 R\$ 96.000,00
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	8	R\$ 1.500,00 R\$ 96.000,00
1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	8	R\$ 8.000,00 R\$ 96.000,00
2 Ação: Divulgação / Promoção						
2.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 8 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.	1	Serviço	8	R\$ 3.000,00 R\$ 60.000,00
2.2	FOTÓGRAFO	Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as corridas e ações do projeto. Quantidade = 1 serviço por corrida. Duração = 18 dias (18 corridas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	18	R\$ 2.000,00 R\$ 60.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 156.000,00						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.560.879,94						
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 78.043,99						
Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %						

Time LPA - Fórmula

Nº Projeto: 2201225

Lei de Incentivo
ao Esporte

Total Geral: R\$ 1.638.923,93