

PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



ANEXO I
RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO
período de atividades: maio/2022 a dezembro/2022

1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

INTRODUÇÃO – DADOS DO PROJETO

O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 15/09/2021, no valor de R\$ 1.498.107,78.

Após a captação parcial de R\$ 670.000,00 e contrato de patrocínio prevendo outros aportes, enviamos à SENIFE o pedido de Análise Técnica Orçamentária no valor total de R\$ 710.999,97, que foi aprovada integralmente em 13/05/2022 durante a 160ª Reunião Ordinária da CTLIE.

Em 13/05/2022 o Termo de Compromisso foi assinado e o projeto iniciou sua execução.

Em 20/05/2022 enviamos à SENIFE uma Alteração de Eventos. Em 24/05/2022 a SENIFE informou ciência através no ofício nº 1715/2022/SEESP/SENIFE/CGDPE-EXC/MC.

Em 05/07/2022 enviamos à SENIFE uma segunda Alteração de Eventos. Em 11/07/2022 a SENIFE autorizou através no ofício nº 2517/2022/SEESP/SENIFE/CGDPE-EXC/MC.

Em 27/07/2022 enviamos à SENIFE um pedido de Prorrogação de Prazo de Vigência. Em 09/08/2022 o Termo Aditivo 1 foi assinado com vigência até 31/12/2022.

Em 10/11/2022 enviamos à SENIFE a Prestação de Contas Parcial que foi aprovada em 17/11/2022 através do ofício nº 4359/2022/SEESP/SENIFE/CGDPE-EXC/MC e a segunda parcela de recursos, conforme contrato de patrocínio, foi transferida para a conta movimento em 17/11/2022.

EXECUÇÃO

O objeto deste projeto era apoiar o piloto Galid Osman para treinos e competições em etapas de uma temporada de categoria de Turismo no Campeonato Brasileiro de Stock Car 2022. Tal objetivo foi cumprido.

PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



Piloto do projeto:

NOME	TELEFONE DDD	EMAIL
Galid Osman Didi Jr.	(11) 99266-4514	galid.osman@gmail.com

O projeto aconteceu nos locais e datas aprovados, conforme abaixo:

Etapa 1 projeto – 4ª etapa Stock Car – 15/05/22 - Autódromo Velo Città (SP)

Corrida 1: 25º colocado.

Corrida 2: 11º colocado.

Etapa 2 projeto – 5ª e 6ª etapas Stock Car (etapa dupla) – 02 e 03/07/22 - Autódromo Velopark (RS)

5ª etapa - Corrida 1: 21º colocado.

5ª etapa - Corrida 2: não completou.

6ª etapa - Corrida 1: 8º colocado.

6ª etapa - Corrida 2: 5º colocado.

Etapa 3 projeto – 7ª etapa Stock Car – 31/07/22 – Autódromo de Interlagos (SP)

Corrida 1: 25º colocado.

Corrida 2: 11º colocado.

Etapa 4 projeto – 8ª etapa Stock Car – 04/09/22 - Autódromo Velocittà (SP)

Corrida 1: 29º colocado.

Corrida 2: 22º colocado.

Etapa 5 projeto – 9ª etapa Stock Car – 25/09/22 – Autódromo de Santa Cruz do Sul (RS)

Corrida 1: 20º colocado.

Corrida 2: 7º colocado.

Etapa 6 projeto – 10ª e 11ª etapas Stock Car (etapa dupla) – 22 e 23/10/22 – Autódromo de Goiânia (GO)

PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



10ª etapa - Corrida 1: 4º colocado.

10ª etapa - Corrida 2: 5º colocado.

11ª etapa - Corrida 1: 6º colocado.

11ª etapa - Corrida 2: 5º colocado.

Metas Qualitativas:

Meta 1: Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador: Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto mês a mês.

Comentário sobre a meta: No recorte desse projeto, o piloto participou de 8 etapas (16 corridas) da Stock Car, ficando entre os 10 primeiros colocados em 7 corridas. Isso só foi possível devido ao aprimoramento de desenvolvimento técnico. Dessa forma, consideramos essa atingida, conforme demonstra o relatório da equipe técnica que segue anexo a essa prestação de contas.

Meta 2: Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador: Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

Comentário sobre a meta: No recorte desse projeto, o piloto participou de 8 etapas (16 corridas) da Stock Car. De maio/22 a dezembro/22, os treinos foram intensificados visando o desenvolvimento físico do piloto, conforme demonstra o relatório de evolução física anexo a essa prestação de contas. Esse desenvolvimento também é refletido nos resultados que o Galid obteve no campeonato, finalizando em 15º colocado no ranking geral de pilotos. Dessa forma, consideramos essa meta atingida.

Metas Quantitativas:

Meta 1: Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 15 primeiros colocados.

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Comentário sobre a meta: No recorte desse projeto, o piloto participou de 8 etapas (16 corridas) da Stock Car, ficando entre os 15 primeiros colocados em 9 corridas. Dessa forma, consideramos essa atingida, conforme demonstram os resultados oficiais que seguem anexos a essa prestação de contas.

PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98

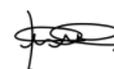


Meta 2: Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Comentário sobre a meta: No recorte desse projeto, o piloto participou de 8 etapas (16 corridas) da Stock Car e completou 15 corridas. Dessa forma, consideramos essa atingida, conforme demonstram os resultados oficiais que seguem anexos a essa prestação de contas.



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98

2) COMPROVANTE DE EXECUÇÃO

FOTOS DAS ATIVIDADES

ETAPA 4 STOCK – 15.05.2022



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



ETAPAS 5 E 6 STOCK – 02.07.22



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



Lei de Incentivo ao Esporte



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



Lei de Incentivo ao Esporte

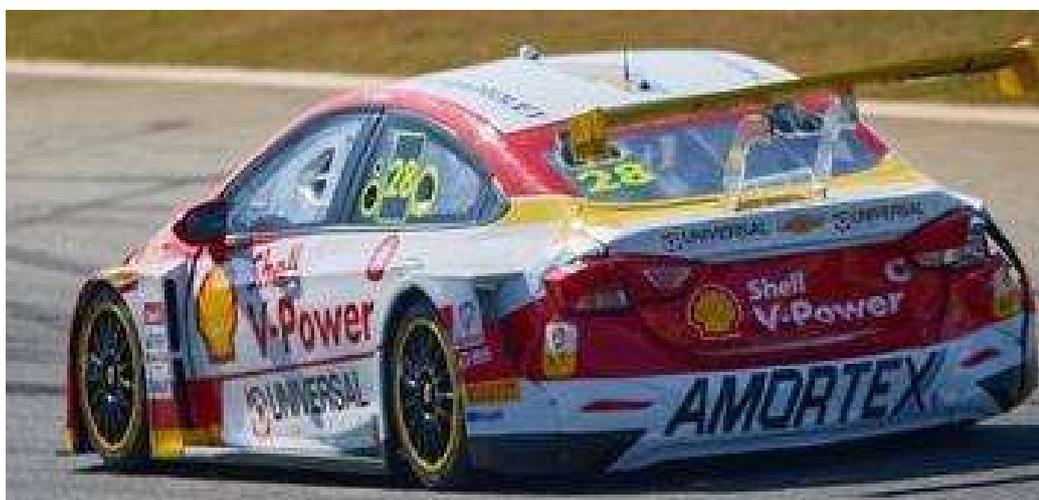


PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98

ETAPA 7 STOCK – 15.05.22



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



ETAPA 8 STOCK – 04.09.22



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



Lei de Incentivo ao Esporte



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



Lei de Incentivo ao Esporte



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



Lei de Incentivo ao Esporte



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98

ETAPA 9 STOCK – 25.09.22



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98

ETAPA 10 e 11 STOCK – 04.09.22



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



PROJETO: Time LPA – Stock Car

PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo

PROCESSO: 71000.059281/2021-98



Lei de Incentivo ao Esporte



COMPROVAÇÃO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO

PEÇA DE DIVULGAÇÃO/ VEÍCULO	TAMANHO/ DURAÇÃO	FORMATO DAS MARCAS	QUANTIDADE
CARRO DE CORRIDA	A definir, respeitando a legislação vigente	A definir, respeitando a legislação vigente	1



Na Etapa 1 projeto – 4ª etapa Stock Car – 15/05/22 - Autódromo Velo Città (SP) não houve divulgação das logomarcas oficiais. O Termo de Compromisso foi assinado na sexta feira dia 13/05/22 e a etapa aconteceu no domingo dia 15/02/22. Dessa forma, não houve tempo hábil para produzir e aplicar as logomarcas no carro.

Durante o período eleitoral, seguimos as orientações da SENIFE sobre a aplicação da logomarca sóbria nas etapas abaixo:

Etapa 2 projeto – 5ª e 6ª etapas Stock Car (etapa dupla) – 02 e 03/07/22 - Autódromo Velopark (RS)

Etapa 3 projeto – 7ª etapa Stock Car – 31/07/22 – Autódromo de Interlagos (SP)

Etapa 4 projeto – 8ª etapa Stock Car – 04/09/22 - Autódromo Velocittà (SP)

Etapa 5 projeto – 9ª etapa Stock Car – 25/09/22 – Autódromo de Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 6 projeto – 10ª e 11ª etapas Stock Car (etapa dupla) – 22 e 23/10/22 – Autódromo de Goiânia

3) EXECUÇÃO FINANCEIRA

Ação 1 - Atividade Fim - Taxas/Inscrições

Item 1.1 - Inscrições nas Etapas: Item zerado na ATO. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Ação 2 - Atividade Fim - Material de Consumo/Espetivo

Item 2.1 – Pneu de Chuva: Item zerado na ATO. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Item 2.2 – Pneu Slick (Pista Seca): Item zerado na ATO. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Ação 3 - Atividade Fim - Serviços Operacionais

Item 3.1 – Aluguel de Motor: Item zerado na ATO. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Item 3.2 – Aluguel de Carro de Corrida: executado conforme programado. Para contratação desse item não houve processo de cotação prévia. As equipes precisam ser contratadas antes do início da temporada e, portanto, antes do início desse projeto. Dessa forma, no começo do ano de 2022, por interesse mútuo entre as partes (piloto e equipe), o Galid Osman fechou um acordo com a LJ Motorsport Ltda para disputar a temporada 2022 da Stock Car através dessa equipe. Assim, quando o projeto iniciou sua execução os pagamentos desse item foram feitos para essa equipe. Isso não prejudicou a execução do projeto e os valores aprovados foram respeitados. O contrato de prestação de serviços segue anexo à essa prestação de contas.

Item 3.3 – Serviços de Chefe de Equipe: Item zerado na ATO. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Item 3.4 – Serviços de Especialista de Pista: Item zerado na ATO. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Item 3.5 – Serviços de Mecânicos: Item zerado na ATO. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Item 3.6 – Serviços de Pintura de Equipamentos: Item zerado na ATO. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Ação 4 - Atividade Fim - Recursos Humanos

Item 4.1 – Gerente de Projeto: executado conforme programado. O contrato de prestação de serviços segue anexo a essa prestação de contas.

Ação 1 - Atividade Meio - Serviços de Terceiros

Item M 1.1 – Contabilidade: executado conforme programado. Para contratação desse serviço não foi realizado processo de cotação prévia para escolher o fornecedor. Entendemos que se trata de um

PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



serviço de confiança para a entidade proponente, de modo que foi contratada a empresa Lemos Contadores Associados, responsável pela contabilidade da Liga Paulista de Automobilismo. Caso seja necessário, poderemos comprovar que o valor cobrado pela empresa Lemos Contadores Associados se encontra dentro dos parâmetros de mercado, bem como que esta empresa praticou valores similares com outros clientes, respeitando a legislação vigente. O contrato de prestação de serviços segue anexo à essa prestação de contas.

Item M1.2 – Serviços Técnicos Especializados: executado conforme programado. executado conforme programado. Para contratação desse serviço não foi realizado processo de cotação prévia para escolher o fornecedor. Entendemos que se trata de um serviço de confiança para a entidade proponente, de modo que foi contratada a empresa ISG Serviços Especializados, responsável pela elaboração do projeto e acompanhamento junto ao Ministério da Cidadania. A empresa ISG tem notório saber comprovado para a prestação do serviço, uma vez que atende diversos clientes e tem vasta experiência na prestação de contas de projetos incentivados. Caso seja necessário, poderemos comprovar que o valor cobrado pela empresa ISG encontra-se dentro dos parâmetros de mercado, bem como que esta empresa praticou valores similares com outros clientes, respeitando a legislação vigente. O contrato de prestação de serviços segue anexo à essa prestação de contas.

Serviços de Produção

Elaboração e Captação: executado conforme programado. O contrato de prestação de serviços segue anexo à essa prestação de contas.

Transferência de Recursos Remanescentes

Conforme autoriza a Portaria 424/2020, solicitamos a transferência integral dos recursos remanescentes deste projeto, incluindo os rendimentos até a data da transferência, para a conta captação 26490-3, agência 2962-9, do projeto "Time LPA – Copa Truck Híbrido", processo 71000.075747/2022-83.

4) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

Elaboração do Projeto

Não tivemos grandes dificuldades na etapa de elaboração do presente projeto.

Aprovação e Captação de Recursos

Conseguimos captar 44,72% dos recursos previstos para a execução do projeto.

PROJETO: Time LPA – Stock Car
PROPONENTE: Liga Paulista de Automobilismo
PROCESSO: 71000.059281/2021-98



Execução

A execução foi bem desenvolvida e sem problemas, principalmente porque toda a equipe e parceiros estiveram envolvidos no processo. Devido a isso não enfrentamos grandes dificuldades.

Prestação de Contas

Não tivemos grandes dificuldades na prestação de contas, visto que seguimos com o projeto dentro do que foi proposto.

5) CONCLUSÕES

Nossas considerações sobre a prestação de contas através do programa Lei de Incentivo da Secretaria Especial do Esporte, no processo 71000.059281/2021-98, o piloto Galid teve um desempenho bem satisfatório, mostrando que a evolução técnica e física apresentadas através dos relatórios, ajudou a atingir as metas previstas, de acordo com os objetivos propostos no projeto.

A Lei de Incentivo ao Esporte, continua se mostrando um instrumento essencial para o financiamento e desenvolvimento do automobilismo e, no caso específico deste projeto, à carreira do piloto e também da Liga Paulista de Automobilismo.

Cotia, 23 de fevereiro de 2022.

LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
GILBERTO DA COSTA SOUZA
PRESIDENTE