

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 22660103000110
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1131075050
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2101133
Título do Projeto: Time LPA - Stock Car
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 6
Valor Solicitado: R\$ 1.498.107,78

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições em etapas de uma temporada de categoria de Turismo.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Stock Car

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia GO 020 - Km 04, s/n	--	--
Brasil	Paraná	Cascavel	Rod Br 277 - Km 392	--	--
Brasil	Paraná	Pinhais	Avenida Iraí, nº16	--	--
Brasil	São Paulo	Mogi Guaçu	Rodovia SP 342, Km 187, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em treinos e competições em etapas de uma temporada de categoria de Turismo.

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar treinos e corridas de um campeonato nacional de carros de turismo, preferencialmente a Stock Car.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car em boas condições técnicas e de equipamentos.

Em termos de calendário, estão previstas 6 etapas, conforme calendário da temporada 2021 que segue em anexo.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto beneficiário:

_Pagamento da taxa de inscrição nas corridas do campeonato;

_Material de consumo necessários para os treinos e corridas, especialmente pneus para o carro;

_Serviços especializados para projetos de automobilismo (especialistas de pista, mecânicos e chefe de equipe);

_O carro de Stock Car, que será alugado (chassis e motor), etc.;

_Serviços de Apoio.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

2. BENEFICIÁRIO

O projeto pretende beneficiar um piloto de automobilismo, para participação em uma temporada de campeonato de carros de turismo no Brasil (preferencialmente a Stock Car).

O piloto que representará a Liga Paulista de Automobilismo será selecionado com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking, etc.) e também em avaliação da entidade proponente (já que a Liga Paulista de Automobilismo e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, o piloto deverá ser filiado à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), ter a licença adequada para participar do campeonato, além de demonstrar que não tem comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, a vaga de piloto não será aberta para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha do piloto.

Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

3. STOCK CAR - A CATEGORIA

A Stock Car é uma categoria de turismo, ou seja, categoria onde competem carros de produção comercial, mas altamente modificados, geralmente em circuitos fechados.

Atualmente a Stock Car é a principal categoria do automobilismo nacional, tendo inclusive uma categoria de acesso, a Stock Light (antigo Campeonato Brasileiro de Turismo).

A categoria foi criada em 1977 para ser uma alternativa à extinta Divisão(D1), que corria com as marcas Chevrolet (Opala) e Ford (Maverick). Isso ocorreu pelo desinteresse do público e dos patrocinadores por se tornar uma categoria monomarca, dada a superioridade dos modelos Chevrolet.

Para que isso não ocorresse, a General Motors criou uma nova categoria, que unia desempenho e sofisticação. O nome foi um golpe de mestre, pois além de emular o nome da famosa categoria americana, a NASCAR, desviava a atenção da marca única.

A primeira prova ocorreu em 22 de abril de 1979, no Autódromo de Tarumã, no Rio Grande do Sul. A criação da categoria foi a melhor resposta a um antigo anseio de uma comunidade apaixonada por carros de corrida, ou seja, uma categoria de Turismo que unisse desempenho e sofisticação. O regulamento foi criado para limitar os custos, procurando equilíbrio, sem comprometer as performances dignas das competições internacionais.

Entre idas e vindas de diversas montadoras e fornecedores para a categoria, a Stock Car acumulou uma história magnífica dentro do automobilismo brasileiro, tendo alguns dos maiores pilotos da história do país fazendo parte de seus grids.

Em 40 temporadas, a Stock Car tem 17 pilotos campeões. O grande recordista de títulos é Ingo Hoffman. Dono de 12 títulos da categoria, o "Alemão" disputou 30 temporadas e obteve 77 vitórias em 332 corridas, número difícil de ser ultrapassado pelos atuais competidores diante do equilíbrio entre os pilotos. Cacá Bueno vem na sequência com cinco troféus da Stock Car e é piloto mais próximo a bater os números de Ingo.

A lenda Paulo Gomes é outro grande nome da categoria. O ex-piloto conquistou quatro campeonatos, apesar de dizer brincando para todos que tem cinco - os seus e mais o do seu filho Marcos Gomes, em 2015. Chico Serra é outro nome a ser lembrado, com três títulos seguidos e o recorde de vitórias em uma única temporada, com oito em 1999.

Na galeria de campeões aparecem Giuliano Losacco, Ricardo Mauricio, Afonso Giaffone Jr, Zeca Giaffone, Ângelo Giombelli, Alencar Jr., Marcos Gracia, Fábio Sotto Mayor, David Muffato, Max Wilson. Rubens Barrichello, Marcos Gomes, Felipe Fraga, este o piloto mais jovem a ser campeão da categoria, Daniel Serra, entre outros grandes nomes do automobilismo brasileiro.

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos o DIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

5. CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2022. Como o calendário de 2022 ainda não foi divulgado, utilizamos como base o calendário da temporada de 2021 da Stock Car. Ressaltamos que o projeto contempla apenas 6 etapas da temporada. Após contato com possíveis patrocinadores, o valor total disponível será equivalente às etapas contempladas.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - 25/04/2022 - Autódromo de Goiânia (GO)

Etapa 2 - 16/05/2022 - Autódromo de Interlagos (SP)

Etapa 3 - 19/06/2022 - Autódromo Velo Città (SP)

Etapa 4 - 20/06/2022 - Autódromo Velo Città (SP)

Etapa 5 - 11/07/2022 - Autódromo de Cascavel (PR)

Etapa 6 - 01/08/2022 - Autódromo de Curitiba (PR)

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização ao DIFE para realizar as mudanças necessárias.

Informamos que, devido ao limite de caracteres do sistema, inserimos parcialmente a metodologia do projeto e, em anexo, a colocaremos por inteiro.

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar etapas de uma temporada de Stock Car.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso e vitorioso, não teria condições de participar do evento.

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto mês a mês.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 15 primeiros colocados.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Taxas / Inscrições	6	1	R\$ 38.796,00
Material de Consumo / Esportivo	6	68	R\$ 228.268,00
Serviços Operacionais	6	9	R\$ 1.060.705,32
Recursos Humanos	6	1	R\$ 48.000,00
Total: 1.375.769,32			

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	6	2	R\$ 51.000,00
Total: 51.000,00			

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 1.375.769,32

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 6

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 38.796,00

Item: INSCRIÇÃO NAS ETAPAS

Descrição: Taxa de inscrição a ser paga aos organizadores do campeonato (CBA/Promotor) para participação nas 6 etapas do projeto. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2021 (artigo 4.2). O parâmetro utilizado é oficial, portanto, o orçamento é único. Quantidade = 1 taxa por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas).

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.466,00

Valor total: R\$ 38.796,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 6

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 228.268,00

Item: PNEU DE CHUVA

Descrição: Pneus de chuva necessários para a disputa das etapas do projeto (em caso de chuva/pista molhada). Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente na modalidade. Quantidade = 4 pneus. Apenas 1 orçamento para o item (empresa Corsa, revendedora exclusiva da marca Pirelli para os pneus da categoria).

Unidade: Unidade

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 4.187,00

Valor total: R\$ 16.748,00

Item: PNEU SLICK (PISTA SECA)

Descrição: Pneus necessários para a disputa das etapas do projeto (pneus lisos, em caso de pista seca). Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente na modalidade. Quantidade = 64 pneus. Apenas 1 orçamento para o item (empresa Corsa, revendedora exclusiva da marca Pirelli para os pneus da categoria).

Unidade: Unidade

Quantidade: 64

Valor unitário: R\$ 3.305,00

Valor total: R\$ 211.520,00

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 6

Quantidade itens: 6

Valor total estimado: R\$ 1.060.705,32

Item: ALUGUEL DE MOTOR

Descrição: Aluguel de motor específico para a categoria. Valor unitário considera o custo de aluguel por etapa para um piloto. Quantidade = 1 locação. Duração = 6 dias (6 etapas). Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fabricante oficial do motor homologado para a categoria).

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 22.784,22

Valor total: R\$ 136.705,32

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Aluguel do carro (chassis), sem motor, específico para a categoria. O chassis deve ser alugado junto às equipes que atuam na categoria (proprietárias dos carros) para um piloto. Quantidade = 1 carro. Duração = 6 dias (6 etapas). Valor unitário = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 90.000,00

Valor total: R\$ 540.000,00

Item: SERVIÇOS DE CHEFE DE EQUIPE

Descrição: Serviço de Chefe de Equipe para o piloto durante as etapas do projeto. Considera-se a contratação de Chefe de Equipe especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela definição de estratégia de corrida e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 15.000,00

Valor total: R\$ 90.000,00

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Item: SERVIÇOS DE ESPECIALISTA DE PISTA

Descrição: Considera-se a contratação de 2 Especialistas de Pista. Será responsável pela parte operacional de organização dos boxes, análise e diagnóstico dos dados do carro e contribuir para a estratégia de corrida. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Informamos que o Especialista de Pista, presente no orçamento da Pole Motorsport, é sinônimo de Engenheiro, presente nos outros dois orçamentos enviados. A função dos dois cargos é idêntica, apesar de nomenclatura diferente.

Unidade: Serviço

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 120.000,00

Item: SERVIÇOS DE MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto durante as etapas do projeto. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 8.000,00

Valor total: R\$ 144.000,00

Item: SERVIÇOS DE PINTURA DE EQUIPAMENTOS

Descrição: Serviço de pintura de equipamento durante as etapas do projeto. Considera-se a contratação de pintura especializada, com experiência na categoria. O serviço será aplicado no carro e equipamentos para que estes se adequem às regras da categoria e à identidade visual da equipe, além da aplicação das marcas patrocinadoras e apoiadoras. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.000,00

Valor total: R\$ 30.000,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 6

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 48.000,00

Item: GERENTE DO PROJETO

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.000,00

Valor total: R\$ 48.000,00

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 51.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 6
Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 51.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 1.500,00
Valor total: R\$ 9.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 7.000,00
Valor total: R\$ 42.000,00

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 1.375.769,32
Total Atividade Meio	R\$ 51.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 1.426.769,32
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 71.338,46
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5,00%
Total Parcial	R\$ 1.498.107,78
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 1.498.107,78

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 1.426.769,32
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 1.426.769,32

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Taxas / Inscrições						
1.1	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS	Taxa de inscrição a ser paga aos organizadores do campeonato (CBA/Promotor) para participação nas 6 etapas do projeto. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2021 (artigo 4.2). O parâmetro utilizado é 1 oficial, portanto, o orçamento é único. Quantidade = 1 taxa por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas).	1	Taxas	6	R\$ 6.466,00	R\$ 38.796,00
2	Ação: Material de Consumo / Esportivo						
2.1	PNEU DE CHUVA	Pneus de chuva necessários para a disputa das etapas do projeto (em caso de chuva/pista molhada). Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente na modalidade. Quantidade = 4 pneus. Apenas 1 orçamento para o item (empresa Corsa, revendedora exclusiva da marca Pirelli para os pneus da categoria).	4	Unidade	1	R\$ 4.187,00	R\$ 16.748,00
2.2	PNEU SLICK (PISTA SECA)	Pneus necessários para a disputa das etapas do projeto (pneus lisos, em caso de pista seca). Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente na modalidade. Quantidade = 64 pneus. Apenas 1 orçamento para o item (empresa Corsa, revendedora exclusiva da marca Pirelli para os pneus da categoria).	64	Unidade	1	R\$ 3.305,00	R\$ 211.520,00
3	Ação: Serviços Operacionais						
3.1	ALUGUEL DE MOTOR	Aluguel de motor específico para a categoria. Valor unitário considera o custo de aluguel por etapa para um piloto. Quantidade = 1 locação. Duração = 6 dias (6 etapas). Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fabricante oficial do motor homologado para a categoria).	1	Locação	6	R\$ 22.784,22	R\$ 136.705,32
3.2	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Aluguel do carro (chassis), sem motor, específico para a categoria. O chassis deve ser alugado junto às equipes que atuam na categoria (proprietárias dos carros) para um piloto. Quantidade = 1 carro. Duração = 6 dias (6 etapas). Valor unitário = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Locação	6	R\$ 90.000,00	R\$ 540.000,00
3.3	SERVIÇOS DE CHEFE DE EQUIPE	Serviço de Chefe de Equipe para o piloto durante as etapas do projeto. Considera-se a contratação de Chefe de Equipe especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela definição de estratégia de corrida e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 15.000,00	R\$ 90.000,00
3.4	SERVIÇOS DE ESPECIALISTA DE PISTA	Considera-se a contratação de 2 Especialistas de Pista. Será responsável pela parte operacional de organização dos boxes, análise e diagnóstico dos dados do carro e contribuir para a estratégia de corrida. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Informamos que o Especialista de Pista, presente no orçamento da Pole Motorsport, é sinônimo de Engenheiro, presente nos outros dois orçamentos enviados. A função dos dois cargos é idêntica, apesar de nomenclatura diferente.	2	Serviço	6	R\$ 10.000,00	R\$ 120.000,00
3.5	SERVIÇOS DE MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto durante as etapas do projeto. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	3	Serviço	6	R\$ 8.000,00	R\$ 144.000,00
Total Atividade Fim:							R\$ 1.375.769,32

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
3.6	SERVIÇOS DE PINTURA DE EQUIPAMENTOS	Serviço de pintura de equipamento durante as etapas do projeto. Considera-se a contratação de pintura especializada, com experiência na categoria. O serviço será aplicado no carro e equipamentos para que estes se adequem às regras da categoria e à identidade visual da equipe, além da aplicação das marcas patrocinadores e apoiadoras. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 5.000,00	R\$ 30.000,00
4 Ação: Recursos Humanos							
4.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais.	1	Pessoa	6	R\$ 8.000,00	R\$ 48.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 1.375.769,32							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços de Terceiros							
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	6	R\$ 1.500,00	R\$ 51.000,00
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	6	R\$ 7.000,00	R\$ 51.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 51.000,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.426.769,32							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 71.338,46							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %							
Total Geral: R\$ 1.498.107,78							

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim		Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Nº	Item	Descrição				
1 Ação: Taxas / Inscrições						
1.1	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS	Taxa de inscrição a ser paga aos organizadores do campeonato (CBA/Promotor) para participação nas 6 etapas do projeto. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2021 (artigo 4.2). O parâmetro utilizado é oficial, portanto, o orçamento é único. Quantidade = 1 taxa por etapa. Duração = 6 dias (6 etapas).	1	Taxas	6	R\$ 6.466,00 R\$ 38.796,00
2 Ação: Material de Consumo / Esportivo						
2.1	PNEU DE CHUVA	Pneus de chuva necessários para a disputa das etapas do projeto (em caso de chuva/pista molhada). Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente na modalidade. Quantidade = 4 pneus. Apenas 1 orçamento para o item (empresa Corsa, revendedora exclusiva da marca Pirelli para os pneus da categoria).	4	Unidade	1	R\$ 4.187,00 R\$ 16.748,00
2.2	PNEU SLICK (PISTA SECA)	Pneus necessários para a disputa das etapas do projeto (pneus lisos, em caso de pista seca). Quantidade definida com base na experiência da entidade proponente na modalidade. Quantidade = 64 pneus. Apenas 1 orçamento para o item (empresa Corsa, revendedora exclusiva da marca Pirelli para os pneus da categoria).	64	Unidade	1	R\$ 3.305,00 R\$ 211.520,00
3 Ação: Serviços Operacionais						
3.1	ALUGUEL DE MOTOR	Aluguel de motor específico para a categoria. Valor unitário considera o custo de aluguel por etapa para um piloto. Quantidade = 1 locação. Duração = 6 dias (6 etapas). Apenas 1 orçamento para o item (empresa JL, fabricante oficial do motor homologado para a categoria).	1	Locação	6	R\$ 22.784,22 R\$ 136.705,32
3.2	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Aluguel do carro (chassis), sem motor, específico para a categoria. O chassis deve ser alugado junto às equipes que atuam na categoria (proprietárias dos carros) para um piloto. Quantidade = 1 carro. Duração = 6 dias (6 etapas). Valor unitário = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Locação	6	R\$ 90.000,00 R\$ 540.000,00
3.3	SERVIÇOS DE CHEFE DE EQUIPE	Serviço de Chefe de Equipe para o piloto durante as etapas do projeto. Considera-se a contratação de Chefe de Equipe especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela definição de estratégia de corrida e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 15.000,00 R\$ 90.000,00
3.4	SERVIÇOS DE ESPECIALISTA DE PISTA	Considera-se a contratação de 2 Especialistas de Pista. Será responsável pela parte operacional de organização dos boxes, análise e diagnóstico dos dados do carro e contribuir para a estratégia de corrida. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Informamos que o Especialista de Pista, presente no orçamento da Pole Motorsport, é sinônimo de Engenheiro, presente nos outros dois orçamentos enviados. A função dos dois cargos é idêntica, apesar de nomenclatura diferente.	2	Serviço	6	R\$ 10.000,00 R\$ 120.000,00
3.5	SERVIÇOS DE MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto durante as etapas do projeto. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	3	Serviço	6	R\$ 8.000,00 R\$ 144.000,00
3.6	SERVIÇOS DE PINTURA DE EQUIPAMENTOS	Serviço de pintura de equipamento durante as etapas do projeto. Considera-se a contratação de pintura especializada, com experiência na categoria. O serviço será aplicado no carro e equipamentos para que estes se adequem às regras da categoria e à identidade visual da equipe, além da aplicação das marcas patrocinadores e apoiadoras. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	6	R\$ 5.000,00 R\$ 30.000,00
4 Ação: Recursos Humanos						
4.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais.	1	Pessoa	6	R\$ 8.000,00 R\$ 48.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 1.375.769,32						
Atividade Meio		Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
Nº	Item	Descrição				
1 Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	6	R\$ 1.500,00 R\$ 51.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 51.000,00						

Time LPA - Stock Car

Nº Projeto: 2101133



Atividade Meio

Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	6	R\$ 7.000,00	R\$ 51.000,00

Total Atividade Meio: R\$ 51.000,00

Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.426.769,32

Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 71.338,46

Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %

Total Geral: R\$ 1.498.107,78