

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Identificação do Proponente

Proponente: --  
CNPJ: 22660103000110  
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br  
Município: Cotia  
Telefone: 1131075050  
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2101676  
Título do Projeto: Time LPA - Endurance  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 10  
Valor Solicitado: R\$ 2.023.582,59

## Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar três pilotos de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada de categoria de turismo (endurance automobilístico).

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia GO 020 - Km 04, s/n	--	--
Brasil	Paraná	Pinhais	Avenida Irai, nº16	--	--
Brasil	Rio Grande do Sul	Santa Cruz do Sul	BR 471, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--
Brasil	Rio Grande do Sul	Nova Santa Rita	BR 386, Km 428, Tabai	--	--

## Público Beneficiário

Total: 3

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	3	Não	--

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Informações Complementares

Banco do Brasil  
Agência: 2962-9

### Fonte de Financiamento

### Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de três pilotos de automobilismo em treinos e competições durante uma temporada de categoria de Turismo (endurance automobilístico).

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Metodologia do Projeto

### 1. RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que três pilotos de automobilismo possam disputar treinos e corridas de um campeonato de carros de turismo, preferencialmente o Endurance Brasil.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que os pilotos participem do Endurance Brasil em boas condições técnicas e de equipamentos.

Em termos de calendário, estão previstas 8 etapas, conforme calendário da temporada 2021 que segue em anexo.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição dos pilotos beneficiários:

\_O carro de endurance, que será alugado. Um carro para os três pilotos;

\_Pneus para disputa do campeonato;

\_Serviços especializados para projetos de automobilismo (mecânicos, chefe de equipe, auxiliares de mecânicos e serviço de telemetria);

\_Gerente do projeto.

O conceito fundamental do projeto é que os atletas (pilotos) possam se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

### 2. BENEFICIÁRIOS

O projeto pretende beneficiar três pilotos de automobilismo, para participação em uma temporada de campeonato de carros de turismo (preferencialmente Endurance Brasil).

O pilotos que representarão a Liga Paulista de Automobilismo serão selecionados com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking, etc.) e também em avaliação da entidade proponente (já que Liga Paulista de Automobilismo e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, os pilotos deverão ser filiados à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), terem a licença adequada para participarem do campeonato, além de demonstrarem que não têm comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, as vagas de piloto não serão abertas para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha dos pilotos.

Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

**IMPORTANTE:** a participação dos pilotos nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

### 3. A COMPETIÇÃO - ENDURANCE BRASIL

O Endurance Brasil, em 2021 chamado de Império Endurance Brasil, é uma competição automobilística de corridas de longa duração.

Organizado pela APE (Associação dos Pilotos de Endurance), o Império Endurance Brasil tem raízes em 2014, quando a APE passou a organizar o Campeonato Gaúcho de Endurance. Até então, campeonatos de provas de longa duração eram perenes no Brasil, oscilando entre períodos de baixa e pontos altos, como o início dos anos 2000 que viu máquinas como o Lister Storm de Alcides Diniz, o protótipo ZF-Riley & Scott dos Giaffone e o Audi TT DTM dos Negrão disputando as vitórias nas pistas.

Sob a organização da APE, o que era um campeonato regional passou a crescer no cenário nacional, atraindo pilotos de diversos estados, até que outro ponto de inflexão foi atingido.

Como em outros campeonatos de endurance, as corridas contam com a participação de protótipos e GTs, num total de 8 categorias (4 por tipo de carro), além de uma categoria geral, compondo um grid bastante eclético. Para facilitar a identificação dos carros, protótipos devem obrigatoriamente utilizar faróis com lente branca, enquanto os GTs devem utilizar amarelo.

Entre os pilotos, cada prova é uma mistura de profissionais, amadores e gentleman drivers, com idade variando dos 20 a mais de 70 anos. Alguns nomes familiares que competiram na temporada 2019 são: Daniel Serra, Ricardo Maurício, Marcos Gomes, Alexandre Negrão, Sérgio Jimenez, David Muffato e Tarso Marques, entre muitos outros.

Essa combinação de máquinas e pilotos resulta em grande equilíbrio, onde ao menos 10 carros entram com chances reais de vitória a cada prova. Como testemunho da elevada competitividade da categoria, as oito provas da temporada 2019 tiveram quatro vencedores diferentes, divididos 6-2 entre protótipos e GTs. Mais ainda, apenas duas vezes o vencedor conseguiu aplicar uma volta sobre o segundo colocado, e o título da categoria geral foi decidido apenas na última da prova de encerramento do campeonato.

### 4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

### 5. CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2022. Como o calendário de 2022 ainda não foi divulgado,

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



utilizamos como base o calendário da temporada de 2021 da Império Endurance Brasil que possui 8 etapas no total.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - 03/04/2022 - Autódromo de Interlagos (SP)

Etapa 2 - 01/05/2022 - Autódromo de Goiânia (GO)

Etapa 3 - 05/06/2022 - Autódromo de Curitiba (PR)

Etapa 4 - 07/08/2022 - Autódromo de Interlagos (SP)

Etapa 5 - 04/09/2022 - Autódromo de Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 6 - 02/10/2022 - Autódromo Velopark (RS)

Etapa 7 - 27/11/2022 - A definir

Etapa 8 - 18/12/2022 - A definir

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização à SENIFE para realizar as mudanças necessárias.

## 6. ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe" (mecânicos, chefe de equipe etc.).

Nos últimos anos, existiu uma média de 22 equipes de corrida com atuação na Endurance Brasil por temporada, aptas a prestar os serviços para os pilotos.

Neste contexto, não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, os pilotos teriam que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos e provavelmente a própria apresentação do projeto, tendo em vista o limite de valor total do projeto definido pela legislação.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria (Stock Car, Stock Light, Marcas, etc.), atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a SENIFE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise da SENIFE tem outras rubricas de custos e, apenas uma parte dos serviços, será contratada junto às equipes. A compra dos pneus, por exemplo, será feita com fornecedor específico, que não guarda qualquer relação com as equipes.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico (como descreveremos detalhadamente nas Estratégias de Ação).

Cabe ainda informar que o pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

## 7. PARCERIAS

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

## 8. ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de três pilotos em competição e não a organização desta competição, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a três pilotos talentosos para disputar uma temporada da Endurance Brasil.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, os pilotos, ainda que talentosos e vitoriosos, não teriam condições de participar do evento.

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico dos pilotos.

### Indicador:

Evolução técnica dos pilotos durante a execução do projeto.

### Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica dos pilotos durante a execução do projeto.

---

### Meta:

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico dos pilotos.

### Indicador:

Evolução física dos pilotos durante a execução do projeto.

### Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física dos pilotos durante a execução do projeto.

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 1. Terminar, pelo menos, 2 corridas entre os 15 primeiros colocados na categoria.

### Indicador:

Colocação dos pilotos nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

---

### Meta:

\_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

### Indicador:

Colocação dos pilotos nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

<b>Ação</b>	<b>Duração</b>	<b>Quantidade itens</b>	<b>Valor total estimado</b>
Material de Consumo / Esportivo	10	410	R\$ 704.488,40
Serviços Operacionais	10	7	R\$ 1.047.733,12
Recursos Humanos	10	1	R\$ 80.000,00
Total: 1.832.221,52			

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

<b>Ação</b>	<b>Duração</b>	<b>Quantidade itens</b>	<b>Valor total estimado</b>
Serviços de Terceiros	10	2	R\$ 95.000,00
Total: 95.000,00			

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 1.832.221,52

### Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 10

Quantidade itens: 11

Valor total estimado: R\$ 704.488,40

Item: PNEU DE CHUVA 1

Descrição: Pneus dianteiros necessários para a disputa do campeonato (em caso de chuva/pista molhada). Como referência, utilizamos a medida 305/645-18 WH. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição.

Quantidade = 6 pneus. Duração: 1 dias (1 competição). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 2.832,00

Valor total: R\$ 16.992,00

Item: PNEU DE CHUVA 2

Descrição: Pneus traseiros necessários para a disputa do campeonato (em caso de chuva/pista molhada). Como referência, utilizamos a medida 325/660-18 WH. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição.

Quantidade = 6 pneus. Duração: 1 dias (1 competição). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 3.321,00

Valor total: R\$ 19.926,00

Item: PNEU SLICK (PISTA SECA) 1

Descrição: Pneus dianteiros necessários para a disputa do campeonato (pneus lisos, em caso de pista seca). Como referência, utilizamos a medida 305/645-18 DM. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição.

Quantidade = 5 pneus. Duração: 8 dias (8 etapas). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).

Unidade: Unidade

Quantidade: 5

Valor unitário: R\$ 2.714,00

Valor total: R\$ 108.560,00

Item: PNEU SLICK (PISTA SECA) 2

Descrição: Pneus traseiros necessários para a disputa do campeonato (pneus lisos, em caso de pista seca). Como referência, utilizamos a medida 325/660-18 DMD2. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição.

Quantidade = 5 pneus. Duração: 8 dias (8 etapas). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).

Unidade: Unidade

Quantidade: 5

Valor unitário: R\$ 3.186,00

Valor total: R\$ 127.440,00

Item: FLUIDO DE COMBUSTÍVEL

Descrição: São necessários 120 litros por tanque de combustível. Em cada dia, o consumo é de 1 tanques de combustível (120 litros por dia). Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido 93 (R+M)/2, Como a embalagem é de 300ml, quantidade = 360 (para chegar nos 120 litros necessários por dia)

Unidade: Litro

Quantidade: 360

Valor unitário: R\$ 63,51

Valor total: R\$ 274.363,20

Item: FLUIDO DE DIFERENCIAL TRASEIRO

Descrição: São necessários 3 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Castrol Synthetic 75w-90

Unidade: Litro

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 166,98

Valor total: R\$ 6.011,28

Item: FLUIDO DE EMBREAGEM

Descrição: É necessário 1 litro, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Castrol SRF

Unidade: Litro

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.624,98

Valor total: R\$ 19.499,76

Item: FLUIDO DE FREIO

Descrição: É necessário 1 litro, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Castrol SRF

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



Unidade: Litro  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 1.624,98  
Valor total: R\$ 19.499,76

## Item: FLUIDO DE TRANSMISSÃO

Descrição: São necessários 3 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Motul 75w 140 Competition Gear

Unidade: Litro  
Quantidade: 3  
Valor unitário: R\$ 288,10  
Valor total: R\$ 10.371,60

## Item: LÍQUIDO REFRIGERANTE MOTOR

Descrição: São necessários 10 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Motul Mocoool. Como a embalagem é de 500ml, quantidade = 20 (para chegar nos 10 litros necessários por dia)

Unidade: Litro  
Quantidade: 10  
Valor unitário: R\$ 106,69  
Valor total: R\$ 12.802,80

## Item: ÓLEO DE MOTOR

Descrição: São necessários 10 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos óleo MotorCraft 5w-50 Full Syntethic

Unidade: Litro  
Quantidade: 10  
Valor unitário: R\$ 741,85  
Valor total: R\$ 89.022,00

## Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10  
Quantidade itens: 6  
Valor total estimado: R\$ 1.047.733,12

## Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Aluguel do carro de corrida completo, específico para a categoria. O carro deve ser alugado junto às equipes que atuam na categoria (proprietárias dos carros). Quantidade = 1 carro. Duração = 8 dias (8 etapas). Valor unitário = menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Locação  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 100.000,00  
Valor total: R\$ 800.000,00

## Item: SERVIÇO DE AUXILIAR

Descrição: Serviço de Auxiliar de Mecânico durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 auxiliares de mecânico especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pelo auxílio aos mecânicos em toda parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Qdade: 2 prestações de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 2  
Valor unitário: R\$ 1.766,66  
Valor total: R\$ 28.266,56

## Item: SERVIÇO DE CHEFE DE EQUIPE

Descrição: Serviço de Chefe de Equipe durante o campeonato. Considera-se a contratação de Chefe de Equipe especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela definição de estratégia de corrida e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 11.000,00  
Valor total: R\$ 88.000,00

## Item: SERVIÇO DE MECÂNICO 1

Descrição: Serviço de Mecânico 1 durante o campeonato. Considera-se a contratação de mecânico especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 5.666,66  
Valor total: R\$ 45.333,28

## Item: SERVIÇO DE MECÂNICO 2

Descrição: Serviço de Mecânico 2 durante o campeonato. Considera-se a contratação de mecânico especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 2.766,66  
Valor total: R\$ 22.133,28

**Item: SERVIÇO DE TELEMETRIA**

Descrição: Serviço de telemetria durante o campeonato. Considera-se a contratação de telemetrista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 8.000,00  
Valor total: R\$ 64.000,00

**Ação: Recursos Humanos**

---

Duração: 10  
Quantidade itens: 1  
Valor total estimado: R\$ 80.000,00

**Item: GERENTE DO PROJETO**

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto.

Unidade: Pessoa  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 8.000,00  
Valor total: R\$ 80.000,00

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438  
Total: R\$ 95.000,00

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10  
Quantidade itens: 2  
Valor total estimado: R\$ 95.000,00

#### Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 1.500,00  
Valor total: R\$ 15.000,00

#### Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 8.000,00  
Valor total: R\$ 80.000,00

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 1.832.221,52
Total Atividade Meio	R\$ 95.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 1.927.221,52
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 96.361,07
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5,00%
Total Parcial	R\$ 2.023.582,59
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 2.023.582,59</b>

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 1.927.221,52
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 1.927.221,52</b>

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
<b>1</b>	<b>Ação: Material de Consumo / Esportivo</b>						
1.1	PNEU DE CHUVA 1	Pneus dianteiros necessários para a disputa do campeonato (em caso de chuva/pista molhada). Como referência, utilizamos a medida 305/645-18 WH. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição. Quantidade = 6 pneus. Duração: 1 dias (1 competição). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).	6	Unidade	1	R\$ 2.832,00	R\$ 16.992,00
1.2	PNEU DE CHUVA 2	Pneus traseiros necessários para a disputa do campeonato (em caso de chuva/pista molhada). Como referência, utilizamos a medida 325/660-18 WH. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição. Quantidade = 6 pneus. Duração: 1 dias (1 competição). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).	6	Unidade	1	R\$ 3.321,00	R\$ 19.926,00
1.3	PNEU SLICK (PISTA SECA) 1	Pneus dianteiros necessários para a disputa do campeonato (pneus lisos, em caso de pista seca). Como referência, utilizamos a medida 305/645-18 DM. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição. Quantidade = 5 pneus. Duração: 8 dias (8 etapas). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).	5	Unidade	8	R\$ 2.714,00	R\$ 108.560,00
1.4	PNEU SLICK (PISTA SECA) 2	Pneus traseiros necessários para a disputa do campeonato (pneus lisos, em caso de pista seca). Como referência, utilizamos a medida 325/660-18 DMD2. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição. Quantidade = 5 pneus. Duração: 8 dias (8 etapas). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).	5	Unidade	8	R\$ 3.186,00	R\$ 127.440,00
1.5	FLUIDO DE COMBUSTÍVEL	São necessários 120 litros por tanque de combustível. Em cada dia, o consumo é de 1 tanques de combustível (120 litros por dia). Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido 93 (R+M)/2, Como a embalagem é de 300ml, quantidade = 360 (para chegar nos 120 litros necessários por dia)	360	Litro	12	R\$ 63,51	R\$ 274.363,20
1.6	FLUIDO DE DIFERENCIAL TRASEIRO	São necessários 3 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Castrol Synthetic 75w-90	3	Litro	12	R\$ 166,98	R\$ 6.011,28
1.7	FLUIDO DE EMBREAGEM	É necessário 1 litro, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Castrol SRF	1	Litro	12	R\$ 1.624,98	R\$ 19.499,76
1.8	FLUIDO DE FREIO	É necessário 1 litro, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Castrol SRF	1	Litro	12	R\$ 1.624,98	R\$ 19.499,76
1.9	FLUIDO DE TRANSMISSÃO	São necessários 3 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Motul 75w 140 Competition Gear	3	Litro	12	R\$ 288,10	R\$ 10.371,60
<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.832.221,52</b>							

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1.10	REFRIGERANTE MOTOR	São necessários 10 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Motul Mocoool. Como a embalagem é de 500ml, quantidade = 20 (para chegar nos 10 litros necessários por dia)	10	Litro	12	R\$ 106,69	R\$ 12.802,80
1.11	ÓLEO DE MOTOR	São necessários 10 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos óleo MotorCraft 5w-50 Full Syntetic	10	Litro	12	R\$ 741,85	R\$ 89.022,00
<b>2 Ação: Serviços Operacionais</b>							
2.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Aluguel do carro de corrida completo, específico para a categoria. O carro deve ser alugado junto às equipes que atuam na categoria (proprietárias dos carros). Quantidade = 1 carro. Duração = 8 dias (8 etapas). Valor unitário = menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Locação	8	R\$ 100.000,00	R\$ 800.000,00
2.2	SERVIÇO DE AUXILIAR	Serviço de Auxiliar de Mecânico durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 auxiliares de mecânico especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pelo auxílio aos mecânicos em toda parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Qdade: 2 prestações de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2	Serviço	8	R\$ 1.766,66	R\$ 28.266,56
2.3	SERVIÇO DE CHEFE DE EQUIPE	Serviço de Chefe de Equipe durante o campeonato. Considera-se a contratação de Chefe de Equipe especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela definição de estratégia de corrida e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	8	R\$ 11.000,00	R\$ 88.000,00
2.4	SERVIÇO DE MECÂNICO 1	Serviço de Mecânico 1 durante o campeonato. Considera-se a contratação de mecânico especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	8	R\$ 5.666,66	R\$ 45.333,28
2.5	SERVIÇO DE MECÂNICO 2	Serviço de Mecânico 2 durante o campeonato. Considera-se a contratação de mecânico especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	8	R\$ 2.766,66	R\$ 22.133,28
2.6	SERVIÇO DE TELEMETRIA	Serviço de telemetria durante o campeonato. Considera-se a contratação de telemetrista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	8	R\$ 8.000,00	R\$ 64.000,00
<b>3 Ação: Recursos Humanos</b>							
3.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto.	1	Pessoa	10	R\$ 8.000,00	R\$ 80.000,00
						<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.832.221,52</b>	
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
<b>1 Ação: Serviços de Terceiros</b>							
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.500,00	R\$ 95.000,00
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 8.000,00	R\$ 95.000,00
						<b>Total Atividade Meio: R\$ 95.000,00</b>	
						<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.927.221,52</b>	
						<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 96.361,07</b>	
						<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %</b>	
						<b>Total Geral: R\$ 2.023.582,59</b>	

# Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
<b>1</b>	<b>Ação: Material de Consumo / Esportivo</b>							
1.1	PNEU DE CHUVA 1	Pneus dianteiros necessários para a disputa do campeonato (em caso de chuva/pista molhada). Como referência, utilizamos a medida 305/645-18 WH. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição. Quantidade = 6 pneus. Duração: 1 dias (1 competição). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).	6	Unidade	1	R\$ 2.832,00	R\$ 16.992,00	
1.2	PNEU DE CHUVA 2	Pneus traseiros necessários para a disputa do campeonato (em caso de chuva/pista molhada). Como referência, utilizamos a medida 325/660-18 WH. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição. Quantidade = 6 pneus. Duração: 1 dias (1 competição). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).	6	Unidade	1	R\$ 3.321,00	R\$ 19.926,00	
1.3	PNEU SLICK (PISTA SECA) 1	Pneus dianteiros necessários para a disputa do campeonato (pneus lisos, em caso de pista seca). Como referência, utilizamos a medida 305/645-18 DM. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição. Quantidade = 5 pneus. Duração: 8 dias (8 etapas). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).	5	Unidade	8	R\$ 2.714,00	R\$ 108.560,00	
1.4	PNEU SLICK (PISTA SECA) 2	Pneus traseiros necessários para a disputa do campeonato (pneus lisos, em caso de pista seca). Como referência, utilizamos a medida 325/660-18 DMD2. Porém, a medida exata será definida no momento da compra dos pneus. Quantidade definida com base na experiência em outras edições da competição. Quantidade = 5 pneus. Duração: 8 dias (8 etapas). Apenas 1 orçamento para o item (empresa revendedora exclusiva da marca para os pneus da categoria).	5	Unidade	8	R\$ 3.186,00	R\$ 127.440,00	
1.5	FLUIDO DE COMBUSTÍVEL	São necessários 120 litros por tanque de combustível. Em cada dia, o consumo é de 1 tanques de combustível (120 litros por dia). Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido 93 (R+M)/2, Como a embalagem é de 300ml, quantidade = 360 (para chegar nos 120 litros necessários por dia)	360	Litro	12	R\$ 63,51	R\$ 274.363,20	
1.6	FLUIDO DE DIFERENCIAL TRASEIRO	São necessários 3 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Castrol Synthetic 75w-90	3	Litro	12	R\$ 166,98	R\$ 6.011,28	
1.7	FLUIDO DE EMBREAGEM	É necessário 1 litro, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Castrol SRF	1	Litro	12	R\$ 1.624,98	R\$ 19.499,76	
1.8	FLUIDO DE FREIO	É necessário 1 litro, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Castrol SRF	1	Litro	12	R\$ 1.624,98	R\$ 19.499,76	
1.9	FLUIDO DE TRANSMISSÃO	São necessários 3 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Motul 75w 140 Competition Gear	3	Litro	12	R\$ 288,10	R\$ 10.371,60	
1.10	LÍQUIDO REFRIGERANTE MOTOR	São necessários 10 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos fluido Motul Mocol. Como a embalagem é de 500ml, quantidade = 20 (para chegar nos 10 litros necessários por dia)	10	Litro	12	R\$ 106,69	R\$ 12.802,80	
1.11	ÓLEO DE MOTOR	São necessários 10 litros, em média, por dia. Consideramos 12 dias no projeto (8 etapas do campeonato + 4 dias de treinos extras). Para efeitos de orçamento, consideramos óleo MotorCraft 5w-50 Full Syntethic	10	Litro	12	R\$ 741,85	R\$ 89.022,00	
<b>2</b>	<b>Ação: Serviços Operacionais</b>							
2.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Aluguel do carro de corrida completo, específico para a categoria. O carro deve ser alugado junto às equipes que atuam na categoria (proprietárias dos carros). Quantidade = 1 carro. Duração = 8 dias (8 etapas). Valor unitário = menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Locação	8	R\$ 100.000,00	R\$ 800.000,00	
2.2	SERVIÇO DE AUXILIAR	Serviço de Auxiliar de Mecânico durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 auxiliares de mecânico especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pelo auxílio aos mecânicos em toda parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Qdade: 2 prestações de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2	Serviço	8	R\$ 1.766,66	R\$ 28.266,56	
2.3	SERVIÇO DE CHEFE DE EQUIPE	Serviço de Chefe de Equipe durante o campeonato. Considera-se a contratação de Chefe de Equipe especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela definição de estratégia de corrida e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	8	R\$ 11.000,00	R\$ 88.000,00	
2.4	SERVIÇO DE MECÂNICO 1	Serviço de Mecânico 1 durante o campeonato. Considera-se a contratação de mecânico especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	8	R\$ 5.666,66	R\$ 45.333,28	
<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.832.221,52</b>								

## Time LPA - Endurance

Nº Projeto: 2101676



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
2.5	SERVIÇO DE MECÂNICO 2	Serviço de Mecânico 2 durante o campeonato. Considera-se a contratação de mecânico especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo, organização dos equipamentos e acompanhamento dos dados do carro. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	8	R\$ 2.766,66	R\$ 22.133,28
2.6	SERVIÇO DE TELEMETRIA	Serviço de telemetria durante o campeonato. Considera-se a contratação de telemetrista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 8 dias (8 etapas). Valor unitário: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	1	Serviço	8	R\$ 8.000,00	R\$ 64.000,00
<b>3 Ação: Recursos Humanos</b>							
3.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto.	1	Pessoa	10	R\$ 8.000,00	R\$ 80.000,00
<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.832.221,52</b>							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
<b>1 Ação: Serviços de Terceiros</b>							
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.500,00	R\$ 95.000,00
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 8.000,00	R\$ 95.000,00
<b>Total Atividade Meio: R\$ 95.000,00</b>							
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.927.221,52</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 96.361,07</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %</b>							
<b>Total Geral: R\$ 2.023.582,59</b>							