

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Identificação do Proponente

Proponente: --  
CNPJ: 22660103000110  
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br  
Município: Cotia  
Telefone: 1131075050  
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2101622  
Título do Projeto: Time LPA - Porsche Cup  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 10  
Valor Solicitado: R\$ 1.909.763,10

## Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições em etapas de uma temporada de categoria de Turismo.

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia GO 020 - Km 04, s/n	--	--
Brasil	Paraná	Pinhais	Avenida Iraí, nº16	--	--
Brasil	São Paulo	Mogi Guaçu	Rodovia SP 342, Km 187, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--

## Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Informações Complementares

Banco do Brasil  
Agência: 2962-9

<b>Fonte de Financiamento</b>	<b>Proponente</b>
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação do piloto Werner Neugebauer em treinos e competições em etapas de uma temporada de categoria de Turismo.

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Metodologia do Projeto

### 1. RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que o piloto Werner Neugebauer possa disputar treinos e corridas de etapas de um campeonato nacional de carros de turismo, preferencialmente a Porsche Cup.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Liga Paulista de Automobilismo teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto Werner Neugebauer participe de uma temporada da Porsche GT3 Cup em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 9 etapas, conforme calendário da temporada 2021, que segue em anexo.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto beneficiário:

\_Participação com carro completo e serviços especializados para projetos de automobilismo em 6 etapas de corridas modo Sprint da Porsche Cup;

\_Participação com carro completo e serviços especializados para projetos de automobilismo em 3 etapas de corridas modo Endurance da Porsche Cup, incluindo serviço de participação para piloto adicional (piloto profissional) em cada etapa de Endurance;

\_Custos adicionais para cada etapa de Endurance e Sprint;

\_Treinos extras para a preparação de cada etapa;

\_Serviços de cobertura para acidentes;

\_Serviços de logística internacional para etapa fora do Brasil;

\_Recursos Humanos para gerência do projeto;

\_Serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

### 2. BENEFICIÁRIO - WERNER NEUGEBAUER

Werner Neugebauer é um piloto brasileiro que há anos mostra seu talento nas pistas nacionais e internacionais.

Assim como grande parte dos pilotos brasileiros, iniciou sua carreira no Kart, onde pegou gosto pelo esporte de automobilismo e participou de tradicionais provas, como as 500 Milhas de Kart na Granja Viana.

Em 2006 cresce nas categorias monoposto e, nos próximos anos, adquire experiência em categorias de Fórmula, obtendo resultados relevantes na Fórmula São Paulo e F3 Sul-Americana. Nesse período, Werner também realizou testes na tradicional F-Renault.

Após seis anos afastado do esporte, Werner voltou às pistas em competições de rally, como a Mitsubishi Cup. Essa volta deu abertura para a estreia na prestigiada categoria Porsche. E, em 2016, Werner começou logo com vitória em sua primeira rodada dupla.

Desse ponto pra frente, Werner passou por uma grande evolução e, em 2018, consegue o tão disputado título da Porsche Cup Sprint. O piloto ainda repetiria o feito em 2019, quando foi campeão geral da competição, englobando Sprint e Endurance.

No ano de 2019 também obteve excelente experiência internacional, ao conseguir o vice campeonato na prova das 24 Horas de Dubai.

Atualmente, Werner continua obtendo excelentes resultados na Porsche Cup e pretende continuar se consolidando na categoria.

Em documento anexo, segue declaração de ciência de participação do piloto no projeto.

**IMPORTANTE:** a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

### 3. PORSCHE GT3 CUP - A CATEGORIA

A Porsche GT3 Cup Challenge Brasil é uma competição automobilística do Brasil que utiliza apenas Porsches GT3 preparados para as pistas. Diferencia-se de outras competições da marca ao redor do mundo por ser inteiramente organizada por uma única empresa.

Antes de 2005, realizar um campeonato internacional monomarca Porsche com sede no Brasil, nos moldes dos existentes na Europa, parecia somente um sonho.

Sonho que começou a se realizar em 16 de abril daquele ano, com 12 carros na primeira largada do Porsche GT3 Cup Challenge, em Interlagos. Um campeonato inspirado no exterior, mas com uma filosofia totalmente brasileira: todos os carros participantes aos cuidados de uma única equipe, garantindo a igualdade de preparação e a competitividade das provas.

Todos os 12 carros já tinham pilotos definidos, mas ainda havia mais interessados em disputar o campeonato. Na segunda corrida do ano já eram 15 no grid.

Inicialmente o calendário compreendia corridas apenas em São Paulo. Mas a oportunidade de realizar uma prova em Curitiba foi aproveitada e os pilotos gostaram de correr em outros circuitos. Naquele mesmo ano, a categoria ainda faria a corrida preliminar do GP do Brasil de Fórmula 1, em outubro. Em menos de um ano, o Porsche GT3 Cup Challenge já tinha reputação suficiente para integrar importantes eventos internacionais.

O Porsche GT3 Cup Challenge dobrou de tamanho em pouco mais de um ano: em julho de 2006, na quinta etapa da temporada, a categoria tinha 24 Porsche 911 GT3 Cup. Em 2007, a categoria teve a inclusão de mais dois novos circuitos: a abertura da temporada em Jacarepaguá, no Rio de Janeiro, e Santa Cruz do Sul, no Rio Grande do Sul.

Já em 2008, o quarto ano de disputa, o Porsche GT3 Cup Challenge passou por sua primeira evolução tecnológica com a chegada dos novos Porsche 911 GT3 Cup da geração "997", com motor de 3,6 litros e 420 cv (30 a mais que os Cup "996" utilizados nos três primeiros anos), com câmbio sequencial e freios sem ABS.

Mas os "996" não ficariam muito tempo longe das pistas: eles voltaram em 2009, com a criação da categoria Light. Nesse mesmo ano, a prova de abertura da

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



temporada foi realizada em Curitiba como preliminar da etapa brasileira do WTCC - o campeonato internacional de carros de turismo da FIA (Federação Internacional do Automóvel). Essa experiência também seria repetida no ano seguinte.

A internacionalização do Porsche GT3 Cup Challenge começou em 2010, com a realização de uma prova no autódromo de Buenos Aires, na Argentina. Uma experiência tão bem sucedida que motivou a busca por novas praças: Portugal (Estoril em 2011-2012 e Algarve em 2012-2013) e Espanha (Barcelona, 2013). A temporada de 2011 marcou ainda a segunda evolução tecnológica: a categoria Cup passou a usar os "997" com motor de 450 cv e a Light adotou os carros com motor de 420 cv.

Em 2012, um crescimento ainda maior. Com quase 50 carros, as duas primeiras etapas da temporada foram disputadas em Portugal, no histórico circuito do Estoril e no moderníssimo Algarve. Além das provas preliminares da Fórmula 1, a categoria foi também convidada a integrar a primeira corrida no Brasil do WEC, campeonato mundial de Endurance da FIA. Um reconhecimento que, com o tempo, virou confiança no trabalho da Porsche GT3 Cup Challenge.

A temporada de 2013 chegou depressa, e com ela o reconhecimento oficial do Porsche GT3 Cup Challenge como categoria internacional pela FIA. A primeira categoria de origem brasileira a receber essa chancela da entidade máxima do automobilismo mundial. Na mesma temporada, a Porsche GT3 Cup Challenge foi também a primeira categoria a correr no recém inaugurado Autódromo do Velo Città, que recebeu homologação da FIA para receber competições internacionais.

Em 2014, mais uma vez a abertura da temporada ocorreu no circuito português do Estoril, marcando a estreia dos novos "991" com motor de 460 cv na Cup, enquanto a Challenge herdava os "997" de 450 cv. Neste mesmo ano, a categoria completou sua terceira participação como preliminar do FIA WEC, além da décima participação consecutiva como preliminar do GP Brasil de F1, tendo como piloto convidado o norte-americano Patrick Dempsey. Durante a temporada, a categoria ainda recebeu para treinos os campeões mundiais de F1 Nelson Piquet e Emerson Fittipaldi.

Começou a temporada 2015 e, com ela, as comemorações pelo décimo aniversário da Porsche GT3 Cup no Brasil. Uma história de excelência dentro e fora das pistas.

Desde então, a categoria passa por um franco crescimento e, atualmente, possui um calendário robusto, misturando etapas de Sprint e de Endurance (longa duração), como reconhecimento no automobilismo nacional e internacional e cobertura da mídia esportiva.

Site da categoria: <https://www.porscheGT3cup.com.br/>

OBS: Conforme explicado anteriormente as provas da Porsche Cup atualmente possuem dois diferentes modelos: Sprint e Endurance.

As provas de Sprint são de curta duração, enquanto as de Endurance são de longa duração.

Devido à longa duração e ao desgaste que os pilotos se submetem, as etapas de Endurance serão disputadas em conjunto por dois pilotos, o piloto inscrito originalmente e um piloto adicional, convidado especificamente para dividir o cockpit na etapa, chamado pela organização da competição de Piloto Profissional.

Ainda sobre as provas de Endurance, desde as últimas edições da competição, uma das etapas possui a incrível duração de 500km. Nessa prova, especificamente, é necessária a participação de mais um piloto adicional, formando-se uma equipe com 3 pilotos.

Por fim, apesar da organização da competição nomear os pilotos adicionais como Pilotos Profissionais, informamos que esses pilotos não possuem contrato ou vínculo de atleta profissional com nenhuma entidade ou empresa esportiva, nos termos da Lei.

#### 4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

\*\*Informamos que, devido ao limite de caracteres do sistema, inserimos parcialmente a metodologia do projeto e, em anexo, a colocaremos por inteiro.\*\*

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar etapas de uma temporada da Porsche Cup em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que um piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

---

### Meta:

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução física do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente envolvida no projeto, com informações da evolução física do piloto.

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 10 primeiros colocados.

### Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

---

### Meta:

\_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

### Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.



# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

<b>Ação</b>	<b>Duração</b>	<b>Quantidade itens</b>	<b>Valor total estimado</b>
Serviços Operacionais	10	16	R\$ 1.398.843,00
Taxas / Inscrições	10	1	R\$ 254.979,00
Recursos Humanos	10	1	R\$ 80.000,00
Total: 1.733.822,00			

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

<b>Ação</b>	<b>Duração</b>	<b>Quantidade itens</b>	<b>Valor total estimado</b>
Serviços de Terceiros	10	2	R\$ 85.000,00
Total: 85.000,00			

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 1.733.822,00

### Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 14

Valor total estimado: R\$ 1.398.843,00

Item: SERVIÇO DE ADESIVAGEM\_BOX

Descrição: Serviço de adesivagem do box do piloto, considerando todas as regras definidas pela organizadora. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.252,00

Valor total: R\$ 47.268,00

Item: SERVIÇO DE ANALISTA DE DADOS

Descrição: Serviço de Analista de Dados para o piloto durante o campeonato, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela análise de todos os dados técnicos do carro e das pistas, contribuindo para a definição de estratégias de corrida e ajustes mecânicos. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.075,00

Valor total: R\$ 36.675,00

Item: SERVIÇO DE CHEFE DE EQUIPE

Descrição: Serviço de Chefe de Equipe para o piloto durante o campeonato. Considera-se a contratação de Chefe de Equipe especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela definição de estratégia de corrida e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.259,00

Valor total: R\$ 38.331,00

Item: SERVIÇO DE LOGÍSTICA\_CARRO

Descrição: Serviço de logística para o carro. Considera-se todo o serviço necessário para o transporte do carro entre as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 9.220,00

Valor total: R\$ 82.980,00

Item: SERVIÇO DE LOGÍSTICA\_EQUIPAMENTOS

Descrição: Serviço de logística para os equipamentos. Considera-se todo o serviço necessário para o transporte dos equipamentos da equipe entre as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.690,00

Valor total: R\$ 96.210,00

Item: SERVIÇO DE LOGÍSTICA, ACOMODAÇÃO E ALIMENTAÇÃO\_EQUIPE

Descrição: Serviço que engloba todos os custos para que os membros da equipe acompanhem o piloto em todas etapas. Considera-se o transporte, a acomodação e alimentação da equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.690,00

Valor total: R\$ 96.210,00

Item: SERVIÇO DE MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo e organização dos equipamentos. Quantidade: 3 prestações de serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 2.155,00

Valor total: R\$ 58.185,00

Item: SERVIÇO DE RUNNING

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



LEI DE INCENTIVO  
AO ESPORTE

Descrição: Serviço de participação do piloto nas etapas da Porsche Cup. Valor unitário considera o custo de disponibilização do carro de corrida completo preparado por etapa e todas as estruturas necessárias para participação. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 31.271,00

Valor total: R\$ 281.439,00

Item: SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE AMORTECEDORES

Descrição: Serviço de revisão e manutenção do amortecedores para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 11.204,00

Valor total: R\$ 100.836,00

Item: SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE FREIOS

Descrição: Serviço de revisão e manutenção de freios (discos, pastilhas, êmbolos, fluídos e partes pressurizadas) para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.050,00

Valor total: R\$ 90.450,00

Item: SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE FUNILARIA E PINTURA

Descrição: Serviço de revisão e manutenção de funilaria e pintura do carro para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 7.111,00

Valor total: R\$ 63.999,00

Item: SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE MOTOR

Descrição: Serviço de revisão e manutenção do motor para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 21.315,00

Valor total: R\$ 191.835,00

Item: SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE TRANSMISSÃO

Descrição: Serviço de revisão e manutenção da transmissão (câmbio, embreagem, eixos e diferencial) para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 17.385,00

Valor total: R\$ 156.465,00

Item: SERVIÇO DE TROCA DE ENVELOPAMENTO\_CARRO

Descrição: Serviço de troca de envelopamento do carro. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 6.440,00

Valor total: R\$ 57.960,00

## Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 254.979,00

Item: INSCRIÇÃO

Descrição: Inscrição do piloto em cada etapa da Porsche Cup. Quantidade: 1 taxa por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 28.331,00

Valor total: R\$ 254.979,00

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## **Ação: Recursos Humanos**

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 80.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.000,00

Valor total: R\$ 80.000,00

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 85.000,00

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 85.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 15.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 7.000,00

Valor total: R\$ 70.000,00

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 1.733.822,00
Total Atividade Meio	R\$ 85.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 1.818.822,00
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 90.941,10
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5,00%
Total Parcial	R\$ 1.909.763,10
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 1.909.763,10</b>

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 1.818.822,00
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 1.818.822,00</b>

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
<b>1</b>	<b>Ação: Serviços Operacionais</b>						
1.1	SERVIÇO DE ADESIVAGEM_BOX	Serviço de adesivagem do box do piloto, considerando todas as regras definidas pela organizadora. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 5.252,00	R\$ 47.268,00
1.2	SERVIÇO DE ANALISTA DE DADOS	Serviço de Analista de Dados para o piloto durante o campeonato, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela análise de todos os dados técnicos do carro e das pistas, contribuindo para a definição de estratégias de corrida e ajustes mecânicos. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 4.075,00	R\$ 36.675,00
1.3	SERVIÇO DE CHEFE DE EQUIPE	Serviço de Chefe de Equipe para o piloto durante o campeonato. Considera-se a contratação de Chefe de Equipe especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela definição de estratégia de corrida e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 4.259,00	R\$ 38.331,00
1.4	SERVIÇO DE LOGÍSTICA_CARRO	Serviço de logística para o carro. Considera-se todo o serviço necessário para o transporte do carro entre as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 9.220,00	R\$ 82.980,00
1.5	SERVIÇO DE LOGÍSTICA_EQUIPAMENTOS	Serviço de logística para os equipamentos. Considera-se todo o serviço necessário para o transporte dos equipamentos da equipe entre as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 10.690,00	R\$ 96.210,00
1.6	SERVIÇO DE LOGÍSTICA, ACOMODAÇÃO E ALIMENTAÇÃO_EQUIPE	Serviço que engloba todos os custos para que os membros da equipe acompanhem o piloto em todas etapas. Considera-se o transporte, a acomodação e alimentação da equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 10.690,00	R\$ 96.210,00
1.7	SERVIÇO DE MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo e organização dos equipamentos. Quantidade: 3 prestações de serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	3	Serviço	9	R\$ 2.155,00	R\$ 58.185,00
<b>Total Atividade Fim:</b>							<b>R\$ 1.733.822,00</b>

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1.8	SERVIÇO DE RUNNING	Serviço de participação do piloto nas etapas da Porsche Cup. Valor unitário considera o custo de disponibilização do carro de corrida completo preparado por etapa e todas as estruturas necessárias para participação. Quantidade: 1 serviço por etapa. 1 Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 31.271,00	R\$ 281.439,00
1.9	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE AMORTECEDORES	Serviço de revisão e manutenção do amortecedores para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 11.204,00	R\$ 100.836,00
1.10	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE FREIOS	Serviço de revisão e manutenção de freios (discos, pastilhas, êmbolos, fluídos e partes pressurizadas) para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 10.050,00	R\$ 90.450,00
1.11	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE FUNILARIA E PINTURA	Serviço de revisão e manutenção de funilaria e pintura do carro para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 7.111,00	R\$ 63.999,00
1.12	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de revisão e manutenção do motor para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 21.315,00	R\$ 191.835,00
1.13	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE TRANSMISSÃO	Serviço de revisão e manutenção da transmissão (câmbio, embreagem, eixos e diferencial) para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 17.385,00	R\$ 156.465,00
1.14	SERVIÇO DE TROCA DE ENVELOPAMENTO_CARRO	Serviço de troca de envelopamento do carro. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 6.440,00	R\$ 57.960,00
<b>2 Ação: Taxas / Inscrições</b>							
2.1	INSCRIÇÃO	Inscrição do piloto em cada etapa da Porsche Cup. Quantidade: 1 taxa por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Taxas	9	R\$ 28.331,00	R\$ 254.979,00
<b>3 Ação: Recursos Humanos</b>							
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto.	1	Pessoa	10	R\$ 8.000,00	R\$ 80.000,00
<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.733.822,00</b>							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
<b>1 Ação: Serviços de Terceiros</b>							
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.500,00	R\$ 85.000,00
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 7.000,00	R\$ 85.000,00
<b>Total Atividade Meio: R\$ 85.000,00</b>							
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.818.822,00</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 90.941,10</b>							
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %</b>							
<b>Total Geral: R\$ 1.909.763,10</b>							



# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total	
<b>1</b>	<b>Ação: Serviços Operacionais</b>							
1.1	SERVIÇO DE ADESIVAGEM_BOX	Serviço de adesivagem do box do piloto, considerando todas as regras definidas pela organizadora. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 5.252,00	R\$ 47.268,00	
1.2	SERVIÇO DE ANALISTA DE DADOS	Serviço de Analista de Dados para o piloto durante o campeonato, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela análise de todos os dados técnicos do carro e das pistas, contribuindo para a definição de estratégias de corrida e ajustes mecânicos. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 4.075,00	R\$ 36.675,00	
1.3	SERVIÇO DE CHEFE DE EQUIPE	Serviço de Chefe de Equipe para o piloto durante o campeonato. Considera-se a contratação de Chefe de Equipe especializado, com experiência na categoria. O profissional será responsável pela definição de estratégia de corrida e tomada de decisões majoritárias dentro da equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 4.259,00	R\$ 38.331,00	
1.4	SERVIÇO DE LOGÍSTICA_CARRO	Serviço de logística para o carro. Considera-se todo o serviço necessário para o transporte do carro entre as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 9.220,00	R\$ 82.980,00	
1.5	SERVIÇO DE LOGÍSTICA_EQUIPAMENTOS	Serviço de logística para os equipamentos. Considera-se todo o serviço necessário para o transporte dos equipamentos da equipe entre as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 10.690,00	R\$ 96.210,00	
1.6	SERVIÇO DE LOGÍSTICA, ACOMODAÇÃO E ALIMENTAÇÃO_EQUIPE	Serviço que engloba todos os custos para que os membros da equipe acompanhem o piloto em todas as etapas. Considera-se o transporte, a acomodação e alimentação da equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 10.690,00	R\$ 96.210,00	
1.7	SERVIÇO DE MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação e manutenção do mesmo e organização dos equipamentos. Quantidade: 3 prestações de serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	3	Serviço	9	R\$ 2.155,00	R\$ 58.185,00	
1.8	SERVIÇO DE RUNNING	Serviço de participação do piloto nas etapas da Porsche Cup. Valor unitário considera o custo de disponibilização do carro de corrida completo preparado por etapa e todas as estruturas necessárias para participação. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 31.271,00	R\$ 281.439,00	
1.9	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE AMORTECEDORES	Serviço de revisão e manutenção do amortecedores para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 11.204,00	R\$ 100.836,00	
1.10	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE FREIOS	Serviço de revisão e manutenção de freios (discos, pastilhas, êmbolos, fluidos e partes pressurizadas) para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 10.050,00	R\$ 90.450,00	
1.11	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE FUNILARIA E PINTURA	Serviço de revisão e manutenção de funilaria e pintura do carro para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 7.111,00	R\$ 63.999,00	
1.12	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de revisão e manutenção do motor para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 21.315,00	R\$ 191.835,00	
1.13	SERVIÇO DE REVISÃO E MANUTENÇÃO DE TRANSMISSÃO	Serviço de revisão e manutenção da transmissão (câmbio, embreagem, eixos e diferencial) para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 17.385,00	R\$ 156.465,00	
1.14	SERVIÇO DE TROCA DE ENVELOPAMENTO_CARRO	Serviço de troca de envelopamento do carro. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	9	R\$ 6.440,00	R\$ 57.960,00	

**Total Atividade Fim: R\$ 1.733.822,00**

# Time LPA - Porsche Cup

Nº Projeto: 2101622



Atividade Fim									
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total		
<b>2</b>	<b>Ação: Taxas / Inscrições</b>								
2.1	INSCRIÇÃO	Inscrição do piloto em cada etapa da Porsche Cup. Quantidade: 1 taxa por etapa. Duração: 9 dias (9 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Taxas	9	R\$ 28.331,00	R\$ 254.979,00		
<b>3</b>	<b>Ação: Recursos Humanos</b>								
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo para a função Gerente de Projetos. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto.	1	Pessoa	10	R\$ 8.000,00	R\$ 80.000,00		
							<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.733.822,00</b>		
Atividade Meio									
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total		
<b>1</b>	<b>Ação: Serviços de Terceiros</b>								
1.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	10	R\$ 1.500,00	R\$ 85.000,00		
1.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R\$ 7.000,00	R\$ 85.000,00		
							<b>Total Atividade Meio: R\$ 85.000,00</b>		
							<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.818.822,00</b>		
							<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 90.941,10</b>		
							<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %</b>		
							<b>Total Geral: R\$ 1.909.763,10</b>		